

LEISTUNGSVERZEICHNIS

LV 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
Projekt 25005 25005

Auftraggeber
Stadt Beckum

Angebotsabgabe
Datum der Submission
Art der Vergabe
Ort der Submission
Angebotseröffnung Uhr
Zuschlagsfrist bis

Bieter / Auftragnehmer
Name:
Strasse:
PLZ/Ort:
Kontakt:

LV Summe netto Euro
abzügl. Nachlass Euro
LV Summe inkl. Nachl. Euro
zuzügl. 19,00% MwSt. Euro
LV Summe brutto Euro
Skontierung in Höhe von:
Einhaltung Zahlungsfrist: Kalendertage

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Inhaltsverzeichnis	Seite:
OZ (LV-Gruppe)	
	5
Besonderheiten der Baumaßnahme	7
Besondere Abrechnungsbedingungen	7
Unterlage zur Abnahme	7
Verkehrssicherung und Verkehrsführung	8
Verkehrsverhältnisse, Anliegerverkehr (Fußgänger/Kraftfahrzeuge)	10
Regelung zur Beschäftigung von Nachunternehmern	10
Regelungen für den Bau von Entwässerungskanälen und -leitungen	10
Regelwerke	11
Kennzeichnung und Sicherung der Baustelle	11
Einheitspreis gemäß VOB/C DIN 18299	11
Materialnachweise/Abrechnungsgewichte	11
Eigenüberwachungsprüfung gemäß ZTV SOB-StB, ZTV E-StB	12
Abfuhr der Mülltonnen	13
Tagesberichte, Lieferscheine, Wiegekarten	13
Bestandsunterlagen	14
Absteckung von Trassen und Grenzpunkten	14
Prüfungen und Güteüberwachung	15
Behandlung der Aushubstoffe	15
Kreuzung von Ver- und Entsorgungsleitungen	15
1 Allgemeine Arbeiten	17
1. 1 Allgemeine Arbeiten	17
1. 1. 1 Baustelleneinrichtung	17
2 Hansaring BA1	23
2. 1 Verkehrssicherung	23
2. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA1	23
2. 1. 2 Umleitung Hansaring BA1-7	25
2. 1. 3 Kontrollfahrten BA1-7	27
2. 2 Straßenbau	28
2. 2. 1 Baufeld räumen	28
2. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten	31

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Inhaltsverzeichnis		Seite:
OZ (LV-Gruppe)		
2. 2. 3	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	42
3	Hansaring BA2	43
3. 1	Verkehrssicherung	43
3. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA2	43
3. 2	Straßenbau	45
3. 2. 1	Baufeld räumen	45
3. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	48
3. 2. 3	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	56
4	Hansaring BA3	57
4. 1	Verkehrssicherung	57
4. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA3	57
4. 2	Straßenbau	59
4. 2. 1	Baufeld räumen	59
4. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung	62
4. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	65
4. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	90
5	Hansaring BA4	95
5. 1	Verkehrssicherung	95
5. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA4	95
5. 2	Straßenbau	97
5. 2. 1	Baufeld räumen	97
5. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	99
6	Hansaring BA5	107
6. 1	Verkehrssicherung	107
6. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA5	107
6. 2	Straßenbau	109
6. 2. 1	Baufeld räumen	109
6. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	111
7	Hansaring BA6	120
7. 1	Verkehrssicherung	120
7. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA6	120

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Inhaltsverzeichnis	Seite:
OZ (LV-Gruppe)	
7. 2	Straßenbau 122
7. 2. 1	Baufeld räumen 122
7. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung 125
7. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten 128
7. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung 152
8	Hansaring BA7 158
8. 1	Verkehrssicherung 158
8. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA7 158
8. 2	Straßenbau 160
8. 2. 1	Baufeld räumen 160
8. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung 163
8. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten 166
8. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung 191
9	Südring BA8 196
9. 1	Verkehrssicherung 196
9. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA8-8.1 196
9. 1. 2	Umleitung BA8-8.1 198
9. 1. 3	Kontrollfahrten 200
9. 2	Straßenbau 201
9. 2. 1	Baufeld räumen 201
9. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung 205
9. 2. 3	Entwässerungseinrichtungen/Leerrohre 207
9. 2. 4	Erd-/Oberbauarbeiten 225
9. 2. 5	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung 246
9. 2. 6	Material und Tagelohn 249
10	Querung Südring BA8.1 252
10. 1	Straßenbau 252
10. 1. 1	Baufeld räumen 252
10. 1. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung 254
10. 1. 3	Erd-/Oberbauarbeiten 257
10. 1. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung 281

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Inhaltsverzeichnis		Seite:
OZ (LV-Gruppe)		
11	Südring/Kreisverkehr BA9-11	284
11. 1	Verkehrssicherung	284
11. 1. 1	Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B	284
11. 1. 2	Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B	286
11. 1. 3	Umleitung BA9	288
11. 1. 4	Umleitung BA10	290
11. 1. 5	Lichtsignalanlage BA10	292
11. 1. 6	Kontrollfahrten	293
11. 2	Straßenbau	294
11. 2. 1	Baufeld räumen	294
11. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung	298
11. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	301
11. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	328
	Zusammenstellung	332

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Baubeschreibung nach VOB Teil C - DIN 18299

Die Stadt Beckum beabsichtigt die Sanierung der Verkehrsflächen im Bereich des Hansarings und des Südrings. Der Hansaring und der Südring liegen im südlichen Stadtgebiet von Beckum. Die Baumaßnahme verläuft vom südlichen Kreisverkehr, welcher die Straßen Mühlenweg, Maria-Kahle-Straße und Südring verbindet, in östlicher Richtung bis zum Knotenpunkt, der die Lippborger Straße und den Hansaring miteinander verknüpft.

Der Bereich der Baumaßnahme erstreckt sich über eine Gesamtlänge von ca. 1.400 m und ist auf zehn Bauabschnitte unterteilt.

Der Südring wird hierbei auf einer Länge von ca. 450 m einschließlich des Kreisverkehrs vollständig saniert. Im Bereich des Hansarings sind in drei Abschnitten die Herstellung von Fußgängerüberwegen im Vollausbau geplant. An weiteren vier Abschnitten werden lediglich die vorhandenen Einbauten im Zuge einer Sanierung der bituminösen Befestigungen rückgebaut.

Für die vollständige Sanierung ist ein Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2 geplant:

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
15 cm Schottertragschicht
30 cm Frostschutzschicht

65 cm Gesamtaufbau

Der Stellplatz ist wie folgt aufgebaut:

10 cm Betonsteinpflaster, anthrazit
3 cm Pflasterbettung
15 cm Schottertragschicht
27 cm Frostschutzschicht

55 cm Gesamtaufbau

Der Gehweg erhält folgenden geplanten Aufbau:

10 cm Betonsteinpflaster, grau
3 cm Pflasterbettung
32 cm Frostschutzschicht

45 cm Gesamtaufbau

Im Bereich der Querunginsel und der taktilen Elemente ist folgender Aufbau vorgesehen:

10 cm Betonsteinpflaster, grau
3 cm Pflasterbettung
25 cm Schottertragschicht
27 cm Frostschutzschicht

65 cm Gesamtaufbau

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

beziehungsweise

8 cm taktile Leitelemente
5 cm Pflasterbettung
25 cm Schottertragschicht
27 cm Frostschutzschicht

65 cm Gesamtaufbau

Kanalbau:

Im Zuge der Straßenbaumaßnahme werden im Bereich des östlichen Südrings zwei bestehende Kanalhaltungen erneuert. Die vorhandenen Haltungen sind aufgrund ihres baulichen Zustands sowie zur Anpassung an die neue Straßenkonstruktion zurückzubauen und durch neue Rohrleitungen zu ersetzen. Die Lage der Haltungen befindet sich innerhalb der Fahrbahnflächen.

Die neuen Kanalhaltungen werden entsprechend der Ausführungsplanung in geeigneter Nennweite und Material hergestellt. Die zugehörigen Schächte sind als Fertigteilschächte aus Beton auszuführen. Die Einbindung der neuen Haltungen erfolgt an die vorhandenen Bestandskanäle. Die Anschlüsse sind fachgerecht und dicht herzustellen. Während der Bauzeit ist die ordnungsgemäße Ableitung des anfallenden Abwassers jederzeit sicherzustellen. Erforderliche Wasserhaltungsmaßnahmen sowie provisorische Ableitungen sind vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu planen und auszuführen.

Im Ausbaubereich ist die Lage der Anschlussleitungen nur in Teilbereichen bekannt. Im Zuge der Maßnahme werden die Anschlussleitungen bis zur Grundstücksgrenze erneuert. Die tatsächliche Lage und Höhe vorhandener Leitungen ist vor Beginn der Arbeiten durch geeignete Maßnahmen, wie z. B. Suchschachtungen, zu überprüfen. Sämtliche im Zusammenhang mit der Herstellung der Kanalhaltungen erforderlichen Nebenleistungen sind in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

Geplanter Bauablauf

Die Baumaßnahme ist in insgesamt zehn Bauabschnitte (BA 1 bis BA 10) unterteilt. Die Aufteilung in die zehn Bauabschnitt ist der Förderung der Querungsinselförderung begründet. Das Leistungsverzeichnis ist in die gleichen Abschnitte gegliedert, um eine getrennte Abrechnung der Bauabschnitte zu ermöglichen. Die Abwicklung der Arbeiten hat in der nachfolgend beschriebenen Reihenfolge zu erfolgen.

Zunächst sind die Arbeiten im Bereich des Südrings vollständig herzustellen. Diese umfassen die Bauabschnitte BA 8 und BA 9. Im Bauabschnitt BA 8 beginnen die Arbeiten im östlichen Bereich des Südrings mit den Kanalbauleistungen. Im Anschluss an die Kanalbauarbeiten erfolgt der vollständige Straßenbau im Südring in westlicher Richtung bis zum vorhandenen Kreisverkehr. Der mittlere Querungsbereich im Südring ist als eigenständiger Bauabschnitt BA 9 ausgewiesen. Aufgrund der Förderung dieser Maßnahme ist eine separate Abwicklung dieses Abschnitts erforderlich. Der Bauabschnitt BA 9 ist im Zuge der Arbeiten im Südring zeitlich und technisch in den Bauablauf zu integrieren.

Nach vollständiger Fertigstellung der Bauabschnitte BA 8 und BA 9 ist der westlich gelegene Kreisverkehr im Bauabschnitt BA 10 herzustellen. Erst nach Fertigstellung des Kreisverkehrs (BA 10) dürfen die Arbeiten im Bereich des Hansarings aufgenommen werden.

Die Bauabschnitte BA 1 bis BA 7 umfassen die Maßnahmen im Hansaring. Diese beinhalten die Herstellung von Querungsinselförderung sowie den Rückbau bestehender Fahrbahneinengungen einschließlich der erforderlichen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Straßenbauarbeiten.

Die Ausführung der Bauabschnitte BA 1 bis BA 7 hat abschnittsweise in aufeinanderfolgender Reihenfolge von Ost nach West zu erfolgen. Vereinzelte Arbeitsschritte können in Abstimmung mit dem AG übergreifend zeitgleich erfolgen. Die Aufrechterhaltung des Rad- und Fußverkehrs ist immer zu gewährleisten.

Der Auftragnehmer hat seinen Bauablauf so zu planen und durchzuführen, dass die vorgenannte Bauabfolge eingehalten wird. Abweichungen hiervon bedürfen der Zustimmung des Auftraggebers.

Der vorliegende Höhenplanung orientiert sich an den Bestandshöhen und den vorhandenen Grundstückszufahrten. Die Planungshöhen sind örtlich abzustecken. Der AG behält sich vor, anhand der Absteckung Anpassungen vorzunehmen.

Verkehrssicherung

Das Verkehrssicherungskonzept ist Bestandteil der Ausschreibung.

Lagerflächen und Längstransport

Als Lagerfläche steht ausschließlich das Baufeld zur Verfügung.
Der erforderliche Längstransport sowie die Zwischenlagerungen werden nicht gesondert vergütet.

Besondere Hinweise:

Die Arbeiten sind so durchzuführen, dass Beeinträchtigungen für Anlieger und Verkehrsteilnehmer auf ein Mindestmaß reduziert werden.

Alle im Leistungsverzeichnis beschriebenen Leistungen sind unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten eigenverantwortlich zu kalkulieren. Etwaige Erschwernisse aus den örtlichen Verhältnissen berechtigen nicht zu Nachforderungen.

Sofern in der Leistungsbeschreibung keine gesonderten Positionen vorgesehen sind, sind sämtliche Nebenleistungen in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht separat vergütet.

Vor Auftragserteilung ist vom AN ein verbindlicher Bauzeitenplan vorzulegen.
Die Urkalkulation ist zwingend vor Baubeginn unaufgefordert beim Auftraggeber abzugeben.

Eine Vergütung der Wartezeiten bei Behinderung bzw. Arbeitsunterbrechungen erfolgt nur, wenn der Auftraggeber diese zu vertreten hat und die Dauer der Wartezeit 30 Minuten überschreitet.
Wartezeiten werden nur bis zur Beseitigung der Behinderung und maximal für die am jeweiligen Arbeitstag noch verbleibende Arbeitszeit vergütet.

Stoffpreisgleitklausel:

Aufgrund der zeitnahen Fertigstellung nach der Vergabe wird eine Stoffpreisgleitklausel nicht vereinbart.
Dies ist bei der Kalkulation der Einheitspreise zu berücksichtigen.

Dokumentations- und Revisionsunterlagen

Mit dem Antrag auf Abnahme durch die Stadt Beckum sind mindestens folgende Prüfzeugnisse bzw. Nachweise,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

die den Anforderungen/Vorgaben des Auftraggebers entsprechen, zu übergeben:

- digitale Fotodokumentation
- Straßenbestandspläne, -schnitte und ggf. Detailpläne, wie beschrieben
- Dokumentation der Dichtheitsprüfungen und Inspektionen für Haltungen, Leitungen und Schächte nach DIN EN 1610
- Rammsondierungen nach ATV 139 für Haltungen und Leitungen
- Lastplattendruckversuche nach DIN 18134 für Erdplanum und alle nicht gebundenen Tragschichten
- Untersuchungsbefunde (in Form von Herkunftsnachweisen), der nach der Ausbauplanung geforderten Materialien
- sämtliche Eignungsprüfungen, Produktdatenblätter, Gleichwertigkeitsnachweise, Standsicherheitsnachweise und Eigenüberwachungsprüfungen nach geltenden technischen Regelwerken (z.B.: ZTV Asphalt-StB, ZTV SoB-StB etc.)
- Dokumentation über die Entsorgung der abgefahrenen Baustoffe
- Bautagesberichte im Original
- Freistellungsbescheinigung bei Inanspruchnahme von nicht öffentlichen Flächen der jeweiligen Grundstückseigentümer
- Freistellungsbescheinigung der Versorgungsunternehmen über Gas-/ Wasserschieber, Hydranten usw.

Nach vollständiger Vorlage sämtlicher Unterlagen, Dokumentationen und Aufstellungen sowie der Feststellung der Vollständigkeit und der Mangelfreiheit kann ein Abnahmetermin innerhalb der vertraglichen Vorgaben nach Beantragung abgestimmt werden.

Verkehrssicherung und Verkehrsführung

Die verkehrssichernden und verkehrslenkenden Maßnahmen wurden im Vorfeld durch den Auftraggeber in Abstimmung mit einem Fachplaner für Verkehrssicherung konzeptionell erarbeitet und festgelegt. Ungeachtet dessen ist der Auftragnehmer verpflichtet, die verkehrsrechtliche Anordnung bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde eigenverantwortlich zu beantragen und einzuholen.

Allgemeine Anforderungen

Der Auftragnehmer ist während der gesamten Bauzeit im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen für die Aufrechterhaltung eines jederzeit verkehrssicheren Zustandes der Baustelle verantwortlich. Insbesondere sind sämtliche Verkehrseinrichtungen nach Beendigung der täglichen Bautätigkeit in einem den Vorgaben der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) entsprechenden, verkehrssicheren Zustand zu hinterlassen.

Der Auftraggeber behält sich vor, die Verkehrssicherung stichprobenartig zu überprüfen.

Der Auftragnehmer hat die erforderliche Fachkunde nachzuweisen. Hierzu ist eine verantwortliche Person zu benennen, die eine Qualifikation gemäß MVAS 99 besitzt und für den Auftraggeber jederzeit erreichbar ist.

Regelwerke

Die Ausführung sämtlicher Verkehrssicherungsmaßnahmen hat unter Beachtung der jeweils gültigen Fassungen der nachfolgend genannten Vorschriften und Regelwerke zu erfolgen:

Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)

Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 21)

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA)

Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA)

Richtlinien und Zusätzliche Technische Vorschriften für Fahrbahnmarkierungen (RMS 1 und RMS 2, ZTV M 13)

Richtlinien für wegweisende Beschilderung (RWB)

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Richtlinien für Umleitungsbeschilderung (RUB)
Technische Lieferbedingungen (TL)
Arbeitsstättenrichtlinie ASR A5.2
Verkehrseinrichtungen

Es dürfen ausschließlich Verkehrszeichen der Größe 2 mit retroreflektierender Folie der Bauart RA2 verwendet werden. Gleiches gilt für die Umleitungsbeschilderung sowie für sämtliche Plakatafeln, Warnhinweistafeln und Informationstafeln.

Leitbaken sind mit retroreflektierender Folie der Bauart RA2 auszuführen. In Übergangs- und Verschwenkungsbereichen sind diese grundsätzlich mit Warnleuchten zu betreiben. In den übrigen Bereichen erfolgt die Aufstellung ohne Warnleuchten, sofern nicht durch den Auftraggeber anders angeordnet.

Die Fahrbahnmarkierungen sind unter Aufrechterhaltung des Verkehrs herzustellen und zu entfernen. Temporäre Markierungen sind als gelbe Gewebeträgerfolie der Verkehrsklasse mindestens P5 auszuführen. In Übergangsbereichen zu vorhandenen Markierungen ist eine eindeutige und sichere Verkehrsführung sicherzustellen.

Vor Ausführung der Markierungsarbeiten ist dem Auftraggeber ein Prüfzeugnis der BAST für das eingesetzte Markierungssystem vorzulegen.

Eigentum und Unterhaltung

Sämtliche vom Auftragnehmer eingesetzten Verkehrseinrichtungen verbleiben in dessen Eigentum und werden dem Auftraggeber für die Dauer der Baumaßnahme zur Nutzung überlassen.

Die Verkehrseinrichtungen sind entsprechend zu kennzeichnen. Beschädigte oder abhanden gekommene Einrichtungen sind unverzüglich zu ersetzen und gehen zu Lasten des Auftragnehmers.

Nach Abschluss der Baumaßnahme sind alle Verkehrseinrichtungen unverzüglich zu entfernen.

Abrechnung

Die Verkehrssicherungs- und Umleitungsmaßnahmen werden überwiegend über Pauschalpositionen abgerechnet.

In diese Pauschalpositionen sind sämtliche Leistungen für die jeweilige Ersteinrichtung eines Bauabschnittes einzukalkulieren.

Die Vorhaltung der Verkehrssicherungseinrichtungen erfolgt über gesonderte Positionen auf Grundlage von Nutzungstagen. Als Nutzungstage gelten alle Kalendertage einschließlich Samstage, Sonn- und Feiertage sowie Umbautage.

Verhüllte oder außer Betrieb genommene Verkehrszeichen werden nicht als Nutzungstage vergütet, auch wenn diese im öffentlichen Verkehrsraum verbleiben.

Gesondert vergütete Leistungen

Folgende Leistungen werden, sofern angeordnet, über gesonderte Positionen abgerechnet:

Zusätzliche Verkehrseinrichtungen auf Anweisung des Auftraggebers, die nicht Bestandteil der Verkehrsführungs-

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

und Umleitungspläne sind
Fahrbahnmarkierungen
Aufstellung von Lichtsignalanlagen
Aufstellung von Arbeitsstellenschutzgittern
Vorhaltung der vorgenannten Einrichtungen

Die Gestellung sämtlicher Aufstellvorrichtungen für Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen ist in die jeweiligen Einheitspreise einzukalkulieren.

Verkehrsverhältnisse, Anliegerverkehr (Fußgänger/Kraftfahrzeuge):

Der Hansaring wird für Kraftfahrzeuge abschnittsweise voll gesperrt. Die verkehrsrechtliche Anordnung hierfür ist vom AN einzuholen.

Für Fußgänger ist die Erreichbarkeit der Grundstücke während der Bauzeit durch den AN ständig zu gewährleisten. Anordnungen der Bauleitung, der Stadtverwaltung und der Verkehrspolizei zur Behebung von Mängeln und Missständen hat der AG unverzüglich nachzukommen.

Die durch den Baustellenverkehr (Baufirma/Anliegerverkehr) verschmutzten Straßen sind mindestens einmal, bei größeren Verschmutzungen mehrfach in der Woche mit einer Saugkehrmaschine zu reinigen.

Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, erfolgt für die Ausführung behelfsmäßiger, provisorischer Maßnahmen keine Vergütung. Dieser Umstand ist bei der Kalkulation entsprechend zu berücksichtigen.

Nachunternehmer müssen schriftlich angemeldet werden.

Sie dürfen nur mit schriftlicher Zustimmung des AG an der Ausführung beteiligt werden (siehe auch Eintragung im Formblatt Nachunternehmerleistungen).

Der AG kann Nachunternehmer ohne Angabe von Gründen ablehnen.

Sollte es sich ergeben, dass aufgrund der Beschäftigung von Nachunternehmern durch den AN ein SiGeKo bestellt werden muss, so hat der AN hierfür die Kosten zu übernehmen.

Der SiGeKo wird grundsätzlich vom Auftraggeber bestellt.

Regelungen für den Bau und der Sanierung von Entwässerungskanälen und -leitungen

Bewerber für den Bau sowie für die Sanierung von Entwässerungskanälen und -leitungen und auch für die Reinigung, Dichtheit und Inspektion sämtlicher Rohrleitungen dieses Bauvorhabens müssen die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie eine Güteüberwachung - bestehend aus Fremd- und Eigenüberwachung - nachweisen.

Die Anforderungen der Güte- und Prüfbestimmungen der Gütegemeinschaft "Güteschutz Kanalbau" in ihrer jeweils gültigen Fassung sind zu erfüllen. Der Nachweis gilt als erbracht, wenn das Unternehmen im Besitz des entsprechenden RAL - Gütezeichens der Gütegemeinschaft "Güteschutz Kanalbau" ist.

Ersatzweise kann ein Fremdüberwachungsvertrag für die jeweilige Einzelmaßnahme vorgelegt werden.

Für dieses Bauvorhaben wird der Nachweis des Gütezeichens AK2 gefordert.

Zu beziehen bei:

- Gütegemeinschaft "Güteschutz Kanalbau"
- RAL Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V.
- Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft Abwasser und Abfall, DWA
- TÜV

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

oder gleichwertig

Der Auftragnehmer verpflichtet sich, den geforderten Fremdüberwachungsvertrag unmittelbar nach Auftragserteilung abzuschließen und den Auftraggeber unaufgefordert über den Abschluss des Vertrages zu unterrichten.

Der Auftragnehmer verpflichtet sich, zeitgleich mit der jeweiligen Meldung der Baustellen an den Fremdüberwacher auch den Auftraggeber über die Meldung der Baustelle zu unterrichten (Kopie an den Auftraggeber).

Der Auftragnehmer verpflichtet sich, die erstellten Fremdüberwachungsprotokolle dem Auftraggeber auf Verlangen vorzulegen.

Sämtliche Leistungen sind sach- und fachgerecht entsprechend der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen, Normen und Richtlinien in ihrer zurzeit gültigen Fassung sowie deren Verweisung auf weitere Vorlagen und / oder technischen Lieferbedingungen und die allgemeinen anerkannten Regeln der Technik auszuführen, auch wenn sie in der Leistungsbeschreibung nicht explizit genannt werden.

Der Auftragnehmer hat schriftlich einen Verantwortlichen für die Sicherung von Arbeitsstellen gemäß MVAS 99 zu benennen, welcher die Eignung und Qualifikation für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen im öffentlichen Verkehrsraum sicherstellt und der deutschen Sprache mächtig ist.

Der Verantwortliche für die Verkehrssicherung muss die deutschen Straßenverkehrsvorschriften und die im Bereich von Arbeitsstellen erforderlichen Aufgaben der Verkehrsführung, der Beschilderung, der Markierung, der Absicherung sowie der Beleuchtung beherrschen und entsprechend der RSA und der ZTV-SA herstellen und beurteilen.

Die Richtlinien und Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen werden Bestandteil dieses Vertrages.

Die Qualifikation des Verantwortlichen für die Sicherung von Arbeitsstellen gemäß MVAS 99 ist vor Auftragsvergabe schriftlich nachzuweisen.

Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, erfolgt für die Ausführung behelfsmäßiger, provisorischer Maßnahmen keine Vergütung.

Dieser Umstand ist bei der Kalkulation entsprechend zu berücksichtigen.

Gemäß VOB/C (DIN 18299, Allgemeine Regelungen für Bauarbeiten jeder Art) umfassen die Leistungen sämtliche Lieferungen der dazugehörigen Stoffe und Bauteile, einschließlich Abladen und Lagern.

Sind Lieferleistungen ausgenommen, ist dies in den einzelnen Positionen ausdrücklich erwähnt.

Die Einheitspreise gelten für die Dauer der Bauzeit und verstehen sich, wenn nicht ausdrücklich vermerkt, in fertiger Arbeit einschließlich aller Nebenarbeiten und Leistungen, aller Materiallieferungen, der Vorhaltung aller Maschinen, Geräte, Gerüste und Schalungen der Betriebs- und Hilfsstoffe (Wasser, Gas, Strom).

Der Auftragnehmer hat alle zur Sicherung der Baustelle notwendigen Maßnahmen unter voller und eigener Verantwortung durchzuführen und diese in den Einheitspreisen zu berücksichtigen.

Nachweis der Gewichte von Materialien im eingebauten und verdichteten Zustand.

Für den Materialnachweis gelten folgende Abrechnungsgewichte, wenn nicht in der jeweiligen Position etwas anderes festgelegt ist:

1. Frostsicherer Sand 1 cm/qm = 20 kg/qm
2. Frostschutzmaterial aus gebrochenem Naturstein 0/35 - 0/56 bzw. Recycling 1 cm/qm = 22 kg/qm
3. Schottertragschicht aus gebrochenem Naturgestein 0/45 - 0/56 1 cm/qm = 22.5 kg/qm
4. Asphalttragschicht 0/22 Typ C 1 cm/qm = 24 kg/qm

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

5. A.-Binder 0/22 Kalkstein oder Diabas 1 cm/qm = 24 kg/qm
6. A.-Beton 0/5 - 0/11 Kalkstein oder Diabas 1 cm/qm = 25 kg/qm
7. Rohrbettungsmaterial 1 cm/qm = 22 kg/qm
8. Füllboden 1 cm/qm = 18 kg/qm
9. Lava 1 cm/qm = 16,5 kg/qm
10. Oberboden 1 cm/qm = 15 kg/qm

Sollten vom Auftragnehmer andere Gewichte abgerechnet werden, sind sie durch entsprechende Zeugnisse nachzuweisen.

Eigenüberwachungsprüfung gemäß ZTV SOB-StB, ZTV E-StB

Eigenüberwachungsprüfung (siehe DIN 18315, Abschnitte 2.2.2. und 4.1.4.) sind Prüfungen der fertigen Leistung an/auf dem Planum, der Schicht aus frostunempfindlichem Material, der Tragschicht, Bettung, Fuge, Asphalt etc. (Die Einhaltung der Anforderungen an die Baustoffgemische nach den jeweiligen Abschnitten der technischen Lieferbedingungen sowie der Zus. Technischen Vertragsbedingungen im Straßenbau sind nachzuweisen.)

Im Zuge der Eigenüberwachung sind zu prüfen:

- Die Korngrößenverteilung und Feinanteile der Schottertragschicht
- Die Korngrößenverteilung und Feinanteile der Frostschutzschicht
- Verdichtungsgrad in Abständen von 100 m, jedoch mindestens je angefangene 6.000 m² eingebauter Schicht.
- Das Verformungsmodul je nach Erfordernis, jedoch mindestens je angefangene 6.000 m² eingebauter Schicht.
- Profilgerechte Lage und Ebenheit je nach Erfordernis, jedoch mindestens alle 25 m.
- Einbaudicke je nach Erfordernis, jedoch mindestens alle 25 m.
- Zusätzlich ist die Wasserdurchlässigkeit mit Tropfinfiltrrometer gem. Merkblatt FP 1 auf der Schottertragschicht je nach Erfordernis
- Zusätzlich ist der Schlag- und Zertrümmerungswiderstandswert (SZ-Wert) am Baustoffgemisch nach TL SoB-StB an der Frostschutzschicht und der Schottertragschicht jeweils mindestens alle 2.500 to nachzuweisen.

Die Ergebnisse der oben aufgeführten Eigenüberwachungsprüfungen sind dem AG unverzüglich nach Eingang der Prüfberichte zur Kenntnis zu übergeben.

Im Rahmen der Eigenüberwachungen gem. den einschlägigen Vorschriften, die vom Auftragnehmer durch ein unabhängiges Fachbüro im Beisein der Bauleitung durchgeführt werden, sind nachfolgende erweiterte Eigenuntersuchungen zu erbringen und dem Auftraggeber zu übergeben:

Erweiterte bzw. besondere Eigenüberwachungsprüfungen:

- statische Plattendruckversuche auf dem Erdplanum im Bereich des Vollausbau
- statische Plattendruckversuche auf der Schottertragschicht im Bereich des Vollausbau
- Sieblinie und SZ-Wert des vorgesehenen Schotters in der Fahrbahn und im Gehweg ist jeweils 2 x zu prüfen (2 x im Haufwerk (Fahrbahn und Gehweg) und 2 x im eingeb. Zustand (Fahrbahn und Gehweg). Hierzu ist vorab eine Tour Schotter anliefern zu lassen, untersuchen zu lassen, die Ergebnisse der Stadt Beckum zur Freigabe vorzulegen. Die zweite Untersuchung wird unmittelbar vor dem Eibau der Oberfläche durchgeführt.)
- Durchlässigkeit der ungeb. Tragschichten im Bereich des Vollausbau

Die Protokolle hierfür sind dem dem AG zu übergeben. Die Kosten sind in die entsprechenden Positionen einzurechnen.

In der entsprechenden Position des Leistungsverzeichnisses ausgewiesene statische Plattendruckversuche gelten nur für vom Auftraggeber zusätzlich angeordnete Versuche.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Der Auftraggeber wird seinerseits Kontrollprüfungen durchführen, um die Einhaltung der Anforderungen der technischen Regelwerke zu überprüfen. Der AG behält sich insbesondere vor, in regelmäßigen Abständen Schotterproben von einer anerkannten Baustoffprüfstelle untersuchen zu lassen, um sicherzustellen, dass die geforderten Parameter eingehalten werden. Dies entbindet den Unternehmer nicht von seiner Pflicht, im Zuge seiner Eigenüberwachung Prüfungen durchzuführen.

Die Protokolle der o.g. Eigenüberwachungen sowie zusätzlich angeordnete Untersuchungsergebnisse sind dem AG kostenfrei zur Verfügung zu stellen.

Sämtliche Eigenüberwachungsprüfungen werden vom AN im Beisein des AG durchgeführt.

Abfuhr der Mülltonnen

Während der gesamten Bauphase im Bauvorhaben (auch an Brückentagen und Samstagen) ist sicherzustellen, dass während der wöchentlichen Abholzeiten im Ausbaubereich die Mülltonnen der Anlieger vom AN an einzelnen Sammelplätzen abgestellt und nach Leerung wieder zurückgestellt werden. Die Kosten hierfür werden nicht separat vergütet und sind in die Positionen einzurechnen.

Die Mülltonnen sind vom Anlieger und ergänzend vom AN zu kennzeichnen und vom Auftragnehmer analog zu den Hausnummern nach der Leerung wieder zu verteilen.

Die Sammelplätze sind mit den jeweiligen Entsorgern abzustimmen und mit Bauzaun anzuzeigen. Gleichzeitig dient der Zaun als Sicherung bei Wind bzw. Sturm.

Leerungen: s. Umweltkalender der Stadt Beckum

Die täglichen Bauleistungen sowie der Personal- und Geräteeinsatz sind in den Bautagesberichten aufzuführen. Die Bautagesberichte sind der Bauleitung mindestens einmal wöchentlich zur Baubesprechung zu übergeben. Auf den Bautagesberichten müssen die Witterung und Temperatur eingetragen werden.

Lieferscheine und Wiegekarten:

Sämtliche Lieferscheine für Baumaterialien sind dem AG arbeitstäglich auf der Baustelle zur Gegenzeichnung vorzulegen und in Materiallisten einzutragen.

Eine Durchschrift des Lieferscheins ist sofort auszuhändigen.

Die Originallieferscheine sind mit der Schlussrechnung vorzulegen.

Nicht abgegebene oder verspätet abgegebene Liefer- oder Wiegescheine werden nicht berücksichtigt.

Für jedes Material sind getrennte Listen auf der Baustelle anzulegen und arbeitstäglich zu führen.

Diese Listen gehören mit den abgezeichneten Originallieferscheinen zu den erforderlichen

Abrechnungsunterlagen der entsprechenden Baumaßnahme.

Auf den Lieferscheinen und Wiegekarten sind die für die Abrechnung maßgebenden Positionen einzutragen.

Die Liefer- und Wiegescheine selbst müssen grundsätzlich folgende Angaben vollständig enthalten:

- Angaben zu Lieferwerk, insbesondere zum Güteschutz
- Lieferscheinnummer
- Angaben zum Transporteur
- Polizeiliches Kennzeichen des Lieferfahrzeugs
- Angaben zur Baufirma
- Angabe des Materials
- Angaben zur Verwiegung (Brutto, Tara, Netto mit Zeitangaben u. Datum)
- Angabe der Baustelle
- Unterschriften des vereidigten Wiegers, des Transporteurs der Baustelle

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Die Lieferscheine sind ausschließlich maschinell auszustellen.

Bei der Bauabrechnung werden nur noch Lieferscheine anerkannt, die den zuvor genannten Anforderungen entsprechen.

Der Auftraggeber behält sich vor, bei den Materiallieferungen das Gewicht einzelner Fahrzeuge (Brutto- und Taragewicht) auf einer öffentlichen Waage überprüfen zu lassen.

Dem Auftraggeber sind auf Verlangen die Wiegeprotokolle der entsprechenden Waagen vorzulegen.

Die Lieferscheine mit gespeicherten Tarawerten werden nicht anerkannt.

Bestandsunterlagen

Der AN lässt Aufmaß- und Bestandspläne durch einen Fachingenieur für Kanal- und Straßenbau mittels eines EDM-Gerätes (Elektronisches Distanz-Messgerät) unter Beteiligung eines ÖBVI (Öffentlich Bestellter Vermessungsingenieur) erstellen.

Die Pläne werden für Abrechnungszwecke als verbindlich angesehen.

Aufmaß- und Bestandsplan:

Aufgemessen wird nach Fertigstellung der Kanalanlage, der Straßenoberflächen etc. so dass die Schachtdeckel in Lage und Höhe einwandfrei zu bestimmen sind. Darüber hinaus sind während der Bauzeit der Kanalhaltungen gemeinsame Aufmäße über Rohrlängen und Schachtbauwerke von AN und AG herzustellen. Aus den örtlich aufgenommenen Daten lässt der AN im CAD-Verfahren Abrechnungs- und Bestandspläne in farbiger Ausführung erstellen. Beide Pläne (je Abrechnungsabschnitt) sind als Lagepläne anzufertigen und um Schnitte, Profile und Details zu ergänzen.

In den Kanalbestandsplänen werden alle Schachtdeckel mit allen Schachttiefen, alle Straßeneinläufe sowie Schieber- und Hydrantenkappen, Schilder, Leuchten, Schaltschränke usw. eingetragen. Darüber hinaus werden das Kataster sowie die vorh. Bebauung inkl. der privaten Befestigungen in den Plänen dargestellt. Des Weiteren werden alle aus den örtlichen Aufmaßen stammenden Schachtmaße in den Bestandsplan eingetragen (bei Bedarf auch als vergrößerte Randzeichnung).

Die eingemessenen Daten sind im UTM-Format aufgenommen und auf ein in der Nähe liegendes Polygonnetz eingemessen. Die UTM-Koordinaten sind in Bezug auf das Referenzsystem ETRS89 mit dem GRS80-Ellipsoid bezogen.

Nach Abschluss der Messung und Erstellung der Abrechnungs- bzw. Bestandsdaten werden diese Daten kostenfrei dem AG auf einem Datenträger zur Verfügung gestellt. Das Übergabeformat ist ein DXF- sowie ein DWG-Format. Ebenso wird ein Isybau-Format zur Verfügung gestellt. Der Datenträger geht in Eigentum des AG über.

Sollten im Zuge der Abrechnung digitale Daten herangezogen werden und Flächen, Punkte bzw. Auf- und Abtragsmassen ermittelt werden, sind sämtliche Berechnungen, Koordinatentabellen, Auf- und Abtragsprofile nach Geländemodellen zur Abrechnung als DWG, PDF und in Papier (nur Übersichten und Zusammenstellungen) einzureichen.

Vor Fertigstellung der Bestands- und Abrechnungszeichnung sind dem AG (Bauaufsicht) zwecks Prüfung Vorabzüge (DWG- und PDF-Format) einzureichen und vom AG freigeben zu lassen. Die fertig gestellten Bestands- und Aufmaßpläne sind digital (DWG und PDF) sowie 3-fach in Papier zu übergeben.

Die durch dieses Verfahren eingesparten Kosten für Aufmaß, Massenermittlung, Bestandsplan und Abrechnungszeichnungen sind in den entsprechenden Positionen der Kanalherstellung sowie der Oberflächenbefestigungen zu berücksichtigen oder als Nachlass im Gesamtangebot auszuweisen.

Absteckung von Grenzpunkten

Die vom Auftragnehmer beizustellenden Stoffe bestehen aus Holzpfählen, Farbe, Beton und Bolzenköpfen.

Die Ermittlung von Absteckdaten anhand der Ausführungsplanung und die Übertragung in die Örtlichkeit ist

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Sache des AN, einschließlich anfallender Gebühren für die Beschaffung von Daten des Festpunktnetzes. Die Absteckdaten sind vom AN in Form von UTM-Koordinaten oder Absteckmaßen anhand der übergebenen Unterlagen zu ermitteln. Die Übertragung in die Örtlichkeit durch den AN hat mit geeigneten Messverfahren zu erfolgen. Dem AN wird empfohlen, für Absteckarbeiten vermessungstechnisches Fachpersonal einzusetzen. Die Vergütung dieser Leistung erfolgt nach der dafür vorgesehenen Position des LV. Seitens des AG erfolgt keine Übergabe örtlich abgesteckter Straßenachsen bzw. Schachtmittelpunkte / Kanaltrassen.

Absteckung von Trassen, Höhen etc.

Die für die Ausführung nötigen und maßgebenden Planunterlagen werden gemäß § 3 VOB/B Nr. 1 übergeben. Inhalt und Übereinstimmung der Dateien sind zu prüfen. Auf entdeckte oder vermutete Mängel ist hinzuweisen. Die Dateien verlieren bei nachfolgenden Änderungen der Ausführungsplanung ihre Gültigkeit. Die Verwendung, Weiterverarbeitung und Fortschreibung der Daten erfolgt eigenverantwortlich und zu eigenen Lasten. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist nicht gestattet.

Zur Durchführung von Plattendruckversuchen hat der Auftragnehmer einen den Anforderungen entsprechenden LKW kostenlos zur Verfügung zu stellen.
Die Prüfungen werden vom AN im Beisein des AG durchgeführt.

Eignungsprüfungen:

Der Auftragnehmer hat die Eignung der zur Verwendung gelangenden Baustoffe nachzuweisen. Die Eignungsprüfungen müssen dem AG mindestens zwei Wochen vor dem Einbau unaufgefordert vorgelegt werden.
Der AN trägt die Kosten der erforderlichen Eignungsprüfungen.
Die Prüfergebnisse und Gutachten dürfen nicht älter als 6 Monate sein.

Güteschutzte Materialien:

Es dürfen nur solche Betonfertigteile verwendet werden, deren Fertigung der Güteüberwachung durch den Bund Güteschutzgemeinschaft der Länder unterliegen.
Die Erzeugnisse müssen ordnungsgemäß mit Firmennummer oder Firmen- und Gütezeichen gekennzeichnet sein.

Alle Aushubstoffe sind gemäß dem Abfallgesetz des Bundes und der Länder sowie den regionalen Bestimmungen des Abfallwirtschaftskonzeptes des Kreises Warendorf wiederzuverwerten bzw. zu entsorgen, sofern innerhalb einer Position keine andere Regelung getroffen ist.
Die Wiederverwertung bzw. die Entsorgung der Aushubstoffe ist zu dokumentieren.
Die Dokumentation ist dem AG auf Verlangen vorzulegen.
Dieses ist bei der Aufstellung der Kalkulationsunterlagen zu berücksichtigen.
Alle anfallenden Wiederverwertungs- bzw. Deponiegebühren sind in den Positionen, in denen Massen zu entsorgen oder zu beseitigen sind, einzurechnen, sofern innerhalb einer Position keine andere Regelung getroffen ist.
Die Deklarationsanalysen für die Entsorgung sind durch den Auftragnehmer zu erbringen und werden nicht vergütet.

Der Auftragnehmer ist verpflichtet, sich bei allen infrage kommenden öffentlichen oder privaten Ver- und Entsorgungsunternehmen und Behörden zu erkundigen, ob und wo Ver- und Entsorgungsleitungen im

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Vertragliche Regelungen

Baubereich liegen bzw. diese kreuzen bzw. parallel verlaufen.

Alle Ver- und Entsorgungsleitungen sind sorgfältig bzw. nur unter Aufsicht von Beauftragten der betreffenden Unternehmen frei- bzw. umzulegen.

Alle bei der Bauausführung erforderlich werdenden Aufhängungen und Sicherungen sind den Anweisungen der Beauftragten der Ver-/Entsorgungsunternehmen entsprechend herzustellen.

Der Auftragnehmer haftet während der gesamten Bauzeit und innerhalb der Gewährleistungsfristen für alle durch die Bauausführung an den Ver- und Entsorgungsleitungen entstandenen Schäden und für alle dadurch bedingten Schadensfolgen im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen.

Er trägt alle Kosten zur Beseitigung dieser Schäden und Schadensfolgen.

Die Ver- und Entsorgungsleitungen sind vom AN so rechtzeitig aufzusuchen, sodass bei eventuell erforderlichen Umlegearbeiten keine Stillstandszeiten entstehen.

Werden Ver- und Entsorgungsleitungen vom AN nicht rechtzeitig genug aufgesucht und entstehen ihm dadurch Kosten, z.B. Stillstandszeiten, so gehen diese zu seinen Lasten.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Allgemeine Arbeiten Bereich: Allgemeine Arbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

1 Allgemeine Arbeiten

1. 1 Allgemeine Arbeiten

1. 1. 1 Baustelleneinrichtung

1. 1. 1. 10 Einrichten und Vorhalten der Baustelleneinrichtung

Einrichten und Vorhalten der Baustelleneinrichtung. Antransport und Bereitstellung aller zur vertraglichen Durchführung erforderlichen Maschinen, Geräte, Werkzeuge, Betriebsmittel und dergleichen.

Anfuhr und Aufstellen der vom Auftragnehmer für die Durchführung der vertraglichen Leistungen erforderlichen benötigten Baubüros, Unterkünfte, Werkzeug- und Gerätebuden, Lagerschuppen, sanitäre Anlagen und dergleichen.

Erforderliche Anschlüsse der Baustelle an die Strom-, Wasserversorgung, Internetzugang sowie Entsorgungseinrichtungen herstellen.

Flächen beschaffen, soweit die vom AG bereitgestellten Flächen nicht ausreichen. Herstellen von Plätzen und Zufahrten.

Kosten Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschließlich Mieten, Pacht, Gebühren, Entschädigung von Flurschäden sowie die evtl. erforderliche Bewachung der Baustelle und Lagerplätze und dergleichen werden nicht gesondert vergütet.

Vorhalten und betriebssichere Unterhaltung aller Anlagen für die Dauer der tatsächlichen Bauzeit.

Abrechnung erfolgt anteilig zum Bauablauf.

1 psch

1. 1. 1. 20 Räumen der Baustelle

Abbau und Abfuhr der Baustelleneinrichtung einschließlich der Geräte und Maschinen. Aufräumen der Baustelle, der Bau- und Lagerplätze sowie der Zufahrten und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes aller vom Auftragnehmer benutzten Flächen und Anlagen.

1 psch

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Allgemeine Arbeiten Bereich: Allgemeine Arbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

1. 1. 1. 30

Besprechungsbüro

Besprechungsbüro aufstellen.

Leistungsumfang:

Aufladen, Anfuhr, Aufstellen u. eventuelles Umsetzen des Büros, Raumgröße ca. für Besprechungen mit 6 Personn geeignet, 1 x Arbeitsplatzausstattung, mind. 1 Fenster (vergittert mit Verdunkelung), Büroeinrichtung mit Tisch, Steckdosen 240 V, schneller Internetzugang (4 G oder höher), Multifunktionsdrucker inkl. Verbrauchmaterial, verschließbarer Metall-Schrank, Kleiderständer. Gestellen eines Heizgerätes einschließlich Wartung und Betrieb, ausreichende Beleuchtung, notwendige Reinigung, Baustellen-WC mit Warm- und Kaltwasserversorgung, Wasch- und Desinfektionsgelegenheit, Abbau u. Verladen des Besprechungsbüros zum Bauende. Aufstellflächen u. Parkmöglichkeiten sind vom AN zu beschaffen.

Vergütung: 70 % nach Übernahme durch den AG, Rest nach Abfuhr des Büros.

Anteilig für diesen Abschnitt.

1 St

1. 1. 1. 40

Baubüro vorhalten

Bauleitungsbüro für die Dauer der Erschließungsarbeiten vorhalten.

Gegen Einbruch sichern, Haftung für Sturm- und Wasserschäden. Übernahme der Reinigungs-, Energie-, Wasser und Abwasserkosten. Außer den vollen Monaten werden Teilzeiten nach Tagen zu 1/30 des Einheitspreises abgerechnet.

Anteilig für diesen Abschnitt.

14 Mt

1. 1. 1. 50

Anwohnerinformation

Informierung der betroffenen Anwohner mind. 1 Woche vor Baubeginn über die Baumaßnahme. Besondere Informationen über die Vollsperrungszeiten sind den Anwohnern, der Schulleitung und der Leitung des Altenheimes mitzuteilen.

Erstellung der Anwohnerinformation nach Vorlage des AG. Verteilung der Anwohnerinformation als Wurfsendung.

1 psch

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Allgemeine Arbeiten Bereich: Allgemeine Arbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

1. 1. 1. 60

Grenzpunkte sichern

Dem AN werden zu Beginn der Baumaßnahme die Grenzeinrichtungen (Grenzsteine, -bolzen, -rohre, Meißelkreuze u.ä.) angezeigt und übergeben. Der AN hat diese Grenzeinrichtungen zu sichern und während der Bauzeit zu schützen. Über die Vollzähligkeit der Grenzsteine ist ein Protokoll zu fertigen.
 Grenzpunkte: ca. 100 Stück

1 psch

.....

1. 1. 1. 70

Unterstützung bei der Müllabfuhr

In Abstimmung mit dem Entsorger hat der AN für die Dauer der Bauzeit die Müllgefäße etc. der nicht anfahrbaren Anliegergrundstücke an den Abfuhrtagen an eine für Müllfahrzeuge erreichbare, zentrale Stelle zu befördern und nach Entleerung wieder zurück zu transportieren.
 Die Lage und Größe der Sammelstellen für Müllgefäße in Abstimmung mit dem AG sowie den Entsorgern einrichten, mit Absturzsicherung sichern, Hinweistafel "Mülltonnen-Sammelstelle" beschaffen und aufstellen, Tonnentransporte zu den jeweiligen Abfuhrtagen, Rückbau nach Bauende.
 Die Abstimmung mit den Entsorgungsunternehmen muss frühzeitig erfolgen. Anliegerinfo über Infoschreiben durch den AN.
 Der Abfallkalender ist auf der Homepage der Stadt Beckum ersichtlich.
 50 v.H. der Pauschale werden nach der Einrichtung der Baustelle, der Rest nach Räumen der Baustelle vergütet.

1 psch

.....

1. 1. 1. 80

Elektronisches Aufmaß / Abrechnung Kanalbauleistungen

Das Aufmaß der Kanalbauleistungen erfolgt durch einen Fachingenieur mittels eines EDM-Gerätes (Elektronisches Distanz-Messgerät) unter Beteiligung eines ÖBVI (Öffentlich Bestellter Vermessungsingenieur).
 Der zum Einsatz gelangende ÖBVI ist mit dem AG abzustimmen.
 Aufgemessen wird nach Fertigstellung der Geländeoberflächen, so dass die Schachtdeckel in Lage und Höhe einwandfrei zu bestimmen sind.
 Da das Aufmaß vom AG und AN gemeinsam zu tätigen ist, ist der Zeitpunkt der Messarbeiten rechtzeitig zwischen AG und AN abzustimmen.
 Das Aufmaß ist vom AN anzuerkennen.
 Darüber hinaus sind während der Bauzeit der Kanalhaltungen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Allgemeine Arbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
	Bereich: Allgemeine Arbeiten				

gemeinsame Aufmaße über Rohrlängen und Schachtbauwerke von AN und AG herzustellen.
 Aus den örtlich aufgenommenen Daten ist im CAD-Verfahren je ein Abrechnungs- und ein Bestandsplan in farbiger Ausführung zu erstellen. Der Bestandsplan ist als Lageplan und Längsschnitt anzufertigen.

Aus dem Längsschnitt müssen folgende Daten hervorgehen:

- Schacht-Nr.
- Material
- Profilhöhe
- Haltungslänge
- Sohlgefälle
- Geländehöhe
- OK-Deckel
- Sohlhöhe
- Schachttiefe
- Straßennamen

Des Weiteren sind alle Übergabeschächte mit Deckel- und Sohlhöhe aufzumessen und darzustellen sowie alle Anschlussleitungen mit Höhen.

In den Bestandsplan sind alle Schachtdeckel mit allen Schachttiefen, neu versetzte Straßeneinläufe sowie versetzte Schieber- und Hydrantenkappen einzutragen.

Darüber hinaus sind das Kataster sowie die vorhandene Bebauung inkl. der privaten Befestigungen in dem Plan darzustellen. Hierzu sind 3 kurzfristige Einsätze des Vermessers während der Bauzeit sowie ein Messeinsatz am Bauende einzukalkulieren. Des Weiteren sind alle aus den örtlichen Aufmaßen stammenden Schachtmaße in den Bestandsplan einzutragen (bei Bedarf auch als vergrößerte Randzeichnung).

Nach Abschluss der Messung und Erstellung der Abrechnungs- bzw. Bestandsdaten werden diese Daten kostenfrei dem AG auf einer mobilen Festplatte, USB-Stick bzw. CD zur Verfügung gestellt.

Das Übergabeformat ist das GEOVision-Echtzeitformat und Kanaldatenbank, DXF- sowie ein DWG-Format.

Ebenso ist ein Isybau96-Format zur Verfügung zu stellen.

Werden innerhalb des Polygonzuges Messungsdifferenzen festgestellt, so wird die Abrechnung innerhalb eines eigenen örtlichen Messsystems vorgenommen.

Die Einmessung der Standpunkte in das amtliche Polygonsystem bleibt beibehalten.

1 psch

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Allgemeine Arbeiten Bereich: Allgemeine Arbeiten	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

1. 1. 1. 90

Elektronisches Aufmaß / Abrechnung neue Oberfläche

Elektronisches Aufmaß/Abrechnung neue Oberflächen Aufmaß und Abrechnung mittels EDM-Gerät aller Oberflächen nach Fertigstellung der Bauleistungen. Aufmaß durch ein anerkanntes Vermessungsbüro.

Aufzumessen sind:

- Alle öffentlichen, sichtbaren, befestigten und unbefestigten Verkehrsflächen
- Angrenzende und bearbeitete Privatflächen, jeweils getrennt nach Material und LV-Positionen
- Grünflächen
- Bäume
- Entwässerungseinrichtungen
- Möblierung
- Beleuchtung
- Ver- und Entsorgungseinrichtungen
- Leerrohre
- Lärmschutzwand
- Beschilderung
- Randeinfassungen
- Schutzeinrichtungen

Alle während der Bauzeit zu tätigen Aufmaße bleiben hiervon unbenommen. Der Zeitpunkt der gemeinsamen Vermessung ist rechtzeitig mit dem AG abzustimmen.

Das Aufmaß ist vom AG und AN anzuerkennen.

Mittels der Aufnahmedaten ist im CAD-Verfahren der Abrechnungsplan/die Abrechnungspläne (M. 1:250, Detailpunkte M 1:100) jeweils in 3-facher Ausfertigung zu erstellen.

Mittels der Aufnahmedaten ist die Flächen- und Streckenermittlung gemäß den Positionen des LV vorzunehmen.

Die so ermittelten Daten sind in die Massenermittlung zu übernehmen. Angleichungsbereiche, Fugen, Schnittkanten usw. an allen Oberflächenbefestigungen werden mit normalem Aufmaß erfasst. Diese Angaben sind jedoch unter Angabe der Einzellängen in die Abrechnungspläne einzutragen.

Die gemessenen UTM / ETRS89 Koordinaten sind fachgerecht aufzunehmen.

Nach Abschluss der Messungen sind die Daten (DXF-Format) dem AG auf CD zu übergeben. Datenformat und Größe der CD nach Wahl des AG.

Einschließlich aller Nebenarbeiten und der benötigten Materialien.

1 psch

Summe 1. 1. 1 Baustelleneinrichtung

Summe 1. 1 Allgemeine Arbeiten

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Allgemeine Arbeiten	Menge	ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Bereich: Allgemeine Arbeiten			in Euro	in Euro

Summe 1	Allgemeine Arbeiten				
---------	---------------------	--	--	--	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

2 Hansaring BA1

2. 1 Verkehrssicherung

2. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA1

2. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA1,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA1 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

2. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA1 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

2. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA1
 vorhalten und betreiben.

3 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
2. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	200	m	.....	.....
2. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	3	Wo	.....	.....
Summe 2. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA1					.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 1. 2 Umleitung Hansaring BA1-7

2. 1. 2. 10 Verkehrszeichenplan erst.

Verkehrszeichenpläne erstellen, Umleitung BA1-7, Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das Plankonzept Umleitung BA1-7 des AG anfertigen, abstimmen, sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten Verkehrsbehörden einholen.

1 St

2. 1. 2. 20 Umleitung MIV auf- und abbauen

Absperrung und Beleuchtung für die Sperr- und Umleitungsmaßnahmen für den Verkehr in Anlehnung an die zu Phase BA1-7 durch den AN erstellten Verkehrszeichenpläne.

Einrichtung bzw. Rückbau der verkehrstechnischen Einrichtungen einschl. erforderlicher Anpassungen von stationären und / oder prov. Verkehrszeichen im Streckenbereich.

Die Installation mobiler Auskreuzvorrichtungen an ggf. widersprüchlichen ortsfesten Wegweisern ist einzukalkulieren.

Die In- und Außerbetriebnahme der Umleitungsstrecke bzw. des Sperrbereiches erfolgt durch den AN und ist entsprechend mit zu kalkulieren.

Sämtliche für die Umleitungsstrecken erforderliche Beschilderung muss bei Inbetriebnahme an den jeweiligen Standorten vorhanden sein!

1 St

2. 1. 2. 30 Umleitung MIV vorhalten

vorgenannte Umleitung für Phase BA1-7 vorhalten und betreiben.

6 Mt

2. 1. 2. 40 Hinweist. ü. 2,0 bis 3,0 m² herst., auf- und abbauen

Schildertafel aus Aluminium, Schildertafel über 2,0 bis 3,0 m², Folie vollflächig retroreflektierend gem. DIN 67520 (Ausg. 11/08), Retroreflektionsklasse RA2, vollständig randverstärkt, mit allen erforderlichen Aufstellvorrichtungen herstellen, anliefern, aufbauen, sowie abtransportieren und abbauen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schild aus Aluminium, mit umlaufender Randprofil-
verstärkung sowie, je nach Größe, rückwärtigen
Traversen nach statischen Erfordernissen.

Sämtliche farbigen Einsätze sind gem. v. g. Maß-
gabe ebenfalls voll retroreflektierend zu gestalten.

Hinweistafel weiß / schwarz mit verschiedenfarbigen
Einsätzen.

- Schildertafel im Bereich von Verkehrsführungen für
die Hinweisgebung von Umleitungsstrecken, in Anl.
an VZ 458 als Sondertafel außerhalb der Regelbe-
schilderung der RSA

8 St

Summe 2. 1. 2 Umleitung Hansaring BA1-7

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 1. 3 Kontrollfahrten BA1-7

2. 1. 3. 10 Kontrollfahrten gem. ZTV-SA 97

Kontrollfahrten gem. ZTV-SA 97 an Werktagen zweimal täglich und an arbeitsfreien Tagen einmal täglich durchführen.

Sämtliche Gerätschaften für die Protokollierung der Kontrollfahrten sowie für deren Archivierung und Übermittlung an den AG sind vom AN bereitzustellen, vorzuhalten und zu unterhalten.

Hinweis:

Die o. g. Kontrollfahrten beziehen sich auf sämtliche verkehrstechnischen Einrichtungen im Zuge des BA1-7

330 d

Summe 2. 1. 3 Kontrollfahrten BA1-7

Summe 2. 1 Verkehrssicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 2 Straßenbau

2. 2. 1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

2. 2. 1. 10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.

30 m2

2. 2. 1. 20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

2 St

2. 2. 1. 30 Baumschutz, bis 100 cm

Schutz für Baumstamm herstellen.
 Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.
 Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.
 Der Stammumfang wird 1 m über Geländeoberfläche gemessen.
 Stammdurchmesser: bis 100 cm
 Polsterung des Stammes durch Umwickeln mit kokosummanteltem Dränrohr Durchmesser 100 mm.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Mantel aus Brettern, mind. 30 mm dick, lückenlos befestigen,
 Mantelhöhe 2,5 m.
 Schutzmaterial nach Beendigung aller Bauarbeiten abbauen.
 Material wieder in Eigentum des AN übernehmen und von der
 Baustelle entfernen.

3 St

2. 2. 1. 40

Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und Wurzelpflege

Arbeiten im Stundenlohn gegen Nachweis auf besondere
 Anordnung des AG.
 Hier: Baumschnitt sowie Wurzelschnitte und entsprechende
 Versorgung mit zu lieferndem Wundverschlussmittel.
 Berufsgruppe gehobener Baufacharbeiter bzw. gärtnerische
 Fachkraft.
 Im Falle notwendiger Schnittmaßnahmen holt der AG
 entsprechende Zustimmungen der jeweiligen Eigentümer ein.
 Die Arbeiten sind unter Aufsicht bzw. Anleitung der Stadt
 Beckum, Untere Naturschutzbehörde bzw. des örtlichen
 Grünflächenamtes durchzuführen. Die zeitlichen
 Veranlassungen der Ausführungstermine hat der AN zu
 koordinieren.
 Die Unterschrift des Bieters unter dem Angebot gilt gleichzeitig
 als Erklärung, dass der Verrechnungssatz unter Beachtung der
 preisrechtlichen Vorschriften ermittelt wurde und unabhängig
 von der Anzahl der Stunden gilt.

5 h

2. 2. 1. 50

Handschachtung im Wurzelbereich, Z

Handschachtung im Bereich von Wurzeln in Boden der
 Einbauklasse BM-0 gemäß ZTVE-StB ausführen bzw. seitlich
 lagern und wieder einbauen.

Als Zulage zur Position "Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und
 Wurzelpflege"

5 m3

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

2. 2. 1. 60

Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit
 Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen
 Erd- und Nebenarbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile
 fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten
und Fundamentierung.
Mit Rohrpfeuten.
Schildgröße: bis 0,50 m2
Rohrpfeuten mit bis zu 2 Einzelschildern
Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der
Baustelle lagern.
Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des
AG einbauen und verdichten.

3 St

Summe 2. 2. 1 Baufeld räumen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

2. 2. 2. 10 Asphalt schneiden bis 27 cm

Vorhandenen Asphaltbelag bis ca. 27 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

20 m

2. 2. 2. 20 Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 27 cm

320 m2

2. 2. 2. 30 Rote Fahrbahnmarkierung entfernen, Z

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen
 Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen.

Als Zulage zur Position "Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren"

210 m2

2. 2. 2. 40 Bordsteine aufnehmen und abfahren

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

30 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 2. 2. 50 Oberboden aufnehmen, abfahren
 Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Abtrag: ca. 65 cm

30 m2

2. 2. 2. 60 Oberbau aufnehmen, BM-0
 Oberbau bis ca. i.M. 5 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub.
 Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Fahrbahn inkl. Bordtrassen/Rinnentrassen

20 m3

2. 2. 2. 70 Rinne aufnehmen, 2-reihig
 Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. In unterschiedlichen Längen.
 Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm
 Breite der Rinne: 2-reihig
 Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.

30 m

2. 2. 2. 80 Straßenablauf aufnehmen und neu versetzen
 Straßenabläufe in der Lage und Höhe regulieren.

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN 19583-B2C) und dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit Schlammeimer sorgfältig ausbauen und nach Angabe wieder einbauen. Beim Ausbau beschädigte Teile müssen vom AN ersetzt werden.

Straßenabläufe auf einer 15 cm dicken Sohle aus Beton C20/25 höhen- und flutgerecht versetzt sowie vorhandene

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anschlussleitungen DN 150 an den neuen Standort des Straßenablaufs anpassen.

Hierzu ist die Anschlussleitung bis 1,00 m aufzunehmen und zu beseitigen. Inklusive Durchtrennung mit geeignetem Gerät an beliebiger Stelle des Rohres und aller erforderlichen Formteile.

Stz, PVC- oder Betonrohr DN 150

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in Boden BM-0 sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der verdrängten Bodenmassen und Reinigung der Abläufe nach Arbeitsfertigstellung.
 Aushubboden BM-0 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK 0°.

1 St

2. 2. 2. 90

Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160x6 mm), HS-S-Rohr, mit erhöhter Wanddicke glattwandig, mit DIBt-Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive erforderlicher Gelenkstücke, Schachteinbindestutzen und Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefen bis 1,00 m.

Inkl. Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Die Baugrube ausheben, den Aushubboden zur wiederverwendung zwischenlagern, die Baugrube in den Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den Verbau vorhalten.

Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.
 Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung verlegen.

Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten.

Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.

Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.

Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)
 SN-Klasse: 16 kN/m² nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit)

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Farbe SW-Leitung: RAL 8011 (braun)
 Farbe RW-Leitung: RAL 5015 (blau)
 Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,
 Überdeckung: 0,8 m bis 1,25 m,
 Nutzlast: SLW 60

2 m

2. 2. 2.100

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an vorhandenen Kanal in fertiger Arbeit
 wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-,
 Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Die Haltung
 ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr DN/OD bis 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern
 und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

1 St

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu
 reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht
 zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit
 oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren,
 erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.
 Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße
 gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw.
 Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an
 den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen
 Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind
 oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

*Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die
 entsprechenden Positionen einzukalkulieren.*

Ungeb. Tragschichten

*Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem
 AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen. Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

2. 2. 2.110

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: rückzubauende Einbauten
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

30 m2

2. 2. 2.120

Frostschutzschicht herstellen, D = 30 cm

Ungebundene Frostschutzschicht
 Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb Asphalt.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschutzschicht vorzulegen.
 Die Frostschutzschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

30 m2

2. 2. 2.130

Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und verdichten. Auf Frostschutzschicht.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

30 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 2. 2.140

Schotterplanum herstellen

Schotterplanum auf gesamter vorh. Schottertragschicht in Teilflächen herstellen und verdichten.

Material: gebrochener Natursteinschotter
 Baustoffgemisch: 0/22 mm

Einschließlich aller Nebenleistungen

345 m2

Bord- und Entwässerungsanlagen

2. 2. 2.150

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

25 m

2. 2. 2.160

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Radensteine
 Anteil Radenstein: 1 Stück
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden, ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel, Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

erforderlichen Erdarbeiten.

25 m

2. 2. 2.170

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord 15/30

Zulage zur Pos. "Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen"

5 St

Bituminöser Oberbau

2. 2. 2.180

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten, auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 T S
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.

345 m2

2. 2. 2.190

Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm

Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt -StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

345 m2

2. 2. 2.200

Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm

Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist
 einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte
 Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

345 m2

2. 2. 2.210

Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes
 ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und
 sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches
 reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des
 AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

345 m2

2. 2. 2.220

Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes
 ansprühen.
 Unterlage = Asphaltbinderschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und
 sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches
 reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des
 AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

345 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 2. 2.230

Abstumpfungsmaßnahme durchführen

Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.

345 m2

Fugen und Nähte

2. 2. 2.240

Anschluss als Fuge

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen. Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltdecken sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen. Dicke der Deckschicht 40 mm, Fugenbreite 10 mm, Als Längs- und Quertugen herstellen. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

125 m

Einbauten regulieren, Erschwerisse f. Einbauten

2. 2. 2.250

Vorhandenen Revisionsschacht angleichen

Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen. Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen. Höhenausgleich bis 15 cm.

1 St

2. 2. 2.260

Betonausgleichsringe liefern, Z

Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen. Ringe in verschiedenen Bauhöhen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen.
 Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen.
 Als Zulage zur Position "Vorhandenen Revisionsschacht angleichen"

1 St

2. 2. 2.270

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.
 Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachttöfning 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
- Schachtsohle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
	Asphaltfläche.	3	St	.....	.....
Summe 2. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten				.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

2. 2. 3 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

Markierung der Verkehrsflächen

2. 2. 3. 10 Markierungsfläche trocknen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen.
 Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

20	m2		
----	----	-------	-------

2. 2. 3. 20 Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen.
 Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung.
 Kehrgut durch Saugen und Kehren aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen.
 2 Anfahrten einkalkulieren.
 In Teilflächen.

20	m2		
----	----	-------	-------

Markierung Heißplastik weiß

2. 2. 3. 30 Längsmarkierung 0,25 m Strich/Lücke 1,5 zu 1,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,25 m.
 Unterbrochen auch in Rädern; Verhältnis Strich/Lücke 1,5 zu 1,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

35	m		
----	---	-------	-------

Summe 2. 2. 3	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	
---------------	--	-------

Summe 2. 2	Straßenbau	
------------	------------	-------

Summe 2	Hansaring BA1	
---------	---------------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

3 Hansaring BA2

3. 1 Verkehrssicherung

3. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA2

3. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA2,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA2 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

3. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA2 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

3. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA2
 vorhalten und betreiben.

2 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
3. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	200	m	.....	.....
3. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	2	Wo	.....	.....
Summe 3. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA2				.....
Summe 3. 1	Verkehrssicherung				.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2	Straßenbau				
3. 2. 1	Baufeld räumen				
	<i>Baufeld räumen, Rodungsarbeiten</i>				
3. 2. 1. 10	Baufeld freimachen Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen. Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten. Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.	15	m2	.....	.....
3. 2. 1. 20	Baum fällen und roden Baum fällen und roden. Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren. Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m Höhe: bis ca. 10,0 m.	1	St	.....	.....
3. 2. 1. 30	Baumschutz, bis 100 cm Schutz für Baumstamm herstellen. Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Der Stammumfang wird 1 m über Geländeoberfläche gemessen. Stammdurchmesser: bis 100 cm Polsterung des Stammes durch Umwickeln mit kokosummanteltem Dränrohr Durchmesser 100 mm. Mantel aus Brettern, mind. 30 mm dick, lückenlos befestigen, Mantelhöhe 2,5 m.				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schutzmaterial nach Beendigung aller Bauarbeiten abbauen.
 Material wieder in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.

2 St

3. 2. 1. 40

Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und Wurzelpflege

Arbeiten im Stundenlohn gegen Nachweis auf besondere Anordnung des AG.

Hier: Baumschnitt sowie Wurzelschnitte und entsprechende Versorgung mit zu lieferndem Wundverschlussmittel.
 Berufsgruppe gehobener Baufacharbeiter bzw. gärtnerische Fachkraft.

Im Falle notwendiger Schnittmaßnahmen holt der AG entsprechende Zustimmungen der jeweiligen Eigentümer ein.
 Die Arbeiten sind unter Aufsicht bzw. Anleitung der Stadt Beckum, Untere Naturschutzbehörde bzw. des örtlichen Grünflächenamtes durchzuführen. Die zeitlichen Veranlassungen der Ausführungstermine hat der AN zu koordinieren.

Die Unterschrift des Bieters unter dem Angebot gilt gleichzeitig als Erklärung, dass der Verrechnungssatz unter Beachtung der preisrechtlichen Vorschriften ermittelt wurde und unabhängig von der Anzahl der Stunden gilt.

5 h

3. 2. 1. 50

Handschachtung im Wurzelbereich, Z

Handschachtung im Bereich von Wurzeln in Boden der Bodenklasse BM-0 gemäß ZTVE-StB ausführen bzw. seitlich lagern und wieder einbauen.

Als Zulage zur Position "Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und Wurzelpflege"

5 m3

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

3. 2. 1. 60

Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.

Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.

Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.

Mit Rohrpfosten.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schildgröße: bis 0,50 m2
Rohrpfosten mit bis zu 2 Einzelschildern
Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.
Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

2 St

Summe 3. 2. 1 Baufeld räumen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

3. 2. 2. 10 Asphalt schneiden bis 33 cm

Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 33 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

20 m

3. 2. 2. 20 Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 33 cm

245 m2

3. 2. 2. 30 Rote Fahrbahnmarkierung entfernen, Z

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen
 Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen.

Als Zulage zur Position "Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren"

180 m2

3. 2. 2. 40 Bordsteine aufnehmen und entsorgen

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

15 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2. 2. 50	Oberboden aufnehmen, abfahren Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Abtrag: ca. 65 cm	20	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

3. 2. 2. 60	Oberbau aufnehmen, BM-0 Oberbau bis ca. i.M. 5 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub. Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen. Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet. Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen. Bereich Fahrbahn inkl. Bordtrassen/Rinnentrassen	15	m3		
-------------	---	----	----	-------	-------

3. 2. 2. 70	Rinne aufnehmen, 2-reihig Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. In unterschiedlichen Längen. Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm Breite der Rinne: 2-reihig Steine sind in Beton versetzt einschließlich abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.	15	m		
-------------	---	----	---	-------	-------

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.
 Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

*gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

Ungeb. Tragschichten

*Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen.
 Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.*

3. 2. 2. 80

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: rückzubauende Einbauten
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

15 m2

3. 2. 2. 90

Frostschutzschicht herstellen, D = 30 cm

Ungebundene Frostschutzschicht
 Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb Asphalt.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschutzschicht vorzulegen.
 Die Frostschutzschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

15 m2

3. 2. 2.100

Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und verdichten. Auf Frostschutzschicht.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

15 m2

3. 2. 2.110

Schotterplanum herstellen

Schotterplanum auf gesamter vorh. Schottertragschicht in Teilflächen herstellen und verdichten.

Material: gebrochener Natursteinschotter
 Baustoffgemisch: 0/22 mm

Einschließlich aller Nebenleistungen

255 m2

Bord- und Entwässerungsanlagen

3. 2. 2.120

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und verlegen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

15 m

3. 2. 2.130

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Radensteine
 Anteil Radenstein: 1 Stück
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

15 m

3. 2. 2.140

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge
 bzw. auf Gehung schneiden. Geschnitte Kopfseiten mit Farbe
 des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord 15/30

Als Zulage zur Pos. "Hochbord (15/30) aus Beton liefern und
 setzen"

2 St

Bituminöser Oberbau

3. 2. 2.150

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk 3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

255 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2. 2.160 Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm
 Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt-StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

255	m2		
-----	----	-------	-------

3. 2. 2.170 Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm
 Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

255	m2		
-----	----	-------	-------

3. 2. 2.180 Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

255	m2		
-----	----	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2. 2.190 Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphaltbinderschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

255 m2

3. 2. 2.200 Abstumpfungsmaßnahme durchführen
 Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
 Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.
 Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

255 m2

Fugen und Nähte

3. 2. 2.210 Anschluss als Fuge
 Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltdecken sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.
 Dicke der Deckschicht 40 mm,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

 in unterschiedlichen Teillängen.
 Inklusive Lieferung aller Materialien

105 m

Einbauten regulieren, Erschwernisse f. Einbauten

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2. 2.220

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.
 Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229,
 sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den
 Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachttöfning 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
- Schachtschle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

2 St

Summe 3. 2. 2

Erd-/Oberbauarbeiten

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA2 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

3. 2. 3 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

Markierung der Verkehrsflächen

3. 2. 3. 10 Markierungsfläche trocknen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen.
 Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

15 m2

3. 2. 3. 20 Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen.
 Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung.
 Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen.
 2 Anfahrten einkalkulieren.
 In Teilflächen.

15 m2

Markierung Heißplastik weiß

3. 2. 3. 30 Längsmarkierung 0,25 m Strich/Lücke 1,5 zu 1,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,25 m.
 Unterbrochen auch in Raden; Verhältnis Strich/Lücke 1,5 zu 1,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

30 m

Summe 3. 2. 3 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

Summe 3. 2 Straßenbau

Summe 3 Hansaring BA2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

4 Hansaring BA3

4. 1 Verkehrssicherung

4. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA3

4. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA3,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA3 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

4. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA3 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

4. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA3
 vorhalten und betreiben.

5 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
4. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	150	m	.....	.....
4. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	5	Wo	.....	.....
Summe 4. 1. 1		Verkehrssicherung Hansaring BA3		.....	
Summe 4. 1		Verkehrssicherung		.....	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2 Straßenbau

4. 2. 1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

4. 2. 1. 10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-F0* verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.

60 m2

4. 2. 1. 20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

2 St

4. 2. 1. 30 Sträucher roden

Mehrstämmige Sträucher jeder Art mit Wurzelwerk roden, einschließlich aller Erdarbeiten.
 Höhe: bis 4 m
 Stammdurchmesser: bis 20 cm
 Die gerodeten Pflanzen auf Deponie abfahren.
 Rodungslöcher, falls erforderlich, mit Boden BM-F0* verfüllen und verdichten.
 Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.
 Vorh. Erdleitungen sind zu berücksichtigen, die genaue Lage ist von den zuständigen Versorgungsträgern angeben zu lassen. Die erf. Erdarbeiten von Hand zur Freilegung der Leitungen und Wurzeln ist einzurechnen.
 Abrechnungseinheit: 1 St / je (mehrstämmiger) Strauch

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 1. 40

Hecke aufnehmen

Hecke jeglicher Art mit Wurzelballen aufnehmen und in
 Absprache mit dem AG dem Anlieger zur Verfügung stellen.
 Hecke im Bereich der Grundstücksgrenzen.
 Höhe über GOK: bis ca. 3,00 m
 Breite der Hecke: bis ca. 1,5 m
 verschiedene Arten.
 In nicht zusammenhängenden Teillängen.
 Nur auf Anordnung des AG sind private Hecken aufzunehmen.
 Das Aufnehmen privater Hecken muss unverzüglich, gesondert
 in Rechnung gestellt werden.

80 m

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

4. 2. 1. 50

Vorh. Zaun aufnehmen

Einzäunung im Bereich der Baustelle aufnehmen und in
 Absprache mit dem AG dem Anlieger zur Verfügung stellen.

Art des Zauns: Holzzaun
 Höhe des Zaunes: bis 1,50 m

Einschließlich erforderlicher Erd- und Abbrucharbeiten.
 Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-F0*
 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen
 zu entnehmen.

10 m

4. 2. 1. 60

Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit
 Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen
 Erd- und Nebenarbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile
 fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und
 Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten
 und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfosten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfosten mit bis zu 2 Einzelschildern
 Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der
 Baustelle lagern.
 Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des
 AG einbauen und verdichten.

8 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
4. 2. 1. 70	Leuchte sichern Lampenmast Peitsche während der Arbeiten nach Wahl des AN abstreben und sichern. Höhe: bis 8,00 m	1	St	.....	.....
4. 2. 1. 80	Erschwerniszulage, Bäume und Hecken Erschwerniszulage für das Arbeiten an/vor Hecken und Zäunen, eingeschlossen ist das Arbeiten unter Bäumen im Baufeld. Beschädigungen der Pflanzen und Bäume gehen zu Lasten des AN. Das Befahren der Kronentraufbereiche und dementsprechend des Wurzelraumes erhaltenswerter Bäume und Sträucher ist nicht zulässig. Hiermit sind alle Erschwernisse u. Schutzmaßnahmen abgegolten, die in den vorgenannten Bereichen auftreten können, die nicht gesondert beschrieben sind. Handschachtung im Wurzelbereich einkalkulieren. Die Position wird einmalig für die gesamte Baumaßnahme vergütet.	10	m	.....	.....
Summe 4. 2. 1		Baufeld räumen		.....	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Arbeiten erfolgen in Abstimmung mit der Energie- und Wasserversorgung Beckum. In die vom AN herzustellenden Baugruben und Leitungsgräben, werden von den Versorgungsunternehmen Leitungen bzw. Kabel verlegt sowie Leuchten versetzt, bevor die Baugrube durch den AN wieder verfüllt wird. Die Erstellung / Vorhaltung der Baugruben erfolgt jeweils in Abstimmung und ist einzukalkulieren.

Erschwernisse, die durch Verzögerungen / Abstimmungen entstehen, sind in den nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

4. 2. 2. 10

Querschläge

Oberbau/Bodenmaterial und Baggergut bis Einbauklasse BM-F0*.

Gemäß ZTVE-StB in Handarbeit/Maschinenschachtung für das Herstellen von Querschlagen zwecks Feststellung der Lage von Leitungen und Anschlüsse von Straßeneinläufen ausheben, seitlich lagern und wieder einbauen.

Aushubbreite: 0,60 m,
 Aushubtiefe bis 1,25 m.

5 m3

4. 2. 2. 20

Aushub für Rohr- und Leitungsgräben

Ungeb. Oberbau/Boden für Rohrgräben, Leitungen, Schächte und Armaturen gemäß DIN18300 und ZTVE in Handarbeit/Maschinenschachtung (40 % / 60 %) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten.

Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushub seitlich lagern und gemäß ZTVE wiedereinbauen und verdichten. Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.

Aushubtiefe ab OK Straße/Gelände bis 1,25 m unverbaute Baugrube.

Bodenmaterial und Baggergut bis Einbauklasse BM-F0*.

Grabenbreite ab 60 cm.

15 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 2. 30

Versorgungskabel sichern

In Baugruben angetroffene Strom- bzw. Telekommunikationskabel oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen in Boden der Bodenklasse BM-F0*.
 Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden.

Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen.
 Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so unterzustopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist.
 Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzulieferndem Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.

10 St

4. 2. 2. 40

Ent- und Versorgungsleitungen sichern

In Baugruben angetroffene Gas-, Wasser-, Abwasser-, Nahwärme-, Druckrohrleitungen bis DN 200 oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Sonst wie Vorposition.

15 St

4. 2. 2. 50

Fundament aus Beton C 20/25 herstellen

Verankerungsfundament aus Beton C 20/25 für Rohrleitungen bzw. Mastfundamente nach Angaben des Baubeauftragten des AG herstellen, inkl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Betons.

5 m3

4. 2. 2. 60

Beleuchtungskabel verlegen

Beleuchtungskabel, bauseits gestellt, in Teillängen verlegen bzw. einziehen.

Verlegetiefe: ca. 0,8 m unter OKG
 Grabenbreite: bis 0,40 m

Nach dem Verlegen der Beleuchtungskabel sind die Kabel mit mind. 15 cm zu liefernden steinfreiem Sand abzudecken.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Wiederverfüllung nur mit steinfreiem Sand.
Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.

15 m

Summe 4. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

4. 2. 3. 10 Oberboden aufnehmen, abfahren

Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Abtrag: ca. 65 cm

60 m2

4. 2. 3. 20 Oberbau aufnehmen bis BM-F0*

Oberbau bis ca. 65 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub.
 Aushubmaterial entspricht Einbauklasse bis einschl. BM-F0*.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Flächen des Bauvorhabens

470 m3

4. 2. 3. 30 Boden in Handarbeit, Querschläge

Boden in Handarbeit gemäß DIN 18 300 und ZTV E-StB ausheben. Herstellung von Querschlägen und Suchschachtungen zur Feststellung der Lage von Leitungen etc. in Boden BM-F0*.
 Boden zwischenlagern, wieder verfüllen und gemäß ZTV E-StB verdichten.
 In jeder Breite,
 in jeder Tiefe.
 In Teilmengen.

5 m3

4. 2. 3. 40 Asphalt schneiden bis 20 cm

Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 20 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

25 m

4. 2. 3. 50

Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren, Z

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 20 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen bis BM-F0**"

380 m2

4. 2. 3. 60

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen, Z

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen
 Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen bis BM-F0**"

170 m2

4. 2. 3. 70

Pflaster und Platten aufnehmen, Z

Vorhandenes Pflaster und Gehwegplatten in unterschiedlichen Abmessungen und Arten auf der ganzen Breite des Gehweges bzw. Einmündungsbereichen aufnehmen, einschl. Bettung bis 5 cm Dicke. Die Materialien aufladen, in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen.
 Erschwernisse durch Mauern, Hauswände und Einbauten ist einzurechnen.

Pflasterdicke bis 10 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen bis BM-F0**"

335 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3. 80

Bordsteine aufnehmen und entsorgen, Z

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton,

Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.

Steine sind in Beton versetzt, einschließlich

Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.

Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen bis BM-F0**"

295 m

4. 2. 3. 90

Rinne aufnehmen, 1-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

In unterschiedlichen Längen.

Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm

Breite der Rinne: 1-reihig

Steine sind in Beton versetzt

einschließlich abbrechen des Unterbetons und der

Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen bis BM-F0**"

5 m

4. 2. 3.100

Rinne aufnehmen, 2-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

In unterschiedlichen Längen.

Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm

Breite der Rinne: 2-reihig

Steine sind in Beton versetzt

einschließlich abbrechen des Unterbetons und der

Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen bis BM-F0**"

125 m

4. 2. 3.110

Straßenablauf aufnehmen

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN 19583-B2C) und dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit Schlammeimer sorgfältig ausbauen, aufnehmen und nach Angaben des AG entsorgen.

Hierzu ist die vorhandene Anschlussleitung vom Straßenablauf bis zum Hauptkanal bzw. bis außerhalb des Baubereichs aufzunehmen, laden und gemäß den Angaben des AGs zu entsorgen.

Freilegen der Leitung in Hand- und Maschinenschachtung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

(50/50) sowie die Wiederverfüllung mit seitlich lagerndem Boden/Schotter, setzungsfreie Verdichtung der Gräben und Baugruben. Erforderlichen Verbau und Wasserhaltung einkalkulieren.
 Rohrdurchmesser: bis einschließlich DN 200
 Anschlussstiefe: bis ca. 1,50 m
 Einschließlich Trennen der Anschlussleitung und druckwasserdichten Verschluss der Öffnung am Hauptkanal durch PVC-U-Halbschale verschließen.

Stz, PVC- oder Betonrohr bis DN 200

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in Boden BM-F0* sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der verdrängten Bodenmassen nach Angaben des AGs.

3 St

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.
 Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

4. 2. 3.120

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: Flächen des Bauvorhabens

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

835 m2

4. 2. 3.130

Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage

Vollsickerrohr (TP) DN/ID 100 entsprechend dem Merkblatt für die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als Planumsdränage einbauen.

Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden, abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine 10 cm dicke Bettung herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend auslegen und das Erdplanum ggf. wieder herstellen. Einschließlich Erdarbeiten in Boden gem. beiliegendem Bodengutachten, aller erforderlichen Formstücke und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu entsorgen bzw zu verwerten (Boden gem. beiliegendem Bodengutachten). Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

Drängraben: i.M. 0,30 m breit und 0,40 m hoch

Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkom bis 16 mm

Gefälle: > 0,5 %

Filtervlies:

Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der Geotextilrobustheitsklasse 4

Material: Polypropylen,

Flächengewicht mind. 250 g/m²,

Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.

Vollsickerrohr: DN/ID 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus PEHD

Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969

Material: PE-HD

Schlitzbreite: 1,2 mm

Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m

Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m

Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072

Rohrlängen: 6,00 m

Inklusive aller Materialien und Lieferungen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Das Anschließen der Planumsdränage an die Leitungen der Straßenabläufe wird gesondert vergütet.

120 m

4. 2. 3.140

Anschluss der Vollsickerrohre, Z

Vollsickerrohre DN 100 fachgerecht und druckwasserdicht an vorhandene Anschlussleitungen der Straßenentwässerung anschließen.
 Einschl. der erforderlichen Formstücke.

Als Zulage zur Position "Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage"

2 St

Ungeb. Tragschichten

Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen. Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

4. 2. 3.150

Frostschuttschicht herstellen, bis D = 30 cm (Fahrbahn)

Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb der Fahrbahn.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: bis 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

525 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.160 Frostschuttschicht herstellen, D = 32 cm (Gehweg)
 Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL
 Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf
 Erdplanum.
 Einbau unterhalb Betonsteinpflaster.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der
 Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 32 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

275 m2

4. 2. 3.170 Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschuttschicht im Fahrbahnbereich.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

525 m2

4. 2. 3.180 Schottertragschicht herstellen, D = 10 cm
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten.
 Auf Schottertragschicht im Fahrbahnbereich.
 Im Bereich der FGÜ.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 10 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

20 m2

Entwässerungseinrichtungen

4. 2. 3.190 Straßenabläufe inkl. Aufsatz Kl. D
 Straßenabläufe aus Beton gemäß DIN 4052, einschließlich
 Aufsatz gemäß DIN EN 1213, DIN EN 124/E und DIN 1229
 liefern und auf einer 20 cm dicken Sohle aus Beton C20/25
 höhen- und fluchtgerecht versetzen.

 Straßenabläufe bestehend aus den Einzelheiten:
 1a, 11, Aufsatz Klasse D.

 Aufsatz Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124/E DIN 1229,
 Pultform,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Bauhöhe 125 mm,
 Rahmenaußenmaße 300 x 524,
 Schlitzweite 23,5 mm,
 Einlaufquerschnitt ca. 560 cm²,
 mit multifunktionalem Doppelscharnier.
 Rahmen aus Gusseisen DIN 19594-1, hochziehbar, mit
 Eimerauflage, mit verschleißfester dämpfender Einlage und mit
 vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren
 Bauzeitentwässerungen.

Rost aus Gusseisen DIN 19594-1 mit vier schraublosen und
 verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem
 Kunststoff.
 Rost nach Lösen der Arretierungen herausnehmbar, zweiseitig
 ca. 110 Grad aufklappbar.
 Rost nach dem Aufklappen nicht herausnehmbar.

Im Preis enthalten sind die erforderlichen zusätzlichen Erd- und
 Oberbauarbeiten in Hand- und Maschinenschachtung (50/50)
 einschließlich Verfüllen und Verdichten der Baugrube mit zu
 lieferndem Füllsand, die Lieferung aller Materialien sowie die
 Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.
 Aushubboden BM-F0* und Bewertung nach Deponieverordnung
 DepV DK 0°.

3 St

4. 2. 3.200

Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160x6 mm),
 HS-S-Rohr, mit erhöhter Wanddicke glattwandig, mit DIBt-
 Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung
 erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei
 fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive
 erforderlicher Gelenkstücke, Schachteinbindestutzen und
 Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefen bis 1,00 m.

Inklusive Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Anschlussleitungen in unterschiedlichen Teillängen
 bedarfsgerecht als Regenwasserleitung herstellen.

Die Baugrube ausheben, den Aushubboden zur
 wiederverwendung zwischenlagern, die Baugrube in den
 Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den
 Verbau vorhalten.
 Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material
 nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.
 Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung
 verlegen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten.
 Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.

Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.

Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)
 SN-Klasse: 16 kN/m nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit) RAL 5015 (blau)
 Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,
 Überdeckung: 0,65 m bis 1,25 m,
 Nutzlast: SLW 60,
 Einbaubedingungen und Bodenkennwerte nach DIN EN 1610 sowie entsprechend der statischen Berechnung liefern und verlegen.
 Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

In Teillängen.

15 m

4. 2. 3.210

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an den vorhandenen Kanal in fertiger Arbeit wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Der Straßenablauf ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr bis DN/OD 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

3 St

Bord- und Entwässerungsanlagen

4. 2. 3.220

Pflasterstreifen 1-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 1 Reihe
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen,
 spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme
 einbauen und verdichten.

35 m

4. 2. 3.230

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der
 erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen,
 spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme
 einbauen und verdichten.

125 m

4. 2. 3.240

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an
 Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Übergangssteinen und Absenker
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschlacht aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

85 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.250

Rundbord R2 15/30 liefern und versetzen

Rundbord R2 15/30 gemäß DIN EN 1340 DIT, DIN 483 für Geraden und Kurven in Radien > und < 20m einschl. der erforderlichen Bogensteine liefern und nach ATV DIN 18318 und ZTV Pflaster - StB mit Fugenabstand 4mm +/-2mm flucht- und höhengerecht für befahrbare Verkehrsflächen mit der Belastungsklasse Bk 3,2 in das noch frische Betonfundament inkl. Haftvermittler versetzen.
 Fundamentbeton C20/25, Dicke >= 200mm.
 Rückenstütze, Beton C20/25, Dicke >= 150mm.
 Herstellung der geschalteten Rückenstütze auf 2/3 der Borsteinhöhe.
 Die Rückseite der Fugen sind mit einem Mörtel zu verschließen
 Herstellung von durchgehenden Dehnungsfugen vor und hinter Einbauten und Einlässen und im Abstand von 6 - 8m mit Breite 8 - 15mm.
 Einschl. der erforderlichen Erdarbeiten, Boden bis BM-F0*
 Teillängen in Geraden und Bögen.

Ausführung: Basalt, gewaschen.

35 m

4. 2. 3.260

Flachbord F10 liefern und versetzen

Flachbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster einschl. erforderlichen Radensteine, mit im Mittel 5 mm breiten Querfugen, auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Flachbordstein F10, 25/20 cm
 aus gebrochenem Hargestein, Farbe: weiß
 Unterbeton: 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/35 cm
 ohne Erdarbeiten,
 in nicht zusammenhängenden Teillängen.

Anteil Radensteine: ca. 8 m

Sichtbare Stöße im Bereich der Übergänge mit Farbe des Herstellers fachgerecht weiß beschichten.
 Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen.

15 m

4. 2. 3.270

Tiefbord 8/25/100 cm, liefern und versetzen

Tiefbordstein aus Beton nach ZTV Pflaster-StB, frei Baustelle nach Angabe der Bauleitung höhen- und flutgerecht liefern und versetzen.

Die Betontiefbordsteine sind so zu versetzen, dass nach Einbau des Pflaster noch 1 cm unter der Oberkante des Tiefbordsteines sichtbar bleibt (bei Wasserführung 3 cm).

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Verdrängte Boden- und Oberbaumassen sind aufzunehmen, zu laden und zur Wiederverwertung abzufahren. Die Fugen rückwärtig verputzen. Die verdrängten brauchbaren Massen der vorh. Schottertragschicht sind zur Herstellung des Schotterplanums im Baufeld zu lagern.

Abmessungen: 8/25/100 cm
 Ausführung: grau
 Unterbeton: C 20/25, 20 cm
 Rückenstütze: C 20/25, 15 cm breit

Die DIN 18318 und ZTV Pflaster-StB sind zu beachten.

Inklusive Lieferung aller Materialien.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Erdarbeiten, dem Erdplanum, Schotter und aller Nebenleistungen.

In Teillängen.

120 m

4. 2. 3.280

Pflasterstreifen schneiden, Z

Pflasterstreifen mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Pflasterstreifen: 16/16/24 bzw. 24/16/14

Als Zulage zu den Positionen: "Pflasterstreifen ..."

10 St

4. 2. 3.290

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord (15/30), Tiefborde (8/25/100), Flachbord F10

Als Zulage zu den Bordsteinpositionen.

15 St

Fußgängerübergänge barrierefrei

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.300

Tastbordstein

Tastbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Querfugenbauf auf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Sehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Auftritt: 3 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 25 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

5 m

4. 2. 3.310

Übergang Tastbordstein, Z

Übergangssteine Tastbordstein rechts/links Auftritt 6 cm auf 3
 cm liefern und versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm

Zulage zur Vorposition

4 St

4. 2. 3.320

Rollbordstein

Bordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Querfugenbauf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Gehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Absenkung: 3 cm auf 0 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

10 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.330	Übergang Rollbordstein, Z Übergangsstein Rollbordstein auf Tastbordstein rechts/links von 3 cm auf 0 cm liefern und versetzen. Rollbordstein: 25 cm x 20 cm Als Zulage zu den Vorpositionen.	8	St		
-------------	--	---	----	-------	-------

4. 2. 3.340	Tast-/Rollbordstein schneiden, Z Tast-/ Rollbordsteine der vorgenannten Positionen des barrierefreien Übergang mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Reststücke der Wiederverwertung zuführen. Als Zulage zu den Vorpositionen.	4	St		
-------------	---	---	----	-------	-------

4. 2. 3.350	Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm aus Beton nach ZTV Pflaster-StB herstellen. Pflasterbett in gerammtem Zustand 5 cm dick. Fugen mit unten beschriebenem Material verfüllen und einschlänmen. Auf Fahrbahnteilern und in den Gehwegen an den Fußgängerüberwegen, in nicht zusammenhängenden Flächen, Rippenplatte als taktiles Orientierungspflaster zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Farbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) Steine nach DIN EN 1338, DI Rippenabstand 42 mm Rippenhöhe 4 mm Rippenbreite 19 mm Musterplatte ist rechtzeitig zur Zustimmung vorzulegen Pflasterbett: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm, Fugenverfüllung: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm, Rippenplatten innerhalb Pflaster und Asphaltflächen. In Teilbereichen herstellen	10	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

4. 2. 3.360	Noppenstrukturplatte 30x30x10 cm Wie zuvor, jedoch: Genoppte taktile Orientierungsplatte zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Talbündig zum angrenzenden Oberflächenbelag verlegen.				
-------------	--	--	--	--	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pflasterfarbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) ,
 Qualität: Kennzeichnung DI,
 Ausführung: Kugelkalottennoppen, diagonal,
 Verband: mehrzeiliger Streifen (s. Ausführungspl.).
 Mustersteine sind dem Auftraggeber vor Baubeginn vorzulegen!
 In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

5 m2

4. 2. 3.370

Begleitstreifen 30/30/10 cm, anthrazit

Begleitstreifen liefern und verlegen.
 Betonstein: 300/300/100 mm
 Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase, mit Abstandshalter
 Farbe: anthrazit
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 Rastermaß: 303/303/100 mm
 DIN-Normkennzeichnung: K, D, I
 Bettung: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm
 Bettungsdicke: 3,0 cm
 Fugenmaterial: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Verlegeart: Reihenverband, quer

5 m2

4. 2. 3.380

Betonplatten schneiden 10 cm

Betonplatten (Rippen- + Noppenplatten + anthrazitfarbene
 Platten) mit Diamantsäge schneiden
 Betonplatten 10 cm dick.
 Mit Nassschneidegerät. Reststücke der Wiederverwertung
 zuführen.

5 m

Pflasteroberfläche

4. 2. 3.390

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-
 Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem
 Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der
 ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und
 filterstabil zur STS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung, Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: grau

205 m2

4. 2. 3.400

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Reihenverband quer zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: anthrazit

15 m2

4. 2. 3.410

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.

Anforderungen Bettungsmaterial:

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz, Ausführung: längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: rot

55 m2

4. 2. 3.420

Betonsteinpflaster schneiden, Z

Zuarbeiten von Betonsteinen und -platten in Anschluss-, Radenbereichen und dergleichen, mit geeigneten Nassschneidegeräten auf Länge oder Gehrung schneiden. Rest- und Bruchstücke beseitigen.
 Betonsteine/-platten, Dicke: bis einschließlich 10 cm
 Die DIN 18318 und ZTV-Pflaster-StB sind zu beachten.

Als Zulage zu "Betonsteinpflaster ...".

130 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Bituminöser Oberbau

4. 2. 3.430

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

505 m2

4. 2. 3.440

Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm

Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt
 -StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

505 m2

4. 2. 3.450

Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm

Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist
 einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte
 Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

505 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.460	Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen. Unterlage = Asphalttragschicht. Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen. Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren. Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S, Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2. Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.	505	m2		
-------------	--	-----	----	-------	-------

4. 2. 3.470	Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen. Unterlage = Asphaltbinderschicht. Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen. Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren. Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S, Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2. Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.	505	m2		
-------------	--	-----	----	-------	-------

4. 2. 3.480	Abstumpfungsmaßnahme durchführen Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	505	m2		
-------------	--	-----	----	-------	-------

Fugen und Nähte

4. 2. 3.490	Anschluss als Fuge Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen. Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphalttschichten sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.				
-------------	--	--	--	--	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Dicke der Deckschicht 40 mm,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

145 m

4. 2. 3.500

Anschluss an Hydranten, Schieber etc

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse
 gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an Hydranten- und Schieberkappen in verschiedener
 Größe.
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

5 St

Einbauten regulieren

4. 2. 3.510

Schieber- und Hydranten angleichen, Z

Schieberkappen und Hydranten profilgerecht auf neue Höhe
 setzen.

Schieberkappe in der Asphaltflächen und in Pflasterflächen
 angleichen.

Schieberkappe auf einen 20 cm starken Betonkranz C20/25
 versetzen und den Arbeitsraum zwischen bit. Aufbau und Kappe
 mit Beton gleicher Güte bis OK Binderschicht verfüllen,
 einschließlich aller Nebenarbeiten und der Materiallieferungen.
 Inkl. aller Erschwernisse beim Einbau des neuen Oberbaues.

Als Zulage zu den Positionen des Straßenbaues

6 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.520	Vorhandenen Revisionsschacht angleichen Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen. Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen. Höhenausgleich bis 15 cm.	2	St		
-------------	--	---	----	-------	-------

4. 2. 3.530	Betonausgleichsringe liefern, Z Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichtem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen. Ringe in verschiedenen Bauhöhen. Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen. Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zur Position "Vorhandenen Revisionsschacht angleichen"	2	St		
-------------	---	---	----	-------	-------

4. 2. 3.540	Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge. Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692. Schachtabdeckung vorhanden. Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren Arbeitsschritte: - provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung. - Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau. - nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachtöffnung 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen). - Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage. - gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet				
-------------	---	--	--	--	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
 - Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
 - Schachtsohle und Berme säubern.
 - Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
 - Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

2 St

Kontrollprüfungen auf Anordnung des AG
Die nachfolgend aufgeführten Kontrollprüfungen sind nur auf Anordnung des AG auszuführen. Der AN hat Prüfungen im Zuge der Eigenüberwachung in eigener Verantwortung und zu eigenen Lasten auszuführen. Die Ergebnisse der Eigenüberwachung gem. ZTV-E StB, ZTV-Sob StB, ZTV Asphalt StB, ZTV-Pflaster StB sind dem AG kostenlos vorzulegen.

Die zur Prüfung einzubauenden Messreflektoren sowie die Bohrkern- und Probegefäße sind zwingend auszuführen bzw. beizubringen. Die Dokumentation der Messreflektoren sowie der Probeentnahmestellen sind punktgenau aufzumessen, in einer Übersichtskarte einzuzeichnen und mit Koordinaten zu versehen.

Sollten die Messreflektoren sowie die Probegefäße nicht sauber verbaut, eindeutig beschriftet, exakt eingemessen und zeichnerisch dargestellt werden, werden zerstörende Untersuchungsverfahren zur Feststellung der vertraglich geschuldeten Leistung durch den AG veranlasst. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten hat der AN zu tragen.

4. 2. 3.550

Statischer Plattendruckversuch

Statischer Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf besondere Anordnung und als Kontrollprüfung des AG durchführen lassen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche entsprechend dem Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau einschl. der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Gestellung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

eines geeigneten Gegengewichtes wie z.B. LKW, Bagger etc. mit einer Masse von mind. 12 to ist einzukalkulieren. Die Versuche sind durch ein anerkanntes, RAP-STRA zertifiziertes Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungs-verpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.
 Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

2 St

4. 2. 3.560

Dynamischer Plattendruckversuch

Dynamischer Plattendruckversuch auf besondere Anordnung des AG durchführen.
 Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche nach der TB BF-StB Teil B 8.3 einschließlich der Ausfüllung kopierfähiger Formulare.
 Die Versuche sind entweder mit eigenem Gerät und Fachpersonal oder in Zusammenarbeit mit einem anerkannten Institut durchzuführen.
 Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungsverpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.
 Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

5 St

4. 2. 3.570

Messreflektoren auf ungeb. Tragschicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphalttragschicht verlegen.
 Unterlage = Schottertragschicht
 Verlegung von Reflektoren als Ronde.
 Ronden aus Aluminium mit Durchmesser nach Herstellerangaben.
 Bezeichnung: AL RO 30
 Maximale Messtiefe: 35 cm
 Kreisförmige Scheibe
 Durchmesser: 30 cm
 Material: AL; 0,5 mm dick
 (Ronden mit Rondenkleber fixieren)
 Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

3 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 3.580

Messreflektoren auf bitum. Schicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische
 Dickenmessung der Asphaltbinder- und deckschicht verlegen.
 Unterlage = bituminöse Schicht

Messreflektoren = selbstklebende schutzbeschichtete
 Aluminiumfolie, 30 x 100 cm, min. 0.3 mm dick.

Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich
 Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und
 Dokumentation der Messtellen.

6 St

4. 2. 3.590

Probegefäße liefern und befüllen

Probegefäße zur Aufnahme von Baustoffproben für
 Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern.
 Probegefäße: saubere 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem
 Deckeln
 Mithilfe bei der Probenahme nach Angabe des AG.
 Dokumentation der Entnahmestelle (Stationierung o.ä.) inkl.
 Lieferscheinnummer sowie sachgerechte Beschriftung des
 Blecheimers und trockener/frostfreier Verwahrung bis zur
 Übergabe an den Gutachter des AG.

3 St

Summe 4. 2. 3

Erd-/Oberbauarbeiten

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

4. 2. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

In diesem Abschnitt sind die erf. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten beschrieben. Die Arbeiten werden überwiegend im Baufeld ausgeführt. Es werden auch Arbeiten außerhalb des Baufeldes in einer Entfernung bis ca. 300 m anfallen.

Die stat. Bemessung der großflächigen Schilder, Vorwegweisers und sonstiger Einbauten sowie der jeweiligen Masten/Träger und Fundamente obliegt dem Auftragnehmer und ist für den AG kostenfrei zu erbringen und zur Freigabe in Form einer Werkplanung inkl. prüffähiger Statik vorzulegen. Die Standorte der Beschilderung werden vom AG vor Ort festgelegt und angeordnet.

4. 2. 4. 10 Verkehrszeichen VZ 350 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 350 "Fußgängerüberweg" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und aufbauen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

4. 2. 4. 20 Verkehrszeichen VZ 222-20 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 222-20 "Vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

4. 2. 4. 30 Verkehrszeichen VZ 626-10 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 626-10 "Leitplatte Aufstellung rechts" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und aufbauen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

4. 2. 4. 40

Verkehrszeichen VZ 241 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 241 "Getrennter Rad- und Gehweg" liefern
 und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

4. 2. 4. 50

Verkehrszeichen VZ 239 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 239 "Gehweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

4. 2. 4. 60

Verkehrszeichen VZ 237 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 237 "Radweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

4. 2. 4. 70

Zusatzzeichen VZ 1012-31 liefern und aufstellen

Zusatzzeichen 1012-31 "Ende" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Markierung der Verkehrsflächen

4. 2. 4. 80

Markierungsfläche trocknen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen.

Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

25 m2

4. 2. 4. 90

Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen. Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung. Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. 2 Anfahrten einkalkulieren. In Teilflächen.

25 m2

Markierung Heißplastik weiß

4. 2. 4.100

Zebrastreifen, Typ II, Heißplastikmasse

Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Zebrastreifen Strich mit Vormarkierung Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Als System mit groben Nachstreumitteln. L/B: 400x50cm Abstand: 50cm Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.

24 m

4. 2. 4.110

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 0,5 zu 0,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen . Abgerechnet wird die tats. markierte Länge. Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung. Strichbreite = 0,125 m. Unterbrochen auch in Radien; Verhältnis Strich/Lücke 0,5 zu 0,5. Markierungsstoffart = Heißplastikmasse. Mit groben Nachstreumitteln.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

35 m

4. 2. 4.120

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 1,0 zu 1,0

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,125 m.
 Unterbrochen auch in Radian; Verhältnis Strich/Lücke 1,0 zu 1,0.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

30 m

4. 2. 4.130

Längsmarkierung 0,25 m Strich/Lücke 1,5 zu 1,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,25 m.
 Unterbrochen auch in Radian; Verhältnis Strich/Lücke 1,5 zu 1,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

15 m

4. 2. 4.140

Piktogramm Radfahrer markieren

Fahrbahnmarkierung, Piktogramm Radweg, aus Heißplastik, gemäß RMS-1 und ZTV-M inkl. Vormarkierung herstellen.

Länge: 700 x 500 mm,
 Material: Heißplastik gemäß RMS-1 u. ZTV M,
 Verkehrsklasse P

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA3 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Größe: ca. 0,50 m
Schichtdicke: ca. 3 mm
Verkehrsklasse: P5
Markierungssystem: Typ II (keine Farbe und Dispersionen),
Griffigkeit: > 45 SRT-Einheit (Klasse S1)
Überrollbarkeit: T2 (schnell trocknend),
Mindestschichtdicke: min. 1,2 mm.

Einschließlich Unterlage reinigen, Kehrgut beseitigen,
Vormarkierung herstellen und Grundierung auftragen.

In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

BAST-Prüfzeugnis ist vorzulegen.

4 St

Summe 4. 2. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

Summe 4. 2 Straßenbau

Summe 4 Hansaring BA3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

5 Hansaring BA4

5. 1 Verkehrssicherung

5. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA4

5. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA4,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA4 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

5. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA4 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

5. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA4
 vorhalten und betreiben.

1 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
5. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	150	m	.....	.....
5. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	1	Wo	.....	.....
Summe 5. 1. 1		Verkehrssicherung Hansaring BA4		.....	
Summe 5. 1		Verkehrssicherung		.....	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

5. 2 Straßenbau

5. 2. 1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

5. 2. 1. 10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.

10 m2

5. 2. 1. 20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

2 St

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

5. 2. 1. 30 Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfeuten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfeuten mit bis zu 2 Einzelschildern

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.
Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

4 St

Summe 5. 2. 1 Baufeld räumen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

5. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

5. 2. 2. 10 Asphalt schneiden bis 20 cm

Vorhandenen Asphaltbelag ca. 20 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

10 m

5. 2. 2. 20 Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 20 cm

65 m2

5. 2. 2. 30 Rote Fahrbahnmarkierung entfernen, Z

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen
 Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen.

Als Zulage zur Position "Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren"

30 m2

5. 2. 2. 40 Bordsteine aufnehmen und entsorgen

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

35 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

5. 2. 2. 50	Oberboden aufnehmen, abfahren Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Abtrag: ca. 65 cm	15	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

5. 2. 2. 60	Oberbau aufnehmen, BM-0 Oberbau bis i.M. 5 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub. Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen. Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet. Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen. Bereich Fahrbahn inkl. Bordtrassen/Rinnentrassen	5	m3		
-------------	---	---	----	-------	-------

5. 2. 2. 70	Rinne aufnehmen, 2-reihig Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. In unterschiedlichen Längen. Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm Breite der Rinne: 2-reihig Steine sind in Beton versetzt einschließlich abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.	35	m		
-------------	---	----	---	-------	-------

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.
 Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

*gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

Ungeb. Tragschichten

Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen. Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

5. 2. 2. 80

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: rückzubauende Einbauten
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

15 m2

5. 2. 2. 90

Frostschutzschicht herstellen, D = 30 cm

Ungebundene Frostschutzschicht
 Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb Asphalt.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschutzschicht vorzulegen.
 Die Frostschutzschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

15 m2

5. 2. 2.100

Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und verdichten. Auf Frostschutzschicht.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

15 m2

5. 2. 2.110

Schotterplanum herstellen

Schotterplanum auf gesamter vorh. Schottertragschicht in Teilflächen herstellen und verdichten.

Material: gebrochener Natursteinschotter
 Baustoffgemisch: 0/22 mm

Einschließlich aller Nebenleistungen

80 m2

Bord- und Entwässerungsanlagen

5. 2. 2.120

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

30 m

5. 2. 2.130

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abmessung: H 15/30/100;
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

30 m

5. 2. 2.140

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge
 bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe
 des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord 15/30

Als Zulage zur Pos. "Hochbord (15/30) aus Beton liefern und
 setzen"

5 St

Bituminöser Oberbau

5. 2. 2.150

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

80 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

5. 2. 2.160 Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm
 Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt-StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

80	m2		
----	----	-------	-------

5. 2. 2.170 Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm
 Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

80	m2		
----	----	-------	-------

5. 2. 2.180 Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

80	m2		
----	----	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

5. 2. 2.190 Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphaltbinderschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S, Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

80 m2

5. 2. 2.200 Abstumpfungsmaßnahme durchführen
 Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
 Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.
 Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

80 m2

Fugen und Nähte

5. 2. 2.210 Anschluss als Fuge
 Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltschichten sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.
 Dicke der Deckschicht 40 mm,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

 in unterschiedlichen Teillängen.
 Inklusive Lieferung aller Materialien

45 m

Summe 5. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten

Summe 5. 2 Straßenbau

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA4 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Summe 5	Hansaring BA4				
---------	---------------	--	--	--	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

6 Hansaring BA5

6. 1 Verkehrssicherung

6. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA5

6. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA5,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA5 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

6. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA5 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

6. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA5
 vorhalten und betreiben.

1 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
6. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	150	m	.....	.....
6. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	1	Wo	.....	.....
Summe 6. 1. 1		Verkehrssicherung Hansaring BA5		.....	
Summe 6. 1		Verkehrssicherung		.....	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

6. 2 Straßenbau

6. 2. 1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

6. 2. 1. 10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.

10 m2

6. 2. 1. 20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

2 St

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

6. 2. 1. 30 Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfeuten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfeuten mit bis zu 2 Einzelschildern

Auftraggeber :	Stadt Beckum	
Projekt :	25005	25005
LV :	25005	Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum :	05.08.2026	

Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.
Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

Summe 6.2.1	Baufeld räumen	
-------------	----------------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

6. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

6. 2. 2. 10 Asphalt schneiden bis 20 cm

Vorhandenen Asphaltbelag ca. 20 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

15 m

6. 2. 2. 20 Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 20 cm

70 m2

6. 2. 2. 30 Rote Fahrbahnmarkierung entfernen, Z

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen
 Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen.

Als Zulage zur Position "Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren"

30 m2

6. 2. 2. 40 Bordsteine aufnehmen und entsorgen

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

35 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

6. 2. 2. 50	Oberboden aufnehmen, abfahren Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Abtrag: ca. 65 cm	10	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

6. 2. 2. 60	Oberbau aufnehmen, BM-0 Oberbau bis ca. i.M. 5 cm cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub. Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen. Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet. Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen. Bereich Fahrbahn inkl. Bordtrassen/Rinnentrassen	5	m3		
-------------	---	---	----	-------	-------

6. 2. 2. 70	Rinne aufnehmen, 2-reihig Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. In unterschiedlichen Längen. Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm Breite der Rinne: 2-reihig Steine sind in Beton versetzt einschließlich abbauen des Unterbetons und der Rückenstütze.	35	m		
-------------	---	----	---	-------	-------

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern. Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

*Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

Ungeb. Tragschichten

Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen. Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

6. 2. 2. 80

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: rückzubauende Einbauten
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

10 m2

6. 2. 2. 90

Frostschutzschicht herstellen, D = 30 cm

Ungebundene Frostschutzschicht
 Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb Asphalt.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschutzschicht vorzulegen.
 Die Frostschutzschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

10 m2

6. 2. 2.100 Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und verdichten. Auf Frostschutzschicht.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

10 m2

6. 2. 2.110 Schotterplanum herstellen

Schotterplanum auf gesamter vorh. Schottertragschicht in Teilflächen herstellen und verdichten.

Material: gebrochener Natursteinschotter
 Baustoffgemisch: 0/22 mm

Einschließlich aller Nebenleistungen

80 m2

Bord- und Entwässerungsanlagen

6. 2. 2.120 Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB 06, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 24/16/14 cm bzw. 16/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflastersand verfüllen und einschlämmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

30 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

6. 2. 2.130 Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen
 Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an
 Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

30	m		
----	---	-------	-------

6. 2. 2.140 Bordstein schneiden, Z
 Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge
 bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe
 des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord 15/30

Als Zulage zur Pos. "Hochbord (15/30) aus Beton liefern und
 setzen"

5	St		
---	----	-------	-------

Bituminöser Oberbau

6. 2. 2.150 Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm
 Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

		80	m2		
--	--	----	----	-------	-------

6. 2. 2.160 Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm
 Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt-StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegearten sind zur Abrechnung vorzulegen.

		80	m2		
--	--	----	----	-------	-------

6. 2. 2.170 Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm
 Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten, auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.

 Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

		80	m2		
--	--	----	----	-------	-------

6. 2. 2.180 Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

		80	m2		
--	--	----	----	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

6. 2. 2.190	Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen. Unterlage = Asphaltbinderschicht. Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen. Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren. Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S, Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2. Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.	80	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

6. 2. 2.200	Abstumpfungsmaßnahme durchführen Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	80	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

Fugen und Nähte

6. 2. 2.210	Anschluss als Fuge Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen. Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltdecken sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen. Dicke der Deckschicht 40 mm, Fugenbreite 10 mm, Als Längs- und Quertugen herstellen. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2 in unterschiedlichen Teillängen. Inklusive Lieferung aller Materialien	40	m		
-------------	--	----	---	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

6. 2. 2.220

Anschluss an Hydranten, Schieber etc

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an Hydranten- und Schieberkappen in verschiedener Größe.
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

1 St

Einbauten regulieren

6. 2. 2.230

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.
 Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachtöffnung 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA5 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
 - Schachtsohle und Berme säubern.
 - Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
 - Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

1 St

Summe 6. 2. 2 Erd-/Oberbauarbeiten

Summe 6. 2 Straßenbau

Summe 6 Hansaring BA5

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

7 Hansaring BA6

7. 1 Verkehrssicherung

7. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA6

7. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA6,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA6 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

7. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA6 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

7. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA6
 vorhalten und betreiben.

5 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
7. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	150	m	.....	.....
7. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	5	Wo	.....	.....
Summe 7. 1. 1		Verkehrssicherung Hansaring BA6		<u>.....</u>	
Summe 7. 1		Verkehrssicherung		<u>.....</u>	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7.2 Straßenbau

7.2.1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

7.2.1.10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.

110 m2

7.2.1.20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

2 St

7.2.1.30 Sträucher roden

Mehrstämmige Sträucher jeder Art mit Wurzelwerk roden, einschließlich aller Erdarbeiten.
 Höhe: bis 4 m
 Stammdurchmesser: bis 20 cm
 Die gerodeten Pflanzen auf Deponie abfahren.
 Rodungslöcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten.
 Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.
 Vorh. Erdleitungen sind zu berücksichtigen, die genaue Lage ist von den zuständigen Versorgungsträgern angeben zu lassen. Die erf. Erdarbeiten von Hand zur Freilegung der Leitungen und Wurzeln ist einzurechnen.
 Abrechnungseinheit: 1 St / je (mehrstämmiger) Strauch

5 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 1. 40

Hecke aufnehmen

Hecke jeglicher Art mit Wurzelballen aufnehmen und in
 Absprache mit dem AG dem Anlieger zur Verfügung stellen.
 Hecke im Bereich der Grundstücksgrenzen.
 Höhe über GOK:bis ca. 3,00 m
 Breite der Hecke: bis ca. 1,5 m
 verschiedene Arten.
 In nicht zusammenhängenden Teillängen.
 Nur auf Anordnung des AG sind private Hecken aufzunehmen.
 Das Aufnehmen privater Hecken muss unverzüglich, gesondert
 in Rechnung gestellt werden.

65 m

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

7. 2. 1. 50

Vorh. Zaun aufnehmen

Einzäunung im Bereich der Baustelle aufnehmen und in
 Absprache mit dem AG dem Anlieger zur Verfügung stellen.

Art des Zauns: Stahlzaun
 Höhe des Zaunes: bis 1,50 m

Einschließlich erforderlicher Erd- und Abbrucharbeiten.
 Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen
 und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu
 entnehmen.

25 m

7. 2. 1. 60

Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit
 Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen
 Erd- und Nebenarbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile
 fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und
 Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten
 und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfosten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfosten mit bis zu 2 Einzelschildern
 Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der
 Baustelle lagern.
 Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des
 AG einbauen und verdichten.

7 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 1. 70	Leuchte aufnehmen, lagern und neu setzen Vorhandene Leuchtenpeitsche einschließlich Betonfundament sorgfältig ausbauen, Teile reinigen, fachgerecht durch einen Elektrofachmann abklemmen und lagern. Bruch- und Schuttmassen beseitigen. Nach Durchführung der Arbeiten die Leuchte wieder mit neuem Fundament sachgerecht setzen und durch einen Elektrofachmann anklemmen. Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen sind vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten, elektronische Anschlussarbeiten und Fundamentierung. Höhe: bis 8,00 m	3	St	.....	.....
7. 2. 1. 80	Schaltschrank sichern Kabelschränke und Verteilerkästen aller Art während der Arbeiten nach Wahl des AN sichern. Abmessungen: bis ca. 2,0 x 0,6 x 1,5 m über GOK (BxTxH) Materialien: Kunststoff, Beton, Kombinationen Kunststoff und Betonsockel etc.	2	St	.....	.....
Summe 7. 2. 1		Baufeld räumen		.....	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Arbeiten erfolgen in Abstimmung mit der Energie- und Wasserversorgung Beckum.

In die vom AN herzustellenden Baugruben und Leitungsräben, werden von den Versorgungsunternehmen Leitungen bzw. Kabel verlegt sowie Leuchten versetzt, bevor die Baugrube durch den AN wieder verfüllt wird. Die Erstellung / Vorhaltung der Baugruben erfolgt jeweils in Abstimmung und ist einzukalkulieren.

Erschwernisse, die durch Verzögerungen / Abstimmungen entstehen, sind in den nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

7. 2. 2. 10 Querschläge

Oberbau/Bodenmaterial und Baggergut der Klasse BM-0.
 Gemäß ZTVE-StB in Handarbeit/Maschinenschachtung für das Herstellen von Querschlägen zwecks Feststellung der Lage von Leitungen und Anschlüsse von Straßeneinläufen ausheben, seitlich lagern und wieder einbauen.
 Aushubbreite: 0,60 m,
 Aushubtiefe bis 1,25 m.

5 m3

7. 2. 2. 20 Aushub für Rohr- und Leitungsräben

Ungeb. Oberbau/Boden für Rohrgräben, Leitungen, Schächte und Armaturen gemäß DIN18300 und ZTVE in Handarbeit/Maschinenschachtung (40 % / 60 %) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten.
 Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushub seitlich lagern und gemäß ZTVE wiedereinbauen und verdichten. Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.
 Aushubtiefe ab OK Straße/Gelände bis 1,25 m unverbaute Baugrube.
 Bodenmaterial und Baggergut der Klasse BM-0.
 Grabenbreite ab 60 cm.

15 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 2. 30

Versorgungskabel sichern

In Baugruben angetroffene Strom- bzw. Telekommunikationskabel oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen in Boden der Bodenklasse BM-0.
 Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden.

Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen.
 Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so unterzustopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist.
 Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzulieferndem Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.

10 St

7. 2. 2. 40

Ent- und Versorgungsleitungen sichern

In Baugruben angetroffene Gas-, Wasser-, Abwasser-, Nahwärme-, Druckrohrleitungen bis DN 200 oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Sonst wie Vorposition.

15 St

7. 2. 2. 50

Fundament aus Beton C 20/25 herstellen

Verankerungsfundament aus Beton C 20/25 für Rohrleitungen bzw. Mastfundamente nach Angaben des Baubeauftragten des AG herstellen, inkl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Betons.

5 m3

7. 2. 2. 60

Beleuchtungskabel verlegen

Beleuchtungskabel, bauseits gestellt, in Teillängen verlegen bzw. einziehen.

Verlegetiefe: ca. 0,8 m unter OKG
 Grabenbreite: bis 0,40 m

Nach dem Verlegen der Beleuchtungskabel sind die Kabel mit mind. 15 cm zu liefernden steinfreiem Sand abzudecken.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Wiederverfüllung nur mit steinfreiem Sand.
Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.

20 m

Summe 7. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

7. 2. 3. 10 Oberboden aufnehmen, abfahren

Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Abtrag: ca. 65 cm

105 m2

7. 2. 3. 20 Oberbau aufnehmen, BM-0

Oberbau bis ca. 65 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub.
 Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Flächen des Bauvorhabens

615 m3

7. 2. 3. 30 Boden in Handarbeit, Querschläge

Boden in Handarbeit gemäß DIN 18 300 und ZTV E-StB ausheben. Herstellung von Querschlägen und Suchschachtungen zur Feststellung der Lage von Leitungen etc. in Boden BM-0.
 Boden zwischenlagern, wieder verfüllen und gemäß ZTV E-StB verdichten.
 In jeder Breite,
 in jeder Tiefe.
 In Teilmengen.

5 m3

7. 2. 3. 40 Asphalt schneiden bis 15 cm

Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 15 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

30 m

7. 2. 3. 50

Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren, Z

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 15 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

600 m2

7. 2. 3. 60

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen, Z

Rote Fahrbahnmarkierung entfernen
 Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

260 m2

7. 2. 3. 70

Pflaster und Platten aufnehmen, Z

Vorhandenes Pflaster und Gehwegplatten in unterschiedlichen Abmessungen und Arten auf der ganzen Breite des Gehweges bzw. Einmündungsbereichen aufnehmen, einschl. Bettung bis 5 cm Dicke. Die Materialien aufladen, in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen.
 Erschwernisse durch Mauern, Hauswände und Einbauten ist einzurechnen.

Pflasterdicke bis 10 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

380 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3. 80

Bordsteine aufnehmen und entsorgen, Z

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.

Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze. Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

305 m

7. 2. 3. 90

Rinne aufnehmen, 1-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

In unterschiedlichen Längen.

Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm

Breite der Rinne: 1-reihig

Steine sind in Beton versetzt einschließlich abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

90 m

7. 2. 3.100

Rinne aufnehmen, 2-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. In unterschiedlichen Längen.

Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm

Breite der Rinne: 2-reihig

Steine sind in Beton versetzt einschließlich abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

75 m

7. 2. 3.110

Straßenablauf aufnehmen

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN 19583-B2C) unter dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit Schlammeimer sorgfältig ausbauen, aufnehmen und nach Angaben des AG entsorgen.

Hierzu ist die vorhandene Anschlussleitung vom Straßenablauf bis zum Hauptkanal bzw. bis außerhalb des Baubereichs aufzunehmen, laden und gemäß den Angaben des AGs zu entsorgen.

Freilegen der Leitung in Hand- und Maschinenschachtung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

(50/50) sowie die Wiederverfüllung mit seitlich lagerndem Boden/Schotter, setzungsfreie Verdichtung der Gräben und Baugruben. Erforderlichen Verbau und Wasserhaltung einzukalkulieren.

Rohrdurchmesser: bis einschließlich DN 200

Anschlussstiefe: bis ca. 1,50 m

Einschließlich Trennen der Anschlussleitung und druckwasserdichten Verschluss der Öffnung am Hauptkanal durch PVC-U-Halbschale verschließen.

Stz, PVC- oder Betonrohr bis DN 200

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in Boden BM-0 sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der verdrängten Bodenmassen nach Angaben des AGs.

5 St

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.

Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.

Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.

Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

7. 2. 3.120

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.

Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN. Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.

Bereich: Fläche des Bauvorhabens

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

1.090 m2

7. 2. 3.130

Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage

Vollsickerrohr (TP) DN/ID 100 entsprechend dem Merkblatt für die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als Planumsdränage einbauen.

Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden, abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine 10 cm dicke Bettung herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend auslegen und das Erdplanum ggf. wieder herstellen. Einschließlich Erdarbeiten in Boden gem. beiliegendem Bodengutachten, aller erforderlichen Formstücke und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu entsorgen bzw zu verwerten (Boden gem. beiliegendem Bodengutachten). Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

Drängraben: i.M. 0,30 m breit und 0,40 m hoch

Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkom bis 16 mm

Gefälle: > 0,5 %

Filtervlies:

Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der Geotextilrobustheitsklasse 4

Material: Polypropylen,

Flächengewicht mind. 250 g/m²,

Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.

Vollsickerrohr: DN/ID 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus PEHD

Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969

Material: PE-HD

Schlitzbreite: 1,2 mm

Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m

Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m

Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072

Rohrlängen: 6,00 m

Inklusive aller Materialien und Lieferungen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Das Anschließen der Planumsdränage an die Leitungen der Straßenabläufe wird gesondert vergütet.

140 m

7. 2. 3.140

Anschluss der Vollsickerrohre, Z

Vollsickerrohre DN 100 fachgerecht und druckwasserdicht an vorhandene Anschlussleitungen der Straßenentwässerung anschließen.

Einschl. der erforderlichen Formstücke.

Als Zulage zur Position "Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage"

2 St

Ungeb. Tragschichten

Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen. Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

7. 2. 3.150

Frostschuttschicht herstellen, bis D = 30 cm (Fahrbahn)

Ungebundene Frostschuttschicht

Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.

Einbau unterhalb der Fahrbahn.

Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschuttschicht vorzulegen.

Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.

Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO

Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein

Baustoffgemisch: 0/45 mm

Schichtdicke: bis 30 cm

EV2-Wert: min. 120 MPa

680 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.160 Frostschuttschicht herstellen, D = 32 cm (Gehweg)
 Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL
 Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf
 Erdplanum.
 Einbau unterhalb Betonsteinpflaster.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der
 Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 32 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

375	m2		
-----	----	-------	-------

7. 2. 3.170 Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschuttschicht im Fahrbahnbereich.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

680	m2		
-----	----	-------	-------

7. 2. 3.180 Schottertragschicht herstellen, D = 10 cm
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten.
 Auf Schottertragschicht im Fahrbahnbereich.
 Im Bereich der FGÜ.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 10 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

20	m2		
----	----	-------	-------

Entwässerungseinrichtungen

7. 2. 3.190 Straßenabläufe inkl. Aufsatz Kl. D
 Straßenabläufe aus Beton gemäß DIN 4052, einschließlich
 Aufsatz gemäß DIN EN 1213, DIN EN 124/E und DIN 1229
 liefern und auf einer 20 cm dicken Sohle aus Beton C20/25
 höhen- und fluchtgerecht versetzen.

Straßenabläufe bestehend aus den Einzelheiten:
 1a, 11, Aufsatz Klasse D.

Aufsatz Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124/E DIN 1229,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pultform,
 Bauhöhe 125 mm,
 Rahmenaußenmaße 300 x 524,
 Schlitzweite 23,5 mm (für Fußgängerstraßen),
 Einlaufquerschnitt ca. 560 cm²,
 mit multifunktionalem Doppelscharnier.
 Rahmen aus Gusseisen DIN 19594-1, hochziehbar, mit
 Eimerauflage, mit verschleißfester dämpfender Einlage und mit
 vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren
 Bauzeitentwässerungen.

Rost aus Gusseisen DIN 19594-1 mit vier schraublosen und
 verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem
 Kunststoff.
 Rost nach Lösen der Arretierungen herausnehmbar, zweiseitig
 ca. 110 Grad aufklappbar.
 Rost nach dem Aufklappen nicht herausnehmbar.

Im Preis enthalten sind die erforderlichen zusätzlichen Erd- und
 Oberbauarbeiten in Hand- und Maschinenschachtung (50/50)
 einschließlich Verfüllen und Verdichten der Baugrube mit zu
 lieferndem Füllsand, die Lieferung aller Materialien sowie die
 Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.
 Aushubboden BM-0 und Bewertung nach Deponieverordnung
 DepV DK 0°.

5 St

7. 2. 3.200

Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160 x 6 m),
 HS-R-Rohr, mit erhöhter Wanddicke, glattwandig, mit DIBt-
 Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung
 erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei
 fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive
 erforderlicher Gelenkstücke, Schachteinbindestutzen und
 Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefe bis 1,00 m.

Inklusive Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Anschlussleitungen in unterschiedlichen Teillängen
 bedarfsgerecht als Regenwasserleitung herstellen.

Die Baugrube ausheben, den Aushubboden zur
 wiederverwertung zwischenlagern, die Baugrube in den
 Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den
 Verbau vorhalten.
 Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material
 nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.
 Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

verlegen.
 Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten.
 Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.

Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.

Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)
 SN-Klasse: 16 kN/m nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit) RAL 5015 (blau)
 Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,
 Überdeckung: 0,65 m bis 1,25 m,
 Nutzlast: SLW 60,
 Einbaubedingungen und Bodenkennwerte nach DIN EN 1610 sowie entsprechend der statischen Berechnung liefern und verlegen.
 Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

In Teillängen.

30 m

7. 2. 3.210

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an vorhandenen Straßenablauf in fertiger Arbeit wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Der Straßenablauf ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr bis DN/OD 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

5 St

Bord- und Entwässerungsanlagen

7. 2. 3.220

Pflasterstreifen 1-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 1 Reihe
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen,
 spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme
 einbauen und verdichten.

30 m

7. 2. 3.230

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der
 erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen,
 spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme
 einbauen und verdichten.

160 m

7. 2. 3.240

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an
 Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Übergangssteinen und Absenker
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschlacht aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

100 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.250

Rundbord R2 15/30 liefern und versetzen

Rundbord R2 15/30 gemäß DIN EN 1340 DIT, DIN 483 für Geraden und Kurven in Radien > und < 20m einschl. der erforderlichen Bogensteine liefern und nach ATV DIN 18318 und ZTV Pflaster - StB mit Fugenabstand 4mm +/-2mm flucht- und höhengerecht für befahrbare Verkehrsflächen mit der Belastungsklasse Bk 3,2 in das noch frische Betonfundament inkl. Haftvermittler versetzen.
 Fundamentbeton C20/25, Dicke >= 200mm.
 Rückenstütze, Beton C20/25, Dicke >= 150mm.
 Herstellung der geschalteten Rückenstütze auf 2/3 der Borsteinhöhe.
 Die Rückseite der Fugen sind mit einem Mörtel zu verschließen
 Herstellung von durchgehenden Dehnungsfugen vor und hinter Einbauten und Einlässen und im Abstand von 6 - 8m mit Breite 8 - 15mm.
 Einschl. der erforderlichen Erdarbeiten, Boden bis BM-0
 Teillängen in Geraden und Bögen.

Ausführung: Basalt, gewaschen.

55 m

7. 2. 3.260

Flachbord F10 liefern und versetzen

Flachbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster einschl. erforderlichen Radensteine, mit im Mittel 5 mm breiten Querfugen, auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Flachbordstein F10, 25/20 cm
 aus gebrochenem Hargestein, Farbe: weiß
 Unterbeton: 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/35 cm
 ohne Erdarbeiten,
 in nicht zusammenhängenden Teillängen.

Anteil Radensteine: ca. 8 m

Sichtbare Stöße im Bereich der Übergänge mit Farbe des Herstellers fachgerecht weiß beschichten.
 Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen.

15 m

7. 2. 3.270

Tiefbord 8/25/100 cm, liefern und versetzen

Tiefbordstein aus Beton nach ZTV Pflaster-StB, frei Baustelle nach Angabe der Bauleitung höhen- und flutgerecht liefern und versetzen.

Die Betontiefbordsteine sind so zu versetzen, dass nach Einbau des Pflaster noch 1 cm unter der Oberkante des Tiefbordsteines sichtbar bleibt (bei Wasserführung 3 cm).

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Verdrängte Boden- und Oberbaumassen sind aufzunehmen, zu laden und zur Wiederverwertung abzufahren. Die Fugen rückwärtig verputzen. Die verdrängten brauchbaren Massen der vorh. Schottertragschicht sind zur Herstellung des Schotterplanums im Baufeld zu lagern.

Abmessungen: 8/25/100 cm
 Ausführung: grau
 Unterbeton: C 20/25, 20 cm
 Rückenstütze: C 20/25, 15 cm breit

Die DIN 18318 und ZTV Pflaster-StB sind zu beachten.

Inklusive Lieferung aller Materialien.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Erdarbeiten, dem Erdplanum, Schotter und aller Nebenleistungen.

In Teillängen.

135 m

7. 2. 3.280

Pflasterstreifen schneiden, Z

Pflasterstreifen mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Pflasterstreifen: 16/16/14 bzw. 24/16/14

Als Zulage zu den Positionen: "Pflasterstreifen ..."

12 St

7. 2. 3.290

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord 15/30, Tiefbord (8/25/100), Flachbord F10

Als Zulage zu den Bordsteinpositionen.

18 St

Fußgängerübergänge barrierefrei

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.300

Tastbordstein

Tastbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Quertiefenbau auf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Sehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Auftritt: 3 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 25 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

5 m

7. 2. 3.310

Übergang Tastbordstein, Z

Übergangssteine Tastbordstein rechts/links Auftritt 6 cm auf 3
 cm liefern und versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm

Zulage zur Vorposition

4 St

7. 2. 3.320

Rollbordstein

Bordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Quertiefenbau auf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Gehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Absenkung: 3 cm auf 0 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

10 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.330	Übergang Rollbordstein, Z Übergangsstein Rollbordstein auf Tastbordstein rechts/links von 3 cm auf 0 cm liefern und versetzen. Rollbordstein: 25 cm x 20 cm Zulage zur Vorposition	8	St		
-------------	---	---	----	-------	-------

7. 2. 3.340	Tast-/Rollbordstein schneiden Tast-/ Rollbordsteine der vorgenannten Positionen des barrierefreien Übergang mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Reststücke entsorgen. Als Zulage zu den Vorpositionen	4	St		
-------------	---	---	----	-------	-------

7. 2. 3.350	Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm aus Beton nach ZTV Pflaster-StB herstellen. Pflasterbett in gerammtem Zustand 5 cm dick. Fugen mit unten beschriebenem Material verfüllen und einschlänmen. Auf Fahrbahnteilern und in den Gehwegen an den Fußgängerüberwegen, in nicht zusammenhängenden Flächen, Rippenplatte als taktiles Orientierungspflaster zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Farbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) Steine nach DIN EN 1338, DI Rippenabstand 42 mm Rippenhoehe 4 mm Rippenbreite 19 mm Musterplatte ist rechtzeitig zur Zustimmung vorzulegen Pflasterbett: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm, Fugenverfüllung: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm, Rippenplatten innerhalb Pflaster und Asphaltflächen. In Teilbereichen herstellen	15	m2		
-------------	---	----	----	-------	-------

7. 2. 3.360	Noppenstrukturplatte 30x30x10 cm Wie vor, jedoch: Genoppte taktile Orientierungsplatte zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Talbündig zum angrenzenden Oberflächenbelag verlegen.				
-------------	---	--	--	--	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pflasterfarbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) ,
 Qualität: Kennzeichnung DI,
 Ausführung: Kugelkalottennoppen, diagonal,
 Verband: mehrzeiliger Streifen (s. Ausführungspl.).
 Mustersteine sind dem Auftraggeber vor Baubeginn vorzulegen!
 In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

10 m2

7. 2. 3.370

Begleitstreifen 30/30/10 cm, anthrazit
 Begleitstreifen liefern und verlegen.
 Betonstein: 300/300/100 mm
 Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase, mit Abstandshalter
 Farbe: anthrazit
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 Rastermaß: 303/303/100 mm
 DIN-Normkennzeichnung: K, D, I
 Bettung: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm
 Bettungsdicke: 3,0 cm
 Fugenmaterial: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm
 Verlegeart: Reihenverband, quer

10 m2

7. 2. 3.380

Betonplatten schneiden 10 cm
 Betonplatten (Rippen- + Noppenplatten + anthrazitfarbene
 Platten) mit Diamantsäge schneiden
 Betonplatten 10 cm dick.
 Mit Nassschneidegerät. Reststücke der Wiederverwertung
 zuführen.

5 m

Pflasteroberfläche

7. 2. 3.390

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau
 Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-
 Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem
 Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der
 ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

 Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und
 filterstabil zur STS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung, Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: grau

345 m2

7. 2. 3.400

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz, Ausführung: Reihenverband quer zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: anthrazit

15 m2

7. 2. 3.410

Betonsteinpflaster schneiden, Z

Zuarbeiten von Betonsteinen und -platten in Anschluss-, Radenbereichen und dergleichen, mit geeigneten Nassschneidegeräten auf Länge oder Gehrung schneiden. Rest- und Bruchstücke beseitigen.
 Betonsteine/-platten, Dicke: bis einschließlich 10 cm
 Die DIN 18318 und ZTV-Pflaster-StB sind zu beachten.

Als Zulage zu "Betonsteinpflaster ...".

90 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Bituminöser Oberbau

7. 2. 3.420

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

660 m2

7. 2. 3.430

Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm

Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt
 -StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

660 m2

7. 2. 3.440

Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm

Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist
 einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

660 m2

7. 2. 3.450

Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.

Unterlage = Asphalttragschicht.

Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.

Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.

Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,

Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.

Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

660 m2

7. 2. 3.460

Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.

Unterlage = Asphaltbinderschicht.

Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.

Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.

Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,

Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.

Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

660 m2

7. 2. 3.470

Abstumpfungsmaßnahme durchführen

Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von

Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.

Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.

Abstreumenge = 1 kg/m2.

Maschinell abstreuen.

660 m2

Fugen und Nähte

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.480

Anschluss als Fuge

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.

Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltdecken sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.

Dicke der Deckschicht 40 mm,

Fugenbreite 10 mm,

Als Längs- und Quertugen herstellen.

Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

215 m

Einbauten regulieren

7. 2. 3.490

Schieber- und Hydranten angleichen, Z

Schieberkappen und Hydranten profilgerecht auf neue Höhe setzen.

Schieberkappe in der Asphaltflächen und in Pflasterflächen angleichen.

Schieberkappe auf einen 20 cm starken Betonkranz C20/25 versetzen und den Arbeitsraum zwischen bit. Aufbau und Kappe mit Beton gleicher Güte bis OK Binderschicht verfüllen, einschließlich aller Nebenarbeiten und der Materiallieferungen. Inkl. aller Erschwernisse beim Einbau des neuen Oberbaues.

Als Zulage zu den Positionen des Straßenbaues

5 St

7. 2. 3.500

Vorhandenen Revisionsschacht angleichen

Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen.

Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen. Höhenausgleich bis 15 cm.

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.510

Betonausgleichsringe liefern, Z

Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichtem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen.

Ringe in verschiedenen Bauhöhen.

Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen.

Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen.

Als Zulage zur Position "Vorhandenen Revisionsschacht angleichen"

2 St

7. 2. 3.520

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.

Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.

Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachttöfning 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

- Schachtsohle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoeelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

2 St

*Kontrollprüfungen auf Anordnung des AG
 Die nachfolgend aufgeführten Kontrollprüfungen sind nur auf Anordnung des AG auszuführen. Der AN hat Prüfungen im Zuge der Eigenüberwachung in eigener Verantwortung und zu eigenen Lasten auszuführen. Die Ergebnisse der Eigenüberwachung gem. ZTV-E StB, ZTV-Sob StB, ZTV Asphalt StB, ZTV-Pflaster StB sind dem AG kostenlos vorzulegen.*

Die zur Prüfung einzubauenden Messreflektoren sowie die Bohrkern und Probegefäße sind zwingend auszuführen bzw. beizubringen. Die Dokumentation der Messreflektoren sowie der Probeentnahmestellen sind punktgenau aufzumessen, in einer Übersichtskarte einzuzeichnen und mit Koordinaten zu versehen.

Sollten die Messreflektoren sowie die Probegefäße nicht sauber verbaut, eindeutig beschriftet, exakt eingemessen und zeichnerisch dargestellt werden, werden zerstörende Untersuchungsverfahren zur Feststellung der vertraglich geschuldeten Leistung durch den AG veranlasst. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten hat der AN zu tragen.

7. 2. 3.530

Statischer Plattendruckversuch

Statischer Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf besondere Anordnung und als Kontrollprüfung des AG durchführen lassen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche entsprechend dem Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau einschl. der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Gestellung eines geeigneten Gegengewichtes wie z.B. LKW, Bagger etc. mit einer Masse von mind. 12 to ist einzukalkulieren. Die Versuche sind durch ein anerkanntes, RAP-STRA zertifiziertes Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungs-verpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.

Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

3 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 3.540

Dynamischer Plattendruckversuch

Dynamischer Plattendruckversuch auf besondere Anordnung des AG durchführen.
 Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche nach der TB BF-StB Teil B 8.3 einschließlich der Ausfüllung kopierfähiger Formulare.
 Die Versuche sind entweder mit eigenem Gerät und Fachpersonal oder in Zusammenarbeit mit einem anerkannten Institut durchzuführen.
 Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungsverpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.
 Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

5 St

7. 2. 3.550

Messreflektoren auf ungeb. Tragschicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphalttragschicht verlegen.
 Unterlage = Schottertragschicht
 Verlegung von Reflektoren als Ronde.
 Ronden aus Aluminium mit Durchmesser nach Herstellerangaben.
 Bezeichnung: AL RO 30
 Maximale Messtiefe: 35 cm
 Kreisförmige Scheibe
 Durchmesser: 30 cm
 Material: AL; 0,5 mm dick
 (Ronden mit Rondenkleber fixieren)
 Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

3 St

7. 2. 3.560

Messreflektoren auf bitum. Schicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphaltbinder- und deckschicht verlegen.
 Unterlage = bituminöse Schicht

Messreflektoren = selbstklebende schutzbeschichtete Aluminiumfolie, 30 x 100 cm, min. 0.3 mm dick.

Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

6 St

7. 2. 3.570

Probegefäße liefern und befüllen

Probegefäße zur Aufnahme von Baustoffproben für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäße: saubere 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckeln
 Mithilfe bei der Probenahme nach Angabe des AG.
 Dokumentation der Entnahmestelle (Stationierung o.ä.) inkl. Lieferscheinnummer sowie sachgerechte Beschriftung des Blecheimers und trockener/frostfreier Verwahrung bis zur Übergabe an den Gutachter des AG.

3 St

Grünflächenarbeiten

7. 2. 3.580

Oberboden andecken

Oberboden, BM-0 DIN 18300 lagernd aus Aushubbereichen andecken. Übergänge zu Bestandsflächen harken. Abrechnung nach durch den AG anerkannten Lieferscheinen.
 Dicke: i.M. 30 cm

35 m2

7. 2. 3.590

Rasenansaat herstellen, einschl. Rasenplanum

Rasenplanum herstellen und feinkrümelig lockern.
 Anfallenden Abfall ablesen und ggf. vorwüchsige Kräuter ausmähen.
 Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen und einarbeiten.
 Ansaat auf Flächen, Trennstreifen und Mulden, Grabenböschungen.
 Saatgut gem. Einzelbeschreibung Nr. 7.1.1 - RSM - Regel-Saatgut-Mischung für Universalrasen.
 Saatgutmenge 25 g/m2.
 Saatgut vom AN liefern.

35 m2

Summe 7. 2. 3

Erd-/Oberbauarbeiten

..... ..

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

In diesem Abschnitt sind die erf. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten beschrieben. Die Arbeiten werden überwiegend im Baufeld ausgeführt. Es werden auch Arbeiten außerhalb des Baufeldes in einer Entfernung bis ca. 300 m anfallen.

Die stat. Bemessung der großflächigen Schilder, Vorwegweisers und sonstiger Einbauten sowie der jeweiligen Masten/Träger und Fundamente obliegt dem Auftragnehmer und ist für den AG kostenfrei zu erbringen und zur Freigabe in Form einer Werkplanung inkl. prüffähiger Statik vorzulegen. Die Standorte der Beschilderung werden vom AG vor Ort festgelegt und angeordnet.

7. 2. 4. 10 Verkehrszeichen VZ 350 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 350 "Fußgängerüberweg" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und versetzen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

7. 2. 4. 20 Verkehrszeichen VZ 222-20 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 222-20 "Vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

7. 2. 4. 30 Verkehrszeichen VZ 626-10 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 626-10 "Leitplatte Aufstellung rechts" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und aufbauen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

7. 2. 4. 40

Verkehrszeichen VZ 241 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 241 "Getrennter Rad- und Gehweg" liefern
 und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

7. 2. 4. 50

Verkehrszeichen VZ 239 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 239 "Gehweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

1 St

7. 2. 4. 60

Verkehrszeichen VZ 237 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 237 "Radweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

7. 2. 4. 70

Verkehrszeichen VZ 244-1 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 244-1 "Beginn einer Fahrradstraße" liefern
 und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

1 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 4. 80	Verkehrszeichen VZ 290-1 liefern und aufstellen Verkehrszeichen VZ 290-1 "Beginn eines eingeschränkten Halteverbots für eine Zone" liefern und aufstellen. Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.	1	St		
-------------	---	---	----	-------	-------

7. 2. 4. 90	Zusatzzeichen VZ 1012-31 liefern und aufstellen Zusatzzeichen 1012-31 "Ende" liefern und aufstellen. Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.	2	St		
-------------	---	---	----	-------	-------

7. 2. 4.100	Zusatzzeichen VZ 1022-12 liefern und aufstellen Zusatzzeichen 1022-12 "Krafräder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafräder und Mofas frei" liefern und aufstellen. Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.	1	St		
-------------	--	---	----	-------	-------

Markierung der Verkehrsflächen

7. 2. 4.110	Markierungsfläche trocknen Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.Trocknung nach Wahl des AN	30	m2		
-------------	--	----	----	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

7. 2. 4.120

Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen.
 Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung.
 Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl
 des AN der Verwertung zuführen.
 2 Anfahrten einkalkulieren.
 In Teilflächen.

30 m2

Markierung Heißplastik weiß

7. 2. 4.130

Zebrastreifen, Typ II, Heißplastikmasse

Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen.
 Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich.
 Markierung = Zebrastreifen
 Strich mit Vormarkierung
 Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar
 (Heißplastikmasse).
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 L/B: 400x50cm
 Abstand: 50cm
 Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.
 Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.

24 m

7. 2. 4.140

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 0,5 zu 0,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung
 herstellen. Losen Schmutz von zu markierender
 Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,125 m.
 Unterbrochen auch in Radien; Verhältnis Strich/Lücke 0,5 zu
 0,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

30 m

7. 2. 4.150

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 1,0 zu 1,0

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung
 herstellen. Losen Schmutz von zu markierender
 Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,125 m.
 Unterbrochen auch in Radien; Verhältnis Strich/Lücke 1,0 zu 1,0.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

15 m

7. 2. 4.160

Längsmarkierung 0,25 m Strich/Lücke 1,5 zu 1,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,25 m.
 Unterbrochen auch in Radien; Verhältnis Strich/Lücke 1,5 zu 1,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton.

in Teillängen

30 m

7. 2. 4.170

Piktogramm Radfahrerstraße markieren

Fahrbahnmarkierung, Piktogramm Radweg, aus Heißplastik, gemäß RMS-1 und ZTV-M inkl. Vormarkierung herstellen.

Länge: 700 x 500 mm,
 Material: Heißplastik gemäß RMS-1 u. ZTV M,
 Verkehrsklasse P

Größe: ca. 2,00 m
 Schichtdicke: ca. 3 mm
 Verkehrsklasse: P5
 Markierungssystem: Typ II (keine Farbe und Dispersionen),
 Griffigkeit: > 45 SRT-Einheit (Klasse S1)
 Überrollbarkeit: T2 (schnell trocknend),
 Mindestschichtdicke: min. 1,2 mm.

Einschließlich Unterlage reinigen, Kehrgut beseitigen,
 Vormarkierung herstellen und Grundierung auftragen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA6 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

BAST-Prüfzeugnis ist vorzulegen.

1 St

7. 2. 4.180

Piktogramm Radfahrer markieren

Fahrbahnmarkierung, Piktogramm Radweg, aus Heißplastik, gemäß RMS-1 und ZTV-M inkl. Vormarkierung herstellen.

Länge: 700 x 500 mm,
 Material: Heißplastik gemäß RMS-1 u. ZTV M,
 Verkehrsklasse P

Größe: ca. 0,50 m
 Schichtdicke: ca. 3 mm
 Verkehrsklasse: P5
 Markierungssystem: Typ II (keine Farbe und Dispersionen),
 Griffigkeit: > 45 SRT-Einheit (Klasse S1)
 Überrollbarkeit: T2 (schnell trocknend),
 Mindestschichtdicke: min. 1,2 mm.

Einschließlich Unterlage reinigen, Kehrgut beseitigen,
 Vormarkierung herstellen und Grundierung auftragen.

In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

BAST-Prüfzeugnis ist vorzulegen.

4 St

Summe 7. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	
---------------	--	-------

Summe 7. 2	Straßenbau	
------------	------------	-------

Summe 7	Hansaring BA6	
---------	---------------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

8 Hansaring BA7

8. 1 Verkehrssicherung

8. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA7

8. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA7,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA7 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

8. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA7 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

8. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA7
 vorhalten und betreiben.

5 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
8. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	200	m	.....	.....
8. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	5	Wo	.....	.....
Summe 8. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA7					.....
Summe 8. 1 Verkehrssicherung					.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2 Straßenbau

8. 2. 1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

8. 2. 1. 10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten. Der Boden ist aus Abtragsbereichen zu entnehmen.

110 m2

8. 2. 1. 20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

3 St

8. 2. 1. 30 Sträucher roden

Mehrstämmige Sträucher jeder Art mit Wurzelwerk roden, einschließlich aller Erdarbeiten.
 Höhe: bis 4 m
 Stammdurchmesser: bis 20 cm
 Die gerodeten Pflanzen auf Deponie abfahren.
 Rodungslöcher, falls erforderlich, mit Boden BM-0 verfüllen und verdichten.
 Der Boden ist vom AN zu liefern.
 Vorh. Erdleitungen sind zu berücksichtigen, die genaue Lage ist von den zuständigen Versorgungsträgern angeben zu lassen. Die erf. Erdarbeiten von Hand zur Freilegung der Leitungen und Wurzeln ist einzurechnen.
 Abrechnungseinheit: 1 St / je (mehrstämmiger) Strauch

10 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 1. 40

Baumschutz, bis 100 cm

Schutz für Baumstamm herstellen.
 Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.
 Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.
 Der Stammumfang wird 1 m über Geländeoberfläche gemessen.
 Stammdurchmesser: bis 100 cm
 Polsterung des Stammes durch Umwickeln mit kokosummanteltem Dränrohr Durchmesser 100 mm.
 Mantel aus Brettern, mind. 30 mm dick, lückenlos befestigen, Mantelhöhe 2,5 m.
 Schutzmaterial nach Beendigung aller Bauarbeiten abbauen.
 Material wieder in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.

4 St

8. 2. 1. 50

Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und Wurzelpflege

Arbeiten im Stundenlohn gegen Nachweis auf besondere Anordnung des AG.
 Hier: Baumschnitt sowie Wurzelschnitte und entsprechende Versorgung mit zu lieferndem Wundverschlussmittel.
 Berufsgruppe gehobener Baufacharbeiter bzw. gärtnerische Fachkraft.
 Im Falle notwendiger Schnittmaßnahmen holt der AG entsprechende Zustimmungen der jeweiligen Eigentümer ein.
 Die Arbeiten sind unter Aufsicht bzw. Anleitung der Stadt Beckum, Untere Naturschutzbehörde bzw. des örtlichen Grünflächenamtes durchzuführen. Die zeitlichen Veranlassungen der Ausführungstermine hat der AN zu koordinieren.
 Die Unterschrift des Bieters unter dem Angebot gilt gleichzeitig als Erklärung, dass der Verrechnungssatz unter Beachtung der preisrechtlichen Vorschriften ermittelt wurde und unabhängig von der Anzahl der Stunden gilt.

10 h

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

8. 2. 1. 60

Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebearbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfeuten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfeuten mit bis zu 2 Einzelschildern
 Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.
 Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

2 St

8. 2. 1. 70

Leuchte sichern

Lampenmast Peitsche während der Arbeiten nach Wahl des AN abstreben und sichern.

Höhe: bis 8,00 m

2 St

8. 2. 1. 80

Schaltschrank sichern

Kabelschränke und Verteilerkästen aller Art während der Arbeiten nach Wahl des AN sichern.
 Abmessungen: bis ca. 2,0 x 0,6 x 1,5 m über GOK (BxTxH)
 Materialien: Kunststoff, Beton, Kombinationen Kunststoff und Betonsockel etc.

1 St

Summe 8. 2. 1

Baufeld räumen

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Arbeiten erfolgen in Abstimmung mit der Energie- und Wasserversorgung Beckum.

In die vom AN herzustellenden Baugruben und Leitungsrampen, werden von den Versorgungsunternehmen Leitungen bzw. Kabel verlegt sowie Leuchten versetzt, bevor die Baugrube durch den AN wieder verfüllt wird. Die Erstellung / Vorhaltung der Baugruben erfolgt jeweils in Abstimmung und ist einzukalkulieren.

Erschwernisse, die durch Verzögerungen / Abstimmungen entstehen, sind in den nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

8. 2. 2. 10 Querschläge

Oberbau/Bodenmaterial und Baggergut der Klasse BM-0.
 Gemäß ZTVE-StB in Handarbeit/Maschinenschachtung für das Herstellen von Querschlägen zwecks Feststellung der Lage von Leitungen und Anschlüsse von Straßeneinläufen ausheben, seitlich lagern und wieder einbauen.
 Aushubbreite: 0,60 m,
 Aushubtiefe von 0,0 - 1,25 m.

5 m3

8. 2. 2. 20 Aushub für Rohr- und Leitungsrampen

Ungeb. Oberbau/Boden für Rohrgräben, Leitungen, Schächte und Armaturen gemäß DIN18300 und ZTVE in Handarbeit/Maschinenschachtung (40 % / 60 %) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten.
 Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushub seitlich lagern und gemäß ZTVE wiedereinbauen und verdichten. Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.
 Aushubtiefe ab OK Straße/Gelände bis 1,25 m unverbaute Baugrube.
 Bodenmaterial und Baggergut der Klasse BM-0.
 Grabenbreite ab 60 cm.

20 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 2. 30

Versorgungskabel sichern

In Baugruben angetroffene Strom- bzw. Telekommunikationskabel oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen in Boden der Bodenklasse BM-0.
 Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden.

Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen.
 Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so unterzustopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist.
 Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzulieferndem Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.

10 St

8. 2. 2. 40

Ent- und Versorgungsleitungen sichern

In Baugruben angetroffene Gas-, Wasser-, Abwasser-, Nahwärme-, Druckrohrleitungen bis DN 200 oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Sonst wie Vorposition.

15 St

8. 2. 2. 50

Fundament aus Beton C 20/25 herstellen

Verankerungsfundament aus Beton C 20/25 für Rohrleitungen bzw. Mastfundamente nach Angaben des Baubeauftragten des AG herstellen, inkl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Betons.

5 m3

8. 2. 2. 60

Beleuchtungskabel verlegen

Beleuchtungskabel, bauseits gestellt, in Teillängen verlegen bzw. einziehen.

Verlegetiefe: ca. 0,8 m unter OKG
 Grabenbreite: bis 0,40 m

Nach dem Verlegen der Beleuchtungskabel sind die Kabel mit mind. 15 cm zu liefernden steinfreiem Sand abzudecken.

Auftraggeber :	Stadt Beckum	
Projekt :	25005	25005
LV :	25005	Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum :	05.08.2026	

Wiederverfüllung nur mit steinfreiem Sand.
Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.

Summe 8. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

8. 2. 3. 10 Oberboden aufnehmen, abfahren

Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Abtrag: ca. 65 cm

110 m2

8. 2. 3. 20 Oberbau aufnehmen, BM-0

Oberbau bis ca. 65 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub.
 Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG herausortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Flächen des Bauvorhabens

585 m3

8. 2. 3. 30 Boden in Handarbeit, Querschläge

Boden in Handarbeit gemäß DIN 18 300 und ZTV E-StB ausheben. Herstellung von Querschlägen und Suchschachtungen zur Feststellung der Lage von Leitungen etc. in Boden BM-0.
 Boden zwischenlagern, wieder verfüllen und gemäß ZTV E-StB verdichten.
 In jeder Breite,
 in jeder Tiefe.
 In Teilmengen.

5 m3

8. 2. 3. 40 Asphalt schneiden bis 17 cm

Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 17 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

15 m

8. 2. 3. 50

Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren, Z

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 17 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

505 m2

8. 2. 3. 60

Pflaster und Platten aufnehmen, Z

Vorhandenes Pflaster und Gehwegplatten in unterschiedlichen Abmessungen und Arten auf der ganzen Breite des Gehweges bzw. Einmündungsbereichen aufnehmen, einschl. Bettung bis 5 cm Dicke. Die Materialien aufladen, in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen.
 Erschwernisse durch Mauern, Hauswände und Einbauten ist einzurechnen.

Pflasterdicke bis 10 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

525 m2

8. 2. 3. 70

Bordsteine aufnehmen und entsorgen, Z

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.

Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

405 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3. 80

Rinne aufnehmen, 1-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 In unterschiedlichen Längen.
 Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm
 Breite der Rinne: 1-reihig
 Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der
 Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

145	m		
-----	---	-------	-------

8. 2. 3. 90

Straßenablauf aufnehmen

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN 19583-B2C) unter dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit Schlammeimer sorgfältig ausbauen, aufnehmen und nach Angaben des AG entsorgen.

Hierzu ist die vorhandene Anschlussleitung vom Straßenablauf bis zum Hauptkanal bzw. bis außerhalb des Baubereichs aufzunehmen, laden und gemäß den Angaben des AGs zu entsorgen.

Freilegen der Leitung in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) sowie die Wiederverfüllung mit seitlich lagerndem Boden/Schotter, setzungsfreie Verdichtung der Gräben und Baugruben. Erforderlichen Verbau und Wasserhaltung einzukalkulieren.

Rohrdurchmesser: bis einschließlich DN 200

Anschlusstiefe: bis ca. 1,50 m

Einschließlich Trennen der Anschlussleitung und druckwasserdichten Verschluss der Öffnung am Hauptkanal durch PVC-U-Halbschale verschließen.

Stz, PVC- oder Betonrohr bis DN 200

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in Boden BM-0 sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der verdrängten Bodenmassen nach Angaben des AGs.

4	St		
---	----	-------	-------

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen. Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet. Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

8. 2. 3.100

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten. Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN. Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.

Bereich: Flächen des Bauvorhabens
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

1.155 m2

8. 2. 3.110

Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage

Vollsickerrohr (TP) DN/DI 100 entsprechend dem Merkblatt für die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als Planumsdränage einbauen.

Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden, abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine 10 cm dicke Bettung aus dem Material der Verfüllung des Grabens herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend über den Sickergraben auslegen und das Erdplanum ggf. wieder herstellen. Einschließlich Erdarbeiten, aller erforderlichen Formstücke und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu entsorgen bzw zu verwerten. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

beachten.
 Dränggraben: i.M. 0,30 m breit und 0,40 m hoch
 Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkorn bis 16 mm
 Gefälle: > 0,5 %
 Filtervlies:
 Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der Geotextilrobustheitsklasse 4
 Material: Polypropylen,
 Flächengewicht mind. 250 g/m²,
 Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.
 Vollsickerrohr: DN/DI 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus PEHD
 Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969
 Material: PE-HD
 Schlitzbreite: 1,2 mm
 Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m
 Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m
 Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072
 Rohrlängen: 6,00 m

Inklusive aller Materialien und Lieferungen
 Das Anschließen der Planumsdränage an die Leitungen der Straßenabläufe wird gesondert vergütet.

140 m

8. 2. 3.120

Anschluss der Vollsickerrohre, Z

Vollsickerrohre DN 100 fachgerecht und druckwasserdicht an vorhandene Anschlussleitungen der Straßenentwässerung anschließen.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Formteile.

Zulage zur Position "Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage".

2 St

Ungeb. Tragschichten

*Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen.
 Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

- 8. 2. 3.130 Frostschutzschicht herstellen, D = 30 cm (Fahrbahn)**
 Ungebundene Frostschutzschicht
 Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL
 Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf
 Erdplanum.
 Einbau unterhalb der Fahrbahn.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der
 Frostschutzschicht vorzulegen.
 Die Frostschutzschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

480 m2

- 8. 2. 3.140 Frostschutzschicht herstellen, D = 32 cm (Gehweg)**
 Ungebundene Frostschutzschicht
 Frostschutzschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL
 Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf
 Erdplanum.
 Einbau unterhalb Betonsteinpflaster.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der
 Frostschutzschicht vorzulegen.
 Die Frostschutzschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 32 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

480 m2

- 8. 2. 3.150 Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm**
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschutzschicht im Fahrbahnbereich.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

560 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.160

Schottertragschicht herstellen, D = 10 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und verdichten.

Auf Frostschutzschicht im Fahrbahnbereich.

Im Bereich der FGÜ.

Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein

Schichtdicke, verdichtet: 10 cm

EV2-Wert min. 150 MPa

20 m2

Entwässerungseinrichtungen

8. 2. 3.170

Straßenabläufe inkl. Aufsatz Kl. D

Straßenabläufe aus Beton gemäß DIN 4052, einschließlich Aufsatz gemäß DIN EN 1213, DIN EN 124/E und DIN 1229 liefern und auf einer 20 cm dicken Sohle aus Beton C20/25 höhen- und fluchtgerecht versetzen.

Straßenabläufe bestehend aus den Einzelheiten:

1a, 11, Aufsatz Klasse D.

Aufsatz Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124/E DIN 1229, Pultform,

Bauhöhe 125 mm,

Rahmenaußenmaße 300 x 524,

Schlitzweite 23,5 mm (für Fußgängerstraßen),

Einlaufquerschnitt ca. 560 cm²,

mit multifunktionalem Doppelscharnier.

Rahmen aus Gusseisen DIN 19594-1, hochziehbar, mit

Eimerauflage, mit verschleißfester dämpfender Einlage und mit vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren

Bauzeitentwässerungen.

Rost aus Gusseisen DIN 19594-1 mit vier schraublosen und verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem Kunststoff.

Rost nach Lösen der Arretierungen herausnehmbar, zweiseitig ca. 110 Grad aufklappbar.

Rost nach dem Aufklappen nicht herausnehmbar.

Im Preis enthalten sind die erforderlichen zusätzlichen Erd- und Oberbauarbeiten in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) einschließlich Verfüllen und Verdichten der Baugrube mit zu lieferndem Füllsand, die Lieferung aller Materialien sowie die Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.

Aushubboden BM-0 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK 0°.

4 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.180 Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U
 Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160 x 6 m),
 HS-R-Rohr, mit erhöhter Wanddicke, glattwandig, mit DIBt-
 Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung
 erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei
 fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive
 erforderlicher Bögen, Gelenkstücke, Schachteinbindestutzen
 und Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefe bis 1,00 m.

Inklusive Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Anschlussleitungen in unterschiedlichen Teillängen
 bedarfsgerecht als Regenwasserleitung herstellen.

Die Baugrube ausheben, den Aushubboden zur
 wiederverwertung zwischenlagern, die Baugrube in den
 Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den
 Verbau vorhalten.
 Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material
 nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.
 Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung
 verlegen.
 Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die
 Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum
 lagenweise verfüllen und verdichten.
 Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier
 Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu
 verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.

Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.

Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)
 SN-Klasse: 16 kN/m nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit) RAL 5015
 (blau)
 Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,
 Überdeckung: 0,65 m bis 1,25 m,
 Nutzlast: SLW 60,
 Einbaubedingungen und Bodenkennwerte nach DIN EN 1610
 sowie entsprechend der statischen Berechnung liefern und
 verlegen.
 Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

In Teillängen.

15 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.190

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an den vorhandenen Kanal in fertiger Arbeit wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Der Straßenablauf ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr bis DN/OD 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

4 St

Bord- und Entwässerungsanlagen

8. 2. 3.200

Pflasterstreifen 1-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.

Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.

Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.

Als Fließrinne.

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.

Breite der Pflasterstreifen 1 Reihe

Dicke des Betonbettes 20 cm

Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.

inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,

überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

30 m

8. 2. 3.210

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.

Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.

Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.

Als Fließrinne.

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.

Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen

Dicke des Betonbettes 20 cm

Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.

inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,

überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

einbauen und verdichten.

145 m

8. 2. 3.220

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an
 Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Übergangsteinen und Absenker
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

105 m

8. 2. 3.230

Rundbord R2 15/30 liefern und versetzen

Rundbord R2 15/30 gemäß DIN EN 1340 DIT, DIN 483 für
 Geraden und Kurven in Radien > und < 20m einschl. der
 erforderlichen Bogensteine liefern und nach ATV DIN 18318
 und ZTV Pflaster - StB mit Fugenabstand 4mm +/-2mm flucht-
 und höhengerecht für befahrbare Verkehrsflächen mit der
 Belastungsklasse Bk 3,2 in das noch frische Betonfundament
 inkl. Haftvermittler versetzen.
 Fundamentbeton C20/25, Dicke >= 200mm.
 Rückenstütze, Beton C20/25, Dicke >= 150mm.
 Herstellung der geschalteten Rückenstütze auf 2/3 der
 Borsteinhöhe.
 Die Rückseite der Fugen sind mit einem Mörtel zu verschließen
 Herstellung von durchgehenden Dehnungsfugen vor und hinter
 Einbauten und Einlässen und im Abstand von 6 - 8m mit Breite
 8 - 15mm.
 Einschl. der erforderlichen Erdarbeiten, Boden bis BM-0
 Teillängen in Geraden und Bögen.

Ausführung: Basalt, gewaschen.

50 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.240

Flachbord F10 liefern und versetzen

Flachbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster einschl.
 erforderlichen Radensteine, mit im Mittel 5 mm breiten
 Querfugen, auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton
 C20/25 versetzen.
 Flachbordstein F10, 25/20 cm
 aus gebrochenem Hargestein, Farbe: weiß
 Unterbeton: 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/35 cm
 ohne Erdarbeiten,
 in nicht zusammenhängenden Teillängen.

Anteil Radensteine: ca. 8 m

Sichtbare Stöße im Bereich der Übergänge mit Farbe des
 Herstellers fachgerecht weiß beschichten.
 Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen.

15 m

8. 2. 3.250

Tiefbord 8/25/100 cm, liefern und versetzen

Tiefbordstein aus Beton nach ZTV Pflaster-StB, frei Baustelle
 nach Angabe der Bauleitung höhen- und flutgerecht liefern und
 versetzen.

Die Betontiefbordsteine sind so zu versetzen, dass nach
 Einbau des Pflaster noch 1 cm unter der Oberkante des
 Tiefbordsteines sichtbar bleibt (bei Wasserführung 3 cm).

Verdrängte Boden- und Oberbaumassen sind zu entsorgen.
 Die Fugen rückwärtig verputzen. Die verdrängten brauchbaren
 Massen der vorh. Schottertragschicht sind zur Herstellung des
 Schotterplanums im Baufeld zu lagern.

Abmessungen: 8/25/100 cm
 Ausführung: grau
 Unterbeton: C 20/25, 20 cm
 Rückenstütze: C 20/25, 15 cm breit

Die DIN 18318 und ZTV Pflaster-StB sind zu beachten.

Inklusive Lieferung aller Materialien.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Erdarbeiten, dem
 Erdplanum, Schotter und aller Nebenleistungen.

In Teillängen.

195 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.260

Pflasterstreifen schneiden, Z

Pflasterstreifen mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Pflasterstreifen: 16/16/14 bzw. 24/16/14

Als Zulage zu den Positionen: "Pflasterstreifen ..."

10 St

8. 2. 3.270

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord (15/30), Tiefbord (8/25/100), Flachbord F10

Als Zulage zu den Bordsteinpositionen.

10 St

Fußgängerübergänge barrierefrei

8. 2. 3.280

Tastbordstein

Tastbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster mit im Mittel 5 mm breiten Querfugenbau auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Sehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Auftritt: 3 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer Bordsteintrasse
 Unterbeton 25 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt) ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

10 m

8. 2. 3.290

Übergang Tastbordstein, Z

Übergangssteine Tastbordstein rechts/links Auftritt 6 cm auf 3 cm liefern und versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Als Zulage zur Vorposition

4 St

8. 2. 3.300

Rollbordstein

Bordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Quertiefenbau auf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Gehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Absenkung: 3 cm auf 0 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

5 m

8. 2. 3.310

Übergang Rollbordstein, Z

Übergangsstein Rollbordstein auf Tastbordstein rechts/links von
 3 cm auf 0 cm liefern und versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm

Als Zulage zur Vorposition

8 St

8. 2. 3.320

Tast-/Rollbordstein schneiden

Tast-/ Rollbordsteine der vorgenannten Positionen des
 barrierefreien Übergang mit geeignetem Schneidgerät auf
 Passlänge bzw. auf Gehung schneiden.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zu den Vorpositionen

4 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.330

Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm

Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm aus Beton nach ZTV
 Pflaster-StB herstellen. Pflasterbett in gerammtem Zustand 5
 cm dick. Fugen mit unten beschriebenem Material verfüllen und
 einschlämmen. Auf Fahrbahnteilern und in den Gehwegen an
 den Fußgängerüberwegen, in nicht zusammenhängenden
 Flächen, Rippenplatte als taktiles Orientierungspflaster zur
 Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen.
 Farbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60)
 Steine nach DIN EN 1338, DI
 Rippenabstand 42 mm
 Rippenhoehe 4 mm
 Rippenbreite 19 mm
 Musterplatte ist rechtzeitig zur Zustimmung vorzulegen
 Pflasterbett: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm,
 Fugenverfüllung: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,

Rippenplatten innerhalb Pflaster und Asphaltflächen.
 In Teilbereichen herstellen

20 m2

8. 2. 3.340

Noppenstrukturplatte 30x30x10 cm

Wie vor, jedoch:
 Genoppte taktile Orientierungsplatte zur Führung von blinden
 und mobilitätseingeschränkten Menschen.
 Talbündig zum angrenzenden Oberflächenbelag verlegen.
 Pflasterfarbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) ,
 Qualität: Kennzeichnung DI,
 Ausführung: Kugelkalottennoppen, diagonal,
 Verband: mehrzeiliger Streifen (s. Ausführungspl.).
 Mustersteine sind dem Auftraggeber vor Baubeginn vorzulegen!
 In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

5 m2

8. 2. 3.350

Begleitstreifen 30/30/10 cm, anthrazit

Begleitstreifen liefern und verlegen.
 Betonstein: 300/300/100 mm
 Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase, mit Abstandshalter
 Farbe: anthrazit
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 Rastermaß: 303/303/100 mm

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

DIN-Normkennzeichnung: K, D, I
 Bettung: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm,
 Bettungsdicke: 3,0 cm
 Fugenmaterial: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Verlegeart: Reihenverband, quer

5 m2

8. 2. 3.360

Betonplatten schneiden 10 cm

Betonplatten (Rippen- + Noppenplatten + anthrazitfarbene Platten) mit Diamantsäge schneiden
 Betonplatten 10 cm dick.
 Mit Nassschneidegerät. Reststücke der Wiederverwertung zuführen.

5 m

Pflasteroberfläche

8. 2. 3.370

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.
 Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.
 Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert k_i : k_i -Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: $SZ = 18/LA = 20$ M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: grau

370 m2

8. 2. 3.380

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.
 Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: anthrazit

15 m2

8. 2. 3.390

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.
 Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: rot

85 m2

8. 2. 3.400

Betonsteinpflaster schneiden, Z

Zuarbeiten von Betonsteinen und -platten in Anschluss-, Radenbereichen und dergleichen, mit geeigneten Nassschneidegeräten auf Länge oder Gehrung schneiden. Rest- und Bruchstücke beseitigen.
 Betonsteine/-platten, Dicke: bis einschließlich 10 cm
 Die DIN 18318 und ZTV-Pflaster-StB sind zu beachten.

Als Zulage zu "Betonsteinpflaster ...".

150 m

Bituminöser Oberbau

8. 2. 3.410

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten, auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen Raden und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.

540 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.420 Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm
 Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt
 -StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

540 m2

8. 2. 3.430 Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm
 Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist
 einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte
 Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

540 m2

8. 2. 3.440 Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes
 ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und
 sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches
 reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des
 AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

540 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.450 Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2
 Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphaltbinderschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

540	m2		
-----	----	-------	-------

8. 2. 3.460 Abstumpfungsmaßnahme durchführen
 Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
 Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.
 Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

540	m2		
-----	----	-------	-------

Fugen und Nähte

8. 2. 3.470 Anschluss als Fuge
 Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltdecken sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.
 Dicke der Deckschicht 40 mm,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

 in unterschiedlichen Teillängen.
 Inklusive Lieferung aller Materialien

190	m		
-----	---	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.480

Anschluss an Kontrollschächte

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an Schächtabdeckungen, BEGU, rund, Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

1 St

Einbauten regulieren

8. 2. 3.490

Schieber- und Hydranten angleichen

Schieberkappen und Hydranten profilgerecht auf neue Höhe setzen.

Schieberkappe in der Asphaltflächen und in Pflasterflächen angleichen.

Schieberkappe auf einen 20 cm starken Betonkranz C20/25 versetzen und den Arbeitsraum zwischen bit. Aufbau und Kappe mit Beton gleicher Güte bis OK Binderschicht verfüllen, einschließlich aller Nebenarbeiten und der Materiallieferungen.
 Inkl. aller Erschwernisse beim Einbau des neuen Oberbaues.

Als Zulage zu den Positionen des Straßenbaues

10 St

8. 2. 3.500

Vorhandenen Revisionsschacht angleichen

Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen.
 Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen.
 Höhenausgleich bis 15 cm.

2 St

8. 2. 3.510

Betonausgleichsringe liefern, Z

Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichtem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen.
 Ringe in verschiedenen Bauhöhen.
 Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen.
 Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen.

Als Zulage zur Position "Vorhandenen Revisionsschacht angleichen"

2 St

8. 2. 3.520

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.
 Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachttöffnung 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
- Schachtsohle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

*Kontrollprüfungen auf Anordnung des AG
 Die nachfolgend aufgeführten Kontrollprüfungen sind nur auf Anordnung des AG auszuführen. Der AN hat Prüfungen im Zuge der Eigenüberwachung in eigener Verantwortung und zu eigenen Lasten auszuführen. Die Ergebnisse der Eigenüberwachung gem. ZTV-E StB, ZTV-Sob StB, ZTV Asphalt StB, ZTV-Pflaster StB sind dem AG kostenlos vorzulegen.
 Die zur Prüfung einzubauenden Messreflektoren sowie die Bohrkern- und Probegefäße sind zwingend auszuführen bzw. beizubringen. Die Dokumentation der Messreflektoren sowie der Probeentnahmestellen sind punktgenau aufzumessen, in einer Übersichtskarte einzuzeichnen und mit Koordinaten zu versehen.*

Sollten die Messreflektoren sowie die Probegefäße nicht sauber verbaut, eindeutig beschriftet, exakt eingemessen und zeichnerisch dargestellt werden, werden zerstörende Untersuchungsverfahren zur Feststellung der vertraglich geschuldeten Leistung durch den AG veranlasst. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten hat der AN zu tragen.

8. 2. 3.530

Statischer Plattendruckversuch

Statischer Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf besondere Anordnung und als Kontrollprüfung des AG durchführen lassen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche entsprechend dem Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau einschl. der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Gestellung eines geeigneten Gegengewichtes wie z.B. LKW, Bagger etc. mit einer Masse von mind. 12 to ist einzukalkulieren. Die Versuche sind durch ein anerkanntes, RAP-STRa zertifiziertes Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungs-verpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.
 Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

3 St

8. 2. 3.540

Dynamischer Plattendruckversuch

Dynamischer Plattendruckversuch auf besondere Anordnung des AG durchführen.
 Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche nach der TB BF-StB Teil B 8.3 einschließlich der Ausfüllung kopierfähiger Formulare.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Die Versuche sind entweder mit eigenem Gerät und Fachpersonal oder in Zusammenarbeit mit einem anerkannten Institut durchzuführen.
 Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungsverpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.
 Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

5 St

8. 2. 3.550

Messreflektoren auf ungeb. Tragschicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphalttragschicht verlegen.
 Unterlage = Schottertragschicht
 Verlegung von Reflektoren als Ronde.
 Ronden aus Aluminium mit Durchmesser nach Herstellerangaben.
 Bezeichnung: AL RO 30
 Maximale Messtiefe: 35 cm
 Kreisförmige Scheibe
 Durchmesser: 30 cm
 Material: AL; 0,5 mm dick
 (Ronden mit Rondenkleber fixieren)
 Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

3 St

8. 2. 3.560

Messreflektoren auf bitum. Schicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphaltbinder- und deckschicht verlegen.
 Unterlage = bituminöse Schicht

Messreflektoren = selbstklebende schutzbeschichtete Aluminiumfolie, 30 x 100 cm, min. 0.3 mm dick.

Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

6 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 3.570

Probegefäße liefern und befüllen

Probegefäße zur Aufnahme von Baustoffproben für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäße: saubere 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckeln
 Mithilfe bei der Probenahme nach Angabe des AG.
 Dokumentation der Entnahmestelle (Stationierung o.ä.) inkl. Lieferscheinnummer sowie sachgerechte Beschriftung des Blecheimers und trockener/frostfreier Verwahrung bis zur Übergabe an den Gutachter des AG.

3	St		
---	----	-------	-------

Grünflächenarbeiten

8. 2. 3.580

Oberboden liefern, andecken

Oberboden, BM-0 lagernd aus Aushubbereichen andecken. Übergänge zu Bestandsflächen harken. Abrechnung nach durch den AG anerkannten Lieferscheinen.
 Dicke: i.M. 30 cm

110	m2		
-----	----	-------	-------

8. 2. 3.590

Rasenansaat herstellen, einschl. Rasenplanum

Rasenplanum herstellen und feinkrümelig lockern. Anfallenden Abfall ablesen und ggf. vorwüchsige Kräuter ausmähen.
 Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen und einarbeiten.
 Ansaat auf Flächen, Trennstreifen und Mulden, Grabenböschungen.
 Saatgut gem. Einzelbeschreibung Nr. 7.1.1 - RSM - Regel-Saatgut-Mischung für Universalrasen.
 Saatgutmenge 25 g/m2.
 Saatgut vom AN liefern.

110	m2		
-----	----	-------	-------

Summe 8. 2. 3

Erd-/Oberbauarbeiten

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

8. 2. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

In diesem Abschnitt sind die erf. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten beschrieben. Die Arbeiten werden überwiegend im Baufeld ausgeführt. Es werden auch Arbeiten außerhalb des Baufeldes in einer Entfernung bis ca. 300 m anfallen.

Die stat. Bemessung der großflächigen Schilder, Vorwegweisers und sonstiger Einbauten sowie der jeweiligen Masten/Träger und Fundamente obliegt dem Auftragnehmer und ist für den AG kostenfrei zu erbringen und zur Freigabe in Form einer Werkplanung inkl. prüffähiger Statik vorzulegen. Die Standorte der Beschilderung werden vom AG vor Ort festgelegt und angeordnet.

8. 2. 4. 10 Verkehrszeichen VZ 350 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 350 "Fußgängerüberweg" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und versetzen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

8. 2. 4. 20 Verkehrszeichen VZ 222-20 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 222-20 "Vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

8. 2. 4. 30 Verkehrszeichen VZ 626-10 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 626-10 "Leitplatte Aufstellung rechts" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und aufbauen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

8. 2. 4. 40

Verkehrszeichen VZ 241 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 241 "Getrennter Rad- und Gehweg" liefern
 und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

8. 2. 4. 50

Verkehrszeichen VZ 239 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 239 "Gehweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

8. 2. 4. 60

Verkehrszeichen VZ 237 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 237 "Radweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

8. 2. 4. 70

Zusatzzeichen VZ 1012-31 liefern und aufstellen

Zusatzzeichen 1012-31 "Ende" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0
 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Markierung der Verkehrsflächen

8. 2. 4. 80

Markierungsfläche trocknen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen.

Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

20 m2

8. 2. 4. 90

Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen. Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung. Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. 2 Anfahrten einkalkulieren. In Teilflächen.

20 m2

Markierung Heißplastik weiß

8. 2. 4.100

Zebrastreifen, Typ II, Heißplastikmasse

Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Zebrastreifen Strich mit Vormarkierung Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Als System mit groben Nachstreumitteln. L/B: 400x50cm Abstand: 50cm Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.

24 m

8. 2. 4.110

Längsmarkierung 0,125 m durchgehend

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird die tats. markierte Länge. Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung. Strichbreite = 0,125 m. Durchgehend auch in Radien. Markierungsstoffart = Heißplastikmasse. Mit groben Nachstreumitteln. Verkehrsklasse = P 6.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

25 m

8. 2. 4.120

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 0,5 zu 0,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.

Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.

Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.

Strichbreite = 0,125 m.

Unterbrochen auch in Raden; Verhältnis Strich/Lücke 0,5 zu 0,5.

Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.

Mit groben Nachstreumitteln.

Verkehrsklasse = P 6 .

Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

30 m

8. 2. 4.130

Piktogramm Radfahrer markieren

Fahrbahnmarkierung, Piktogramm Radweg, aus Heißplastik, gemäß RMS-1 und ZTV-M inkl. Vormarkierung herstellen.

Länge: 700 x 500 mm,

Material: Heißplastik gemäß RMS-1 u. ZTV M,

Verkehrsklasse P

Größe: ca. 0,50 m

Schichtdicke: ca. 3 mm

Verkehrsklasse: P5

Markierungssystem: Typ II (keine Farbe und Dispersionen),

Griffigkeit: > 45 SRT-Einheit (Klasse S1)

Überrollbarkeit: T2 (schnell trocknend),

Mindestschichtdicke: min. 1,2 mm.

Einschließlich Unterlage reinigen, Kehrgut beseitigen, Vormarkierung herstellen und Grundierung auftragen.

In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

BAST-Prüfzeugnis ist vorzulegen.

4 St

Summe 8. 2. 4

Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Hansaring BA7 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
Summe 8.2	Straßenbau				.....
Summe 8	Hansaring BA7				.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

9 Südring BA8

9. 1 Verkehrssicherung

9. 1. 1 Verkehrssicherung Hansaring BA8-8.1

9. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA8-8.1,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA8-8.1 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

9. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA8-8.1 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

9. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA8-8.1
 vorhalten und betreiben.

24 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
9. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	600	m	.....	.....
9. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	24	Wo	.....	.....
Summe 9. 1. 1		Verkehrssicherung Hansaring BA8-8.1			.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 1. 2 Umleitung BA8-8.1

9. 1. 2. 10 Verkehrszeichenplan erst.

Verkehrszeichenpläne erstellen, Umleitung BA8-8.1, Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das Plankonzept Umleitung BA8-8.1 des AG anfertigen, abstimmen, sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten Verkehrsbehörden einholen.

1 St

9. 1. 2. 20 Umleitung MIV auf- und abbauen

Absperrung und Beleuchtung für die Sperr- und Umleitungsmaßnahmen für den Verkehr in Anlehnung an die zu Phase BA8-8.1 durch den AN erstellten Verkehrszeichenpläne.

Einrichtung bzw. Rückbau der verkehrstechnischen Einrichtungen einschl. erforderlicher Anpassungen von stationären und / oder prov. Verkehrszeichen im Streckenbereich.

Die Installation mobiler Auskreuzvorrichtungen an ggf. widersprüchlichen ortsfesten Wegweisern ist einzukalkulieren.

Die In- und Außerbetriebnahme der Umleitungsstrecke bzw. des Sperrbereiches erfolgt durch den AN und ist entsprechend mit zu kalkulieren.

Sämtliche für die Umleitungsstrecken erforderliche Beschilderung muss bei Inbetriebnahme an den jeweiligen Standorten vorhanden sein!

Der Umbau für die Erweiterung im Kreuzungsbereich Dalmerweg ist einzukalkulieren.

1 St

9. 1. 2. 30 Umleitung MIV vorhalten

vorgenannte Umleitung für Phase BA8-8.1 vorhalten und betreiben.

6 Mt

9. 1. 2. 40 Hinweist. ü. 2,0 bis 3,0 m² herst., auf- und abbauen

Schildertafel aus Aluminium, Schildertafel über 2,0 bis 3,0 m², Folie vollflächig retroreflektierend gem. DIN 67520 (Ausg. 11/08), Retroreflektionsklasse RA2, vollständig randverstärkt, mit allen erforderlichen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
	Bereich: Verkehrssicherung				

Aufstellvorrichtungen herstellen, anliefern, aufbauen,
sowie abtransportieren und abbauen.

Schild aus Aluminium, mit umlaufender Randprofil-
verstärkung sowie, je nach Größe, rückwärtigen
Traversen nach statischen Erfordernissen.

Sämtliche farbigen Einsätze sind gem. v. g. Maß-
gabe ebenfalls voll retroreflektierend zu gestalten.

Hinweistafel weiß / schwarz mit verschiedenfarbigen
Einsätzen.

- Schildertafel im Bereich von Verkehrsführungen für
die Hinweisgebung von Umleitungsstrecken, in Anl.
an VZ 458 als Sondertafel außerhalb der Regelbe-
schilderung der RSA

10 St

Summe 9. 1. 2 Umleitung BA8-8.1

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 1. 3 Kontrollfahrten

9. 1. 3. 10 Kontrollfahrten gem. ZTV-SA 97
Kontrollfahrten gem. ZTV-SA 97 an Werktagen zweimal
täglich und an arbeitsfreien Tagen einmal täglich
durchführen.

Sämtliche Gerätschaften für die Protokollierung der
Kontrollfahrten sowie für deren Archivierung und
Übermittlung an den AG sind vom AN bereitzustellen,
vorzuhalten und zu unterhalten.

Hinweis:
Die o. g. Kontrollfahrten beziehen sich auf sämtliche
verkehrstechnischen Einrichtungen im Zuge des BA8-8.1

280 d

Summe 9. 1. 3 Kontrollfahrten

Summe 9. 1 Verkehrssicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9.2 Straßenbau

9.2.1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

9.2.1.10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden verfüllen und verdichten. Der Boden ist vom AN zu liefern.

175 m2

9.2.1.20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

3 St

9.2.1.30 Sträucher roden

Mehrstämmige Sträucher jeder Art mit Wurzelwerk roden, einschließlich aller Erdarbeiten.
 Höhe: bis 4 m
 Stammdurchmesser: bis 20 cm
 Die gerodeten Pflanzen gemäß Angaben des AG abfahren.
 Rodungslöcher, falls erforderlich, mit Boden verfüllen und verdichten.
 Der Boden ist vom AN zu liefern.
 Vorh. Erdleitungen sind zu berücksichtigen, die genaue Lage ist von den zuständigen Versorgungsträgern angeben zu lassen. Die erf. Erdarbeiten von Hand zur Freilegung der Leitungen und Wurzeln ist einzurechnen.
 Abrechnungseinheit: 1 St / je (mehrstämmiger) Strauch

50 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 1. 40

Baumschutz, bis 100 cm

Schutz für Baumstamm herstellen.
 Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.
 Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.
 Der Stammumfang wird 1 m über Geländeoberfläche gemessen.
 Stammdurchmesser: bis 100 cm
 Polsterung des Stammes durch Umwickeln mit kokosummanteltem Dränrohr Durchmesser 100 mm.
 Mantel aus Brettern, mind. 30 mm dick, lückenlos befestigen, Mantelhöhe 2,5 m.
 Schutzmaterial nach Beendigung aller Bauarbeiten abbauen.
 Material wieder in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.

10 St

9. 2. 1. 50

Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und Wurzelpflege

Arbeiten im Stundenlohn gegen Nachweis auf besondere Anordnung des AG.
 Hier: Baumschnitt sowie Wurzelschnitte und entsprechende Versorgung mit zu lieferndem Wundverschlussmittel.
 Berufsgruppe gehobener Baufacharbeiter bzw. gärtnerische Fachkraft.
 Im Falle notwendiger Schnittmaßnahmen holt der AG entsprechende Zustimmungen der jeweiligen Eigentümer ein.
 Die Arbeiten sind unter Aufsicht bzw. Anleitung der Stadt Beckum, Untere Naturschutzbehörde bzw. des örtlichen Grünflächenamtes durchzuführen. Die zeitlichen Veranlassungen der Ausführungstermine hat der AN zu koordinieren.
 Die Unterschrift des Bieters unter dem Angebot gilt gleichzeitig als Erklärung, dass der Verrechnungssatz unter Beachtung der preisrechtlichen Vorschriften ermittelt wurde und unabhängig von der Anzahl der Stunden gilt.

25 h

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

9. 2. 1. 60

Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebearbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfeuten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfeuten mit bis zu 2 Einzelschildern
 Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.
 Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

14 St

9. 2. 1. 70

Leuchte aufnehmen, lagern und neu setzen

Vorhandene Leuchtenpeitsche einschließlich Betonfundament sorgfältig ausbauen, Teile reinigen, fachgerecht durch einen Elektrofachmann abklemmen und lagern. Bruch- und Schuttmassen beseitigen. Nach Durchführung der Arbeiten die Leuchte wieder mit neuem Fundament sachgerecht setzen und durch einen Elektrofachmann anklemmen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen sind vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten, elektronische Anschlussarbeiten und Fundamentierung.

Höhe: bis 8,00 m

4 St

9. 2. 1. 80

Leuchte sichern

Lampenmast Peitsche während der Arbeiten nach Wahl des AN abstreben und sichern.

Höhe: bis 8,00 m

7 St

9. 2. 1. 90

Schaltschrank sichern

Kabelschränke und Verteilerkästen aller Art während der Arbeiten nach Wahl des AN sichern.
 Abmessungen: bis ca. 2,0 x 0,6 x 1,5 m über GOK (BxTxH)
 Materialien: Kunststoff, Beton, Kombinationen Kunststoff und Betonsockel etc.

3 St

9. 2. 1.100

Erschwerniszulage, Bäume und Hecken

Erschwerniszulage für das Arbeiten an/vor Hecken und Zäunen, eingeschlossen ist das Arbeiten unter Bäumen im Baufeld.
 Beschädigungen der Pflanzen und Bäume gehen zu Lasten des AN. Das Befahren der Kronentraufbereiche und

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

dementsprechend des Wurzelraumes erhaltenswerter Bäume und Sträucher ist nicht zulässig.
Hiermit sind alle Erschwernisse u. Schutzmaßnahmen abgegolten, die in den vorgenannten Bereichen auftreten können, die nicht gesondert beschrieben sind. Handschachtung im Wurzelbereich einkalkulieren.
Die Position wird einmalig für die gesamte Baumaßnahme vergütet.

275 m

Summe 9. 2. 1 Baufeld räumen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Arbeiten erfolgen in Abstimmung mit der Energie- und Wasserversorgung Beckum.

In die vom AN herzustellenden Baugruben und Leitungsrinnen, werden von den Versorgungsunternehmen Leitungen bzw. Kabel verlegt sowie Leuchten versetzt, bevor die Baugrube durch den AN wieder verfüllt wird. Die Erstellung / Vorhaltung der Baugruben erfolgt jeweils in Abstimmung und ist einzukalkulieren.

Erschwernisse, die durch Verzögerungen / Abstimmungen entstehen, sind in den nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

9. 2. 2. 10 Querschläge

Oberbau/Boden, Materialien gem. beigefügtem Baugrundgutachten einschl.
 Bodenmaterial und Baggergut gem. Bodengutachten MP1 mit Überschreitung der Hintergrundwerte gem. EBV > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK I.
 Gemäß ZTVE-StB in Handarbeit/Maschinenschachtung für das Herstellen von Querschlägen zwecks Feststellung der Lage von Leitungen und Anschlüsse von Straßeneinläufen ausheben, seitlich lagern und wieder einbauen.
 Aushubbreite: 0,60 m,
 Aushubtiefe von 0,0 - 1,25 m.

5 m3

9. 2. 2. 20 Aushub für Rohr- und Leitungsrinnen

Ungeb. Oberbau/Boden für Rohrgräben, Leitungen, Schächte und Armaturen gemäß DIN18300 und ZTVE in Handarbeit/Maschinenschachtung (40 % / 60 %) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten.
 Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushub seitlich lagern und gemäß ZTVE wiedereinbauen und verdichten. Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.
 Aushubtiefe ab OK Straße/Gelände bis 1,25 m unverbaute Baugrube.

Aushubboden > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK I.

Grabenbreite ab 60 cm.

5 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 2. 30

Versorgungskabel sichern, Z

In Baugruben angetroffene Strom- bzw. Telekommunikationskabel oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen.
 Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden.

Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen.
 Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so unterzustopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist.
 Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzulieferndem Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.

10	St		
----	----	-------	-------

9. 2. 2. 40

Ent- und Versorgungsleitungen sichern, Z

In Baugruben angetroffene Gas-, Wasser-, Abwasser-, Nahwärme-, Druckrohrleitungen bis DN 200 oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Sonst wie Vorposition.

15	St		
----	----	-------	-------

9. 2. 2. 50

Fundament aus Beton C 20/25 herstellen

Verankerungsfundament aus Beton C 20/25 für Rohrleitungen bzw. Mastfundamente nach Angaben des Baubeauftragten des AG herstellen, inkl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Betons.

5	m3		
---	----	-------	-------

Summe 9. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung		
---------------	--	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 3 Entwässerungseinrichtungen/Leerrohre

Hinweis zur Abrechnung und Dokumentation der Anschlussleitungen und Straßenabläufe

Zur besseren Zuordnung bei der Dokumentation und Abrechnung sind die geplanten Straßenabläufe vom AN durchzunummerieren.

Von jedem Straßenablauf und der Anschlussleitung sind mindestens 2-3 Digitalfotos beizubringen, aus denen in einem der Straßenablauf und die Nummer des Straßenablaufs erkennbar ist und worin das zweite Foto deutlich den Anschluss am Kanal und Nummer des Straßenablaufs aufweisen. Die Fotos sind auf Datenträgern digital zu übergeben.

Sollten dem Aufmaß für einen Anschluss keine oder nicht eindeutig zuzuordnende Fotos beiliegen, so werden von den in Rechnung gestellten Kosten der Positionen "Anschlussleitung liefern und herstellen" für den Anschluss pauschal 20 % einbehalten.

Für jede Anschlussleitung der Straßenabläufe an den Hauptkanal ist ein einzelnes Aufmaßblatt laut Formblatt der Stadt zu erstellen und als Grundlage für die Abrechnung heranzuziehen. An die Aufmaße sind die Fotos der entsprechenden Hausanschlussleitung anzuheften.

Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, erfolgt für die oben genannten Aufwendungen keine besondere Vergütung. Dieser Umstand ist bei der Kalkulation entsprechend zu berücksichtigen.

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

Im Baufeld sind Erschütterungen auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.

Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.

Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung, Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.

Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

oszillierend wirkenden Verdichtungsverfahren zu verwenden.

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

9. 2. 3. 10

Baugrubenverbau Verbaubox

Graben- bzw. Baugrubenwände entsprechend DIN 18 303, 18304, 4124 und EN 1610 und den Vorschriften der Tiefbauberufsgenossenschaft ordnungsgemäß verbauen.

Im Einheitspreis enthalten ist das Vorhalten und das spätere Entfernen des Verbaues.

Abgerechnet werden die dicht geschlossenen, verkleideten, sichtbaren Flächen mit max. 10 cm Überstand über Straßen- bzw. Geländeoberkante.

Wird kein Normenverbau eingesetzt, ist die geprüfte Statik vor Arbeitsbeginn vorzulegen.

Unabhängig von den Tiefen der Baugruben und Bodenklassen.

Verkleidung mit endgestützten Verbaubox, den statischen Erfordernissen entsprechend.

Einschl. Holz- oder Stahlplattenverbau im Bereich von Leitungs- und Kabelkreuzungen sowie Querseiten der Schachtbaugruben. Diese Bereiche werden übermessen und nicht besonders vergütet.

- Grabentiefe: bis 2,5 m

Verbaubox für Rohr DN 300 PVC-U gemäß durch den AN vorzulegende Statik.

Die Statik wird nicht gesondert vergütet.

Zusätzlich zur Standardlänge sind die erf. Verbauboxen in der Länge von ca. 2,5 m für eine Verbaueinheit vorzuhalten und abhängig von der Einbausituation einzusetzen.

Stirnverbau wird nicht gesondert vergütet.

535 m2

9. 2. 3. 20

Offene Wasserhaltung

Offene Wasserhaltung für Rohrgräben und Baugruben entsprechend DIN 18 305 während der Bauzeit komplett durchführen.

Es ist sicherzustellen, dass die Baugrubensohle von Grund- und Schichtwasser jederzeit freigehalten wird. Ein Fluten der Baugrube ist nicht zulässig.

Die zur Förderung und Ableitung des Wassers erforderlichen Pumpen, Rohrleitungen und Verbindungen sowie die Aufrechterhaltung der Vorflut und sämtliche Zulagen für den ununterbrochenen Pumpbetrieb werden nicht besonders vergütet.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abgerechnet wird die einmalige Länge in Achse, wobei Schächte und Bauwerke übermessen werden. Das anfallende Wasser ist den Pumpensümpfen durch eine Drainage DN 100 im besonderen Graben 25 x 25 cm unterhalb der Baugrubensohle - einschl. Verfüllung mit Filtermaterial - zuzuleiten.

Erdarbeiten und Bodenabfuhr sind eingeschlossen.

Die Größe, der Abstand und die Tiefe der Pumpensümpfe nach Wahl des AN.

Es dürfen nur Elektropumpen eingesetzt werden.

134 m

9. 2. 3. 30 Bodenaushub der Rohrgräben

Boden lösen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.

Bodenmaterial oder Baggergut > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK I.

Abgerechnet wird nach Abtragprofilen bzw. örtlichem Aufmaß.

305 m3

9. 2. 3. 40 Kreuzende Versorgungskabel, Z

In Baugruben angetroffene Versorgungskabel während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.

Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen in Boden > BM-F3, inklusive waagerechten oder senkrechten Holzverbau im Bereich der querenden Leitungen.

Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden.

Art der Leitung: Strom- bzw. Fernmeldekabel oder vergleichbare Kabel

Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen.

Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so zu unterstopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist.

Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzuliefernden Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.

Alle sich ergebenden Arbeiterschwernisse wie zusätzliche Handschachtung, zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs- und Verlegearbeiten sind einzurechnen, die Anweisungen der Leitungseigentümer sind genau zu befolgen. Vorhalten, einbauen, abbauen und abfahren sämtlicher zus. erforderlicher, geeigneter Holzbohlen, Stahlplatten, Gurtungen, Sicherungen, etc.

In nicht zusammenhängenden Teilstrecken.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Als Zulage zur Position "Bodenaushub der Rohrgräben"

10 St

9. 2. 3. 50 Kanal unter Kabelpaket, Z

Wie in der Vorposition, jedoch:

Art der Leitung: Kabelpakete.
 Mehrere Kabel mit einem seütl. Abstand von bis zu 50 cm
 zueinander werden als Kabelpaket abgerechnet.
 In verschiedenen Teilbereichen.

Als Zulage zur Position "Bodenaushub der Rohrgräben"

4 St

9. 2. 3. 60 Längslaufende Versorgungskabel, Z

Vorhandene Versorgungskabel innerhalb des Rohrgrabens von
 Hand freilegen, seitlich neben dem Rohrgraben ablagern,
 während der Bauzeit mit Gerüstbohlen abdecken und nach
 Beendigung der Rohrverlegung auf dem geplanten eingefüllten
 Boden neu verlegen.
 Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen
 an der Rohrisolierung vermieden werden.
 Art der Leitung: Strom- bzw. Fernmeldekabel oder vergleichbare
 Kabel
 Bei mehreren Kabel nebeneinander wird nur das längste Kabel
 vergütet.
 Einschließlich aller erforderlichen Erdarbeiten und
 sonstiger Nebenleistungen.
 Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind
 vorzusehen.
 Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die
 Leitung von Hand so zu unterstopfen, dass eine Setzung
 ausgeschlossen ist.
 Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem,
 mitzuliefernden Sand zu ummanteln, einschließlich aller
 Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.
 Alle sich ergebenden Arbeiterschwernisse wie zusätzliche
 Handschachtung, zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-
 und Verlegearbeiten sind einzurechnen. Die Anweisungen der
 Leitungseigentümer sind genau zu befolgen. Vorhalten,
 Einbauen, Abbauen und Abfahren sämtlicher zus. erforderlicher,
 geeigneter Holzbohlen, Stahlplatten, Gurtungen, Sicherungen
 etc.
 In nicht zusammenhängenden Teilstrecken.

Als Zulage zur Position "Bodenaushub der Rohrgräben"

15 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 3. 70

Rohraufleger DN 300 PVC-U

Rohraufleger in Baugrubenbreite, maschinell verdichtet, in vorgeschriebenem Gefälle herstellen.
 Bettung Typ 1, EN 1610.
 Stärke untere Bettungsschicht (a): 15 cm,
 Stärke der oberen Bettungsschicht (b): bis zum Kämpfer,
 Einbau in mindestens 2 Lagen, wobei die Rohre mit schmalen Handstampfern zu unterstopfen sind - Näheres s. Arbeitsblatt DWA-A 139.
 Material: Brechsand-Splitt-Gemisch (filterfest), 0,2-11 mm, entsprechend DIN EN 1610.
 Für Rohrleitung DN 300 PVC-U.

50 m3

9. 2. 3. 80

Rohrleitung herstellen, DN 300

Herstellen einer Kanalhaltung DN 300.

Lieferung und fachgerechter Einbau der Rohre aus geeignetem, dauerhaftem und für den Einsatzzweck zugelassenem Material.

Rohr-Nennweite: Connexrohr DN 300

Die Ausführung hat gemäß den anerkannten Regeln der Technik sowie den Normen und Richtlinien für den Kanal- und Straßenbau zu erfolgen.

Einschließlich aller erforderlichen Nebenleistungen.

134 m

9. 2. 3. 90

vorh. Schacht 33359030_alt rückbauen

Vorhandenen Schacht mit Abdeckung, Schmutzfänger, Ausgleichsringe, Konus, Ringe, Unterteil und Fundament abbauen, aufladen und abtransportieren.

Das Abbruchmaterial geht in Eigentum des AN über und ist fachgerecht zu entsorgen.

Bodenaushub und Verbau wird gesondert vergütet.

Schacht ist im Zuge der Kanalbauarbeiten abzureißen.

Schachtdurchmesser: DN 1000

Schachtmaterial: kombinierte Bauweise Mauerwerk / Beton

Schachttiefe: bis 2,39 m

1 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 3.100

vorh. Schacht 33359031_alt rückbauen

Vorhandenen Schacht mit Abdeckung, Schmutzfänger, Ausgleichsringe, Konus, Ringe, Unterteil und Fundament abbauen, aufladen und abtransportieren.
 Das Abbruchmaterial geht in Eigentum des AN über und ist fachgerecht zu entsorgen.
 Bodenaushub und Verbau wird gesondert vergütet.
 Schacht ist im Zuge der Kanalbauarbeiten abzureißen.

Schachtdurchmesser: DN 1000
 Schachtmaterial: kombinierte Bauweise Mauerwerk / Beton
 Schachttiefe: bis 2,06 m

1 St

9. 2. 3.110

vorh. Schacht 33359032_alt rückbauen

Vorhandenen Schacht mit Abdeckung, Schmutzfänger, Ausgleichsringe, Konus, Ringe, Unterteil und Fundament abbauen, aufladen und abtransportieren.
 Das Abbruchmaterial geht in Eigentum des AN über und ist fachgerecht zu entsorgen.
 Bodenaushub und Verbau wird gesondert vergütet.
 Schacht ist im Zuge der Kanalbauarbeiten abzureißen.

Schachtdurchmesser: DN 1000
 Schachtmaterial: kombinierte Bauweise Mauerwerk / Beton
 Schachttiefe: bis 2,39 m

1 St

9. 2. 3.120

Provisorische Wasserhaltung, Z

Provisorische Abwasserhaltung alternativ für die rückzubauenden Kanalhaltungen 33359030 bis 33359032 herstellen, während der Bauzeit unterhalten und nach Fertigstellung der neuen Kanalhaltungen zurückzubauen.

Hierzu ist der vorhandene MW-Kanal freizulegen, mit geradem Schnitt auf-/abzutrennen. Schnittkanten sind so nachzuschleifen, dass eine gerade Dichtfläche entsteht. Zerstörte Materialien sind zu entsorgen. Die provisorische Verbindung herstellen mittels:

- 1 x PVC-U-Rohr DN/OD 315 (315 x 12), max. Länge inkl. Passstück ca. 3,00 m
- 1 x PVC-U Abzweig DN/OD 630/250
- 1 x BI-Adapter DN/OD 315 inkl. VPC-Rohrkupplung (mit /ohne Fuß)
- 2 Überschiebmuffen DN/OD 315
- sowie Passstücke und eventuell weiterer Formstücke

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

- 1 Muffenstopfen DN/OD 315

fachgerecht verbinden, während der Abwasserhaltung unterhalten und nach Fertigstellung der neuen Kanalhaltungen zurückzubauen.

Einschließlich der zusätzlich zum Rohrgraben erforderlichen Erd-, Wasserhaltungs-, Verbauarbeiten und der schadlosen Überleitung des Regenwassers sowie aller Nebenleistungen. Inklusive Lieferung aller Materialien.

Das Aufnehmen und Entsorgen der vorhandenen Kanalhaltungen wird nicht gesondert vergütet.

Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

vorh. Rohrleitung: Beton-Rohr DN 300
 gepl. Rohrleitung: PVC-U-Rohr DN/OD 300
 Abwassersystem: Mischwasser

Als Zulage zur Position: "Rohrleitung herstellen, DN 300".

1 St

9. 2. 3.130

Betonfertigteilschacht MW33359030

Einstiegschacht aus Beton herstellen. Die Herstellung der Schachtbauwerksteile hat nach DVWK-ATV-Regelwerk A 157 zu erfolgen. Die Wandungen der Betonschachtfertigteile müssen eine Dicke von mindestens 15 cm haben. Schachtbauteile aus Beton C 40/50 nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, Typ 2, und der FBS-Qualitätsrichtlinie herstellen. Versetzen des Schachtunterteils in einem Stück gefertigt mit Sohlgerinne und Anschlussöffnungen auf eine 20 cm Kalksteinsohle 0/45 mm und 15 cm Beton C 16/20, wobei die Rohrauflagersohle durchgemessen wird. Versetzen der Schachtringe und des Konus bzw. der Abdeckplatte mit Einstiegsöffnung. Verbindung der Betonschachtfertigteile mit Dichtung und Lastausgleich aus einem integrierten Element. Einsetzen der Steigbügel nach Arbeitsblatt der ATV A 137, GUV 16.11 und ASR 20 (Steigmaß: 25 cm) mit allseitig dichtem Korrosionsschutz (Mindestdicke einschl. Profil 2 mm) aus UV - stabilisiertem PE o. gleichw. Material, mit dauerhafter Kennzeichnung des Herstellerkennzeichens und der Prüfnummer bzw. DIN - Angabe. Sämtliche Höhen-, Querschnitts- und Richtungsänderungen, Zu- und Abläufe sowie das Anschließen der Kanalleitungen an den Schacht mit Gelenk - bzw. Passstücken sind in den Einheitspreis einzurechnen, wenn hierfür im LV nichts anderes vorgesehen ist. Sohlgerinne gerade bzw. gekrümmt aus Beton. Erforderliche Mehrausschachtung, erforderlicher Mehrverbau, erforderliches

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Mehrauflager, erforderliche Mehrverfüllung mit nichtbindigem Füllboden sowie laden und abfahren des zusätzlich verdrängten Bodens gegenüber dem Rohgraben zur freien Verwendung des AN sind in den Einheitspreis einzurechnen. Die Standfestigkeit der Betonfertigteile ist auf Verlangen des AG nachzuweisen. Das Aufmaß gilt von Gerinnesohle bis OK Schachtabdeckung. Sohlgerinne bis zum Scheitel des Rohres hochziehen, Auftrittsbreite auf der Einstiegseite mind. 25 cm.

Schachtunterteil (lichte Weite): 1000 mm
 Hauptgerinne-Ablauf: Connexrohr DN 300
 Winkelabweichung zwischen Zu- und Auslauf: 180 Grad

Lichte Bauhöhe: ca. 2,60 m

Schacht: 33359030

1 St

9. 2. 3.140

Betonfertigteilschacht MW33359031

Einsteigschacht aus Beton herstellen. Die Herstellung der Schachtbauwerksteile hat nach DVWK-ATV-Regelwerk A 157 zu erfolgen. Die Wandungen der Betonschachtfertigteile müssen eine Dicke von mindestens 15 cm haben. Schachtbauteile aus Beton C 40/50 nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, Typ 2, und der FBS-Qualitätsrichtlinie herstellen. Versetzen des Schachtunterteils in einem Stück gefertigt mit Sohlgerinne und Anschlussöffnungen auf eine 20 cm Kalksteinsohle 0/45 mm und 15 cm Beton C 16/20, wobei die Rohrauflasserohle durchgemessen wird. Versetzen der Schachtringe und des Konus bzw. der Abdeckplatte mit Einstiegsöffnung. Verbindung der Betonschachtfertigteile mit Dichtung und Lastausgleich aus einem integrierten Element. Einsetzen der Steigbügel nach Arbeitsblatt der ATV A 137, GU 16.11 und ASR 20 (Steigmaß: 25 cm) mit allseitig dichten Korrosionsschutz (Mindestdicke einschl. Profil 2 mm) aus UV - stabilisiertem PE o. gleichw. Material, mit dauerhafter Kennzeichnung des Herstellerkennzeichens und der Prüfnummer bzw. DIN - Angabe. Sämtliche Höhen-, Querschnitts- und Richtungsänderungen, Zu- und Abläufe sowie das Anschließen der Kanalleitungen an den Schacht mit Gelenk - bzw. Passstücken sind in den Einheitspreis einzurechnen, wenn hierfür im LV nichts anderes vorgesehen ist. Sohlgerinne gerade bzw. gekrümmt aus Beton. Erforderliche Mehrausschachtung, erforderlicher Mehrverbau, erforderliches Mehrauflager, erforderliche Mehrverfüllung mit nichtbindigem Füllboden sowie laden und abfahren des zusätzlich verdrängten Bodens gegenüber dem Rohgraben zur freien Verwendung des AN sind in den Einheitspreis einzurechnen. Die Standfestigkeit der Betonfertigteile ist auf Verlangen des AG nachzuweisen. Das Aufmaß gilt von Gerinnesohle bis OK Schachtabdeckung.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Sohlgerinne bis zum Scheitel des Rohres hochziehen,
 Auftrittsbreite auf der Einstiegseite mind. 25 cm.

Schachtunterteil (lichte Weite): 1000 mm
 Zulauf: Connexrohr DN 300
 Hauptgerinne-Ablauf: Connexrohr DN 300
 Winkelabweichung zwischen Zu- und Auslauf: ca. 190 Grad

Lichte Bauhöhe: ca. 2,46 m

Schacht: 33359031

1 St

9. 2. 3.150

Betonfertigteilschacht MW33359032

Einstiegsschacht aus Beton herstellen. Die Herstellung der Schachtbauwerksteile hat nach DVWK-ATV-Regelwerk A 157 zu erfolgen. Die Wandungen der Betonschachtfertigteile müssen eine Dicke von mindestens 15 cm haben. Schachtbauteile aus Beton C 40/50 nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, Typ 2, und der FBS-Qualitätsrichtlinie herstellen. Versetzen des Schachtunterteils in einem Stück gefertigt mit Sohlgerinne und Anschlussöffnungen auf eine 20 cm Kalksteinsohle 0/45 mm und 15 cm Beton C 16/20, wobei die Rohrauflassersohle durchgemessen wird. Versetzen der Schachtringe und des Konus bzw. der Abdeckplatte mit Einstiegsöffnung. Verbindung der Betonschachtfertigteile mit Dichtung und Lastausgleich aus einem integrierten Element. Einsetzen der Steigbügel nach Arbeitsblatt der ATV A 137, GUV 16.11 und ASR 20 (Steigmaß: 25 cm) mit allseitig dichten Korrosionsschutz (Mindestdicke einschl. Profil 2 mm) aus UV - stabilisiertem PE o. gleichw. Material, mit dauerhafter Kennzeichnung des Herstellerkennzeichens und der Prüfnummer bzw. DIN - Angabe. Sämtliche Höhen-, Querschnitts- und Richtungsänderungen, Zu- und Abläufe sowie das Anschließen der Kanalleitungen an den Schacht mit Gelenk - bzw. Passstücken sind in den Einheitspreis einzurechnen, wenn hierfür im LV nichts anderes vorgesehen ist. Sohlgerinne gerade bzw. gekrümmt aus Beton. Erforderliche Mehrausschachtung, erforderlicher Mehrverbau, erforderliches Mehrauflager, erforderliche Mehrverfüllung mit nichtbindigem Füllboden sowie laden und abfahren des zusätzlich verdrängten Bodens gegenüber dem Rohgraben zur freien Verwendung des AN sind in den Einheitspreis einzurechnen. Die Standfestigkeit der Betonfertigteile ist auf Verlangen des AG nachzuweisen. Das Aufmaß gilt von Gerinnesohle bis OK Schachtabdeckung. Sohlgerinne bis zum Scheitel des Rohres hochziehen, Auftrittsbreite auf der Einstiegseite mind. 25 cm.

Schachtunterteil (lichte Weite): 1000 mm
 Zulauf: Connexrohr DN 300

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Hauptgerinne-Ablauf: Connexrohr DN 300
 Winkelabweichung zwischen Zu- und Auslauf: ca. 190 Grad

Lichte Bauhöhe: ca. 2,29 m

Schacht: 33359032

1 St

9. 2. 3.160

Schachtabdeckung Klasse D, Z

Schachtabdeckung Klasse D nach DIN 1229, lichter Durchmesser 625 mm, mit doppeldämpfender Einlage im Rahmen und Deckel, auf dem Schacht aufsetzen. Zur Abdeckung passender Viatop-Rahmen rund Viatop-Abdeckung mit Lüftungsöffnung. Schmutzfänger aus Stahl, schwere Ausführung, feuerverzinkt, ca. 7,5 kg Gewicht. Abdeckung liefern und provisorisch aufsetzen. In Asphalt- und Betonsteinpflasterflächen.

Als Zulage zu den Schachtpositionen.

3 St

9. 2. 3.170

Vorh. MW-Kanalhaltung an neuen Schacht anschließen, Z

Vorh. MW-Kanalhaltung DN 300 B fachgerecht freilegen, im erforderlichen Bereich aufnehmen bzw. trennen und in fertiger Arbeit wasserdicht an den neu herzustellenden Betonschacht 33359032 anschließen.

In dieser Position wird der Anschluss an den neuen Schacht MW33359032, einschließlich aller erforderlichen Abbrucharbeiten, Formteile etc. vergütet. Das Aufnehmen und Entsorgen des vorhandenen Schachts wird nach gesonderter Position vergütet.

Vorh. Kanalhaltung Hand-/Maschinenschachtung freilegen und vorhandene Schachtmuffe ausbauen, Abbruchmaterialien der Wiederverwertung/Entsorgung zuführen. Schachtmuffe passend zum Hauptrohr inklusive Beton- und aller Abdichtungsarbeiten setzen und wasserdicht einbetonieren. Zur Abdichtung ist vorab ein Quellband sowie zusätzlich ein Injektionsschlauch oder Dichtungsband einzubauen.

Auf die äußere Schachtwand 20 mm Sulfatdur-Zementmörtel MG III aufbringen und glätten. Anschließend Dickbeschichtung bestehend aus Grundierung und Beschichtung auftragen. Dickbeschichtung als einkomponentige, lösemittelfreie,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Polystyrol gefüllte, kunststoffmodifizierte Bitumen-Dickbeschichtung zur Herstellung von flexiblen, rissüberbrückenden Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195 sowie zur horizontalen Zwischenabdichtung.

Im Preis eingeschlossen sind die Entsorgung der verdrängten Bodenmassen und Abbruchmaterialien sowie sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauer- und Isolierarbeiten und erforderliche Abwasserhaltung. Inklusive aller Materialien.

Schachtmaterial: aus Mauerwerk/Beton
 Abmessungen: ca. 1.000 mm
 Wandstärke: bis 0,50 cm
 Berme und Sohle: aus Beton
 Abwassersystem: Mischwasser
 vorh. Rohrleitung: Betonrohr DN/OD 300

Als Zulage zur Position "Betonfertigteilschacht MW33359032"

1 St

Entwässerungseinrichtungen

9. 2. 3.180

Straßenabläufe inkl. Aufsatz Kl. D

Straßenabläufe aus Beton gemäß DIN 4052, einschließlich Aufsatz gemäß DIN EN 1213, DIN EN 124/E und DIN 1229 liefern und auf einer 20 cm dicken Sohle aus Beton C20/25 höhen- und fluchtgerecht versetzen.

Straßenabläufe bestehend aus den Einzelheiten:
 1a, 11, Aufsatz Klasse D.

Aufsatz Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124/E DIN 1229, Pultform,
 Bauhöhe 125 mm,
 Rahmenaußenmaße 300 x 524,
 Schlitzweite 23,5 mm (für Fußgängerstraßen),
 Einlaufquerschnitt ca. 560 cm²,
 mit multifunktionalem Doppelscharnier.
 Rahmen aus Gusseisen DIN 19594-1, hochziehbar, mit Eimerauflage, mit verschleißfester dämpfender Einlage und mit vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren Bauzeitentwässerungen.

Rost aus Gusseisen DIN 19594-1 mit vier schraublosen und verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem Kunststoff.
 Rost nach Lösen der Arretierungen herausnehmbar, zweiseitig ca. 110 Grad aufklappbar.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Rost nach dem Aufklappen nicht herausnehmbar.

Im Preis enthalten sind die erforderlichen zusätzlichen Erd- und Oberbauarbeiten in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) einschließlich Verfüllen und Verdichten der Baugrube mit zu lieferndem Füllsand, die Lieferung aller Materialien sowie die Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.

20 St

9. 2. 3.190

Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160 x 6 m), HS-R-Rohr, mit erhöhter Wanddicke, glattwandig, mit DIBt-Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive erforderlicher Bögen, Gelenkstücke, Schachteinbindestützen und Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefe bis 1,00 m.

Inklusive Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Anschlussleitungen in unterschiedlichen Teillängen bedarfsgerecht als Regenwasserleitung herstellen.

Die Baugrube ausheben, den Aushubboden zur wiederverwertung zwischenlagern, die Baugrube in den Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den Verbau vorhalten.

Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.

Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung verlegen.

Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten.

Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.

Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.

Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)
 SN-Klasse: 16 kN/m nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit) RAL 5015 (blau)

Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,

Überdeckung: 0,65 m bis 1,25 m,

Nutzlast: SLW 60,

Einbaubedingungen und Bodenkennwerte nach DIN EN 1610 sowie entsprechend der statischen Berechnung liefern und

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

verlegen.
 Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

In Teillängen.

90 m

9. 2. 3.200

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an den vorhandenen Kanal in fertiger Arbeit wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Der Straßenablauf ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr bis DN/OD 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

27 St

9. 2. 3.210

Hausanschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160 x 5, 5 mm), HS-S-Rohr, Farbe: braun (RAL 8011), aus weichmacherfreiem Polyvinylchlorid (PVC-U), Ringsteifigkeit nach ISO 9969 mindestens 12 kN/m², in Anlehnung an die DIN EN 1401-1, jedoch mit erhöhter Wanddicke, glattwandig, mit DIBt-Zulassung Nr.: Z-42.1-309, E-Modul Kurzzeit = 3000 N/mm² bzw. Langzeit = 1500 N/mm², inklusive der für die fachgerechte Verlegung erforderlichen Doppelmuffen mit innen liegendem Steg und zwei fest eingelegten, gemäß DIN EN 681-2 WH ölbeständigen FE-Dichtungen, geeignet für den Einsatz in Wasserschutzzonen unter Berücksichtigung der Anforderungen aus dem DWA-Arbeitsblatt A 142 - dicht bis 2,5 bar Prüfdruck - liefern und nach Einbauanleitung des Herstellers bis an die Grundstücksgrenze verlegen.

Fließlänge (muffenlos): 0,18 m; 0,50 m; 1,50 m; 3,00 m und 5,00 m

Überdeckung: 0,50 m bis 6,00 m; SLW60

In Teillängen.

155 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 3.220 Neue Hausanschlussleitung an neue Kanalhaltung anschliz
 Neue Hausanschlussleitungen verlegen und mittels Formstücken fachgerecht in fertiger Arbeit an die neue Kanalhaltung DN 300 PVC-U anschließen.

 Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzlich zum Rohrgraben erforderlichen Erd-, Wasserhaltungs-, Verbauarbeiten, Lieferung alle Materialien und Formteile sowie alle erforderlichen Nebenleistungen

 Insbesondere die schadlose Überleitung des Abwassers ist einzukalkulieren.

 Als Zulage zu den Positionen: "Bodenaushub der Rohrgräben"

15 St

9. 2. 3.230 Neue Hausanschlussleitung an vorh. Kanalhaltung anschl
 Neue Hausanschlussleitungen verlegen und mittels Formstücken fachgerecht in fertiger Arbeit an die vorhandene Kanalhaltung DN 900 B anschließen.

 Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzlich zum Rohrgraben erforderlichen Erd-, Wasserhaltungs-, Verbauarbeiten, Lieferung alle Materialien und Formteile sowie alle erforderlichen Nebenleistungen

 Insbesondere die schadlose Überleitung des Abwassers ist einzukalkulieren.

 Als Zulage zu den Positionen: "Bodenaushub der Rohrgräben"

3 St

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

Erschütterungen sind auf ein absolutes Minium zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern. Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen. Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung, Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 3.240

Füllboden Leitungszone, Haltung, Z

Steinfreien, nichtbindigen Füllboden (Bodengruppe SE, SU gemäß DIN 18300 und Verdichtungsklasse V1 gemäß ZTVA-StB) als Ersatz für ungeeigneten Boden im Bereich der Leitungszone bis 0,3 m über Rohrscheitel liefern, einbauen und verdichten.

Einschließlich Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.
 Abrechnungsbreite Rohrgraben im verdichteten Zustand entsprechend den Abrechnungsfestsetzungen (Vorbemerkungen).

Bereich: für Haltungen und Schachtbaugruben

Die Einbaumengen sind zusätzlich durch Wiegekarten zu belegen, wobei für den Einbau ein Verdichtungsfaktor von 1,2 zugrunde gelegt wird. Boden muss sondierfähig sein.

Als Zulage zur Position "Bodenaushub Rohrgräben".

105 m3

9. 2. 3.250

Füllboden oberhalb der Leitungszone, Haltung, Z

Nichtbindiger Füllboden (Bodengruppe SE, SU oder Kies bis 30 mm Korngröße gemäß DIN 18300 und Verdichtungsklasse V1 gemäß ZTVA-StB) als Ersatz für ungeeigneten Boden liefern und nach Angabe der Bauleitung in die Rohrgräben oberhalb der Leitungszone liefern, einbringen und verdichten.

Einschließlich Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.
 Abrechnungsbreite Rohrgraben im verdichteten Zustand entsprechend den Abrechnungsfestsetzungen (Vorbemerkungen).

Bereich: für Haltungen und Schachtbaugruben

Die Einbaumengen sind zusätzlich durch Wiegekarten zu belegen, wobei für den Einbau ein Verdichtungsfaktor von 1,2 zugrunde gelegt wird. Boden muss sondierfähig sein.

Als Zulage zur Position "Bodenaushub Rohrgräben".

160 m3

9. 2. 3.260

Füllboden oberhalb der Leitungszone, Leitungen, Z

Nicht bindigen Füllboden (Bodengruppe SE, SU oder Kies bis 30 mm Korngröße gemäß DIN 18300 und Verdichtungsklasse V1 gemäß ZTVA-StB) als Ersatz für ungeeigneten Boden liefern und nach Angabe der Bauleitung in die Leitungsgräben oberhalb der Leitungszone liefern, einbringen und verdichten.

Bereich: für Anschlussleitungen

Das Aufmaß erfolgt im verdichteten Zustand.

Die gelieferte Menge ist durch Wiegekarten zu belegen, wobei für den Einbau ein Verdichtungsfaktor von 1,2 zugrunde gelegt wird.

Die verdrängten Bodenmassen wiederverwerten bzw. entsorgen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Boden muss sondierfähig sein.
 Als Zulage zu: "Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U"

100 m3

*Hinweis zu Kanalinspektion, -reinigung und
 Dichtigkeitsprüfung*

- siehe Vorbemerkung -

9. 2. 3.270

Kanalreinigung bis DN 300

Kanalreinigungsfahrzeuge mit Wasserrückgewinnung, anfahren
 und laut Leistungsbeschreibung einsetzen.
 Einschließlich zwei Mann Bedienungspersonal.
 Inklusive Reinigung der Schächte.
 Grad der Verschmutzung: bis 10 %
 Bei einer Verschmutzung von mehr als 10 % ist der AG
 umgehend zu informieren, ansonsten erfolgt keine höhere
 Vergütung.

Rohrinnenweite: bis DN 300

134 m

9. 2. 3.280

Optische Inspektion der Kanäle

Untersuchung des Mischwasserkanals mit 3D-Kugelbildscanner
 Panorama.

Einzurechnen ist das komplette Einsatzgerät einschließlich Zwei
 -Mann-Bedienung.
 Inklusive Anfertigung und Lieferung von Haltungsgrafiken sowie
 Erstellung der Filmdaten wie in den Vorbemerkungen
 beschrieben.

Rohrinnenweite: bis DN 300

134 m

9. 2. 3.290

Dichtigkeitsprüfung DN 300

Prüfung der verlegten Kanäle auf Dichtigkeit nach DIN EN 1610
 und ATV-DVWK-A 139 einschließlich Abzweige und der
 gesamten Anschlussleitungen und Formstücke. Sicherungen,
 An- und Abtransport sowie Vorhaltung der erforderlichen Geräte
 und die Gestellung des Füllstoffes mit anschließender Ableitung
 werden nicht besonders vergütet.
 Von der beabsichtigten Dichtigkeitsprüfung ist der AG
 rechtzeitig in Kenntnis zu setzen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Von dem Ergebnis der Prüfung ist eine Niederschrift zu fertigen und dem AG im Original zu übergeben.
 Die Reinigung der Kanäle erfolgt im Zuge der Kanalreinigung aus der Vorposition, dies ist bei der Kalkulation zu berücksichtigen.

Prüfverfahren: Luft (Verfahren L)
 Verfahren: LC, Prüfdruck 100
 Prüfdruck: 100 mbar

Rohrnenweite: DN 300
 Material: Kunststoff
 Abwassersystem: Mischwasser
 In Teillängen.

134 m

9. 2. 3.300

Reinigen und Inspektion der Anschlussleitungen

Reinigen der Anschlussleitungen im Hochdruckstrahlverfahren mit Satellitenspülsystem vom öffentlichen Kanal aus und anschließender Inspektion der Anschlussleitungen, wie in den Vorbemerkungen beschrieben. Die Leitungen im öffentlichen Bereich sind anhand einer 2-dimensionalen Lage- und Verlaufsmessung in XY-Richtung zu erfassen.
 Untersuchungen mit dem System Lisy.

In die Position ist die An- und Abfahrt, das Öffnen und Schließen des Schachtes, die Rüstzeit, das Einbringen der Satellitenanlage, das An- und Abfahren zur Anschlussleitung sowie sämtliche vor- und nachbereitende Maßnahmen für die Reinigung und Inspektion der Anschlussleitung einzurechnen. Im Regelfall werden alle offenen Anschlüsse einer Haltung fortlaufend inspiziert.
 Rohrnenweite: bis DN 200,
 Anschlussleitung: bis 15,00 m.

134 m

9. 2. 3.310

Inspektionsdokumentation

Lieferung der digitalen Inspektionsdaten auf Festplatten (min. 1 TB) und in Papierform entsprechend den Anforderungen aus den Vorbemerkungen.
 Die Daten sind strukturiert nach Straßennamen und Haltungen zu speichern. Die Speicherung, Bezeichnung der Dateien und Fotos erfolgt gemäß dem Anforderungsprofil für die Lieferung von Daten und Plänen des AG.
 Die gesamten Daten sind vor der Übergabe an den AG anhand der vorhandenen Bestandspläne und den Ergebnissen aus der Vermessung auf Plausibilität zu überprüfen, evtl. festgestellte Fehler sind seitens des AN zu beseitigen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Die ISYBAU-XML-Dateien können kostenlos über PIETS-Online unter <http://www.barthauer.de/> getestet werden. Das Protokoll der Prüfroutine ist dem AG auf Verlangen vorzulegen. Die übergebenen Daten gehen in das Eigentum des AG über. Nicht nachvollziehbare Protokolle, nicht auswertbare Bild- und Filmqualität werden nicht anerkannt. Weitere Anforderungen sind den Vorbemerkungen zu entnehmen.

1 psch

Summe 9. 2. 3 Entwässerungseinrichtungen/Leerrohre

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 4 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

9. 2. 4. 10 Oberboden aufnehmen, abfahren

Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Abtrag: ca. 65 cm

175 m2

9. 2. 4. 20 Oberbau aufnehmen, > BM-F3

Oberbau bis ca. 65 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und abfahren.
 Einschl. Bodenaushub.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß.
 In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Flächen des Bauvorhabens

2.970 m3

9. 2. 4. 30 Boden in Handarbeit, Querschläge

Boden in Handarbeit gemäß DIN 18 300 und ZTV E-StB ausheben. Herstellung von Querschlägen und Suchschachtungen zur Feststellung der Lage von Leitungen etc..
 Boden zwischenlagern, wieder verfüllen und gemäß ZTV E-StB verdichten.
 In jeder Breite,
 in jeder Tiefe.
 In Teilmengen.

5 m3

9. 2. 4. 40 Asphalt schneiden bis 25 cm

Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 25 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schnitt nach Angabe des AG

30 m

9. 2. 4. 50

Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren, Z

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: B gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 25 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

2.620 m2

9. 2. 4. 60

Pflaster und Platten aufnehmen, Z

Vorhandenes Pflaster und Gehwegplatten in unterschiedlichen Abmessungen und Arten auf der ganzen Breite des Gehweges bzw. Einmündungsbereichen aufnehmen, einschl. Bettung bis 5 cm Dicke. Die Materialien aufladen, in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen.
 Erschwernisse durch Mauern, Hauswände und Einbauten ist einzurechnen.

Pflasterdicke bis 10 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

1.785 m2

9. 2. 4. 70

Bordsteine aufnehmen und entsorgen, Z

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

1.080 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 4. 80

Rinne aufnehmen, 1-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 In unterschiedlichen Längen.
 Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm
 Breite der Rinne: 1-reihig
 Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der
 Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

815	m		
-----	---	-------	-------

9. 2. 4. 90

Rinne aufnehmen, 2-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 In unterschiedlichen Längen.
 Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm
 Breite der Rinne: 2-reihig
 Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der
 Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

20	m		
----	---	-------	-------

9. 2. 4.100

Straßenablauf aufnehmen

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN 19583-B2C) unter dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit Schlammeimer sorgfältig ausbauen, aufnehmen und nach Angaben des AG entsorgen.

Hierzu ist die vorhandene Anschlussleitung vom Straßenablauf bis zum Hauptkanal bzw. bis außerhalb des Baubereichs aufzunehmen, laden und gemäß den Angaben des AGs zu entsorgen.

Freilegen der Leitung in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) sowie die Wiederverfüllung mit seitlich lagerndem Boden/Schotter, setzungsfreie Verdichtung der Gräben und Baugruben. Erforderlichen Verbau und Wasserhaltung einzukalkulieren.

Rohrdurchmesser: bis einschließlich DN 200

Anschlusstiefe: bis ca. 1,50 m

Einschließlich Trennen der Anschlussleitung und druckwasserdichten Verschluss der Öffnung am Hauptkanal durch PVC-U-Halbschale verschließen.

Stz, PVC- oder Betonrohr bis DN 200

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in Boden > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

DK I
 sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der
 verdrängten Bodenmassen nach Angaben des AGs.

18 St

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu
 reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht
 zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit
 oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren,
 erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.
 Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße
 gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw.
 Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an
 den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen
 Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind
 oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

*Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die
 entsprechenden Positionen einzukalkulieren.*

9. 2. 4.110

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der
 Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die
 Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe
 abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor
 Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen
 werden.

Bereich: Flächen des Bauvorhabens
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

5.460 m2

9. 2. 4.120

Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage

Vollsickerrohr (TP) DN/DI 100 entsprechend dem Merkblatt für
 die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich
 Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und
 fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als
 Planumsdränage einbauen.

Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden,
 abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine 10 cm dicke Bettung aus dem Material der Verfüllung des Grabens herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend über den Sickergraben auslegen und das Erdplanum ggf. wieder herstellen. Einschließlich Erdarbeiten in Boden gem. beiliegendem Bodengutachten, aller erforderlichen Formstücke und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu entsorgen bzw zu verwerten (Boden gem. beiliegendem Bodengutachten). Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

Dränggraben: i.M. 0,30 m breit und 0,40 m hoch
 Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkorn bis 16 mm
 Gefälle: > 0,5 %
 Filtervlies:
 Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der Geotextilrobustheitsklasse 4
 Material: Polypropylen,
 Flächengewicht mind. 250 g/m²,
 Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.
 Vollsickerrohr: DN/ID 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus PEHD
 Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969
 Material: PE-HD
 Schlitzbreite: 1,2 mm
 Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m
 Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m
 Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072
 Rohrlängen: 6,00 m

Inklusive aller Materialien und Lieferungen
 Das Anschließen der Planumsdränage an die Leitungen der Straßenabläufe wird gesondert vergütet.

795 m

9. 2. 4.130 Anschluss der Vollsickerrohre, Z
 Vollsickerrohre DN 100 fachgerecht und druckwasserdicht an vorhandene Anschlussleitungen der Straßenentwässerung anschließen.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Formteile.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Zulage zur Position "Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage".

6 St

Ungeb. Tragschichten

Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen. Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

9. 2. 4.140

Frostschuttschicht herstellen, bis D=30 cm

Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb der Fahrbahn und Stellplätze.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: bis 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

3.085 m2

9. 2. 4.150

Frostschuttschicht herstellen, D=32 cm (Gehweg)

Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein und DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.
 Einbau unterhalb Betonsteinpflaster.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schichtdicke: 32 cm
 EV2-Wert: min. 100 MPa

2.510 m2

9. 2. 4.160

Schottertragschicht herstellen, D=15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und verdichten. Auf Frostschutzschicht im Fahrbahn- und Stellplatzbereich.

Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

3.085 m2

Bord- und Entwässerungsanlagen

9. 2. 4.170

Pflasterstreifen 1-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.

Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.

Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.

Als Fließrinne.

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.

Breite der Pflasterstreifen 1 Reihe

Dicke des Betonbettes 20 cm

Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.

inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau, überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

335 m

9. 2. 4.180

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.

Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.

Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.

Als Fließrinne.

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.

Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen

Dicke des Betonbettes 20 cm

Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.

inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau, überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

470 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 4.190 Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an
 Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Übergangsteinen und Absenker
 Anteil Radensteine: ca. 32 Stück
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

520 m

9. 2. 4.200 Rundbord R2 15/30 liefern und versetzen

Rundbord R2 15/30 gemäß DIN EN 1340 DIT, DIN 483 für
 Geraden und Kurven in Radien > und < 20m einschl. der
 erforderlichen Bogensteine liefern und nach ATV DIN 18318
 und ZTV Pflaster - StB mit Fugenabstand 4mm +/-2mm flucht-
 und höhengerecht für befahrbare Verkehrsflächen mit der
 Belastungsklasse Bk 3,2 in das noch frische Betonfundament
 inkl. Haftvermittler versetzen.
 Fundamentbeton C20/25, Dicke >= 200mm.
 Rückenstütze, Beton C20/25, Dicke >= 150mm.
 Herstellung der geschalteten Rückenstütze auf 2/3 der
 Bordsteinhöhe.
 Die Rückseite der Fugen sind mit einem Mörtel zu verschließen
 Herstellung von durchgehenden Dehnungsfugen vor und hinter
 Einbauten und Einlässen und im Abstand von 6 - 8m mit Breite
 8 - 15mm.
 Einschl. der erforderlichen Erdarbeiten, Boden > BM-F3
 Teillängen in Geraden und Bögen.

Ausführung: Basalt, gewaschen.

200 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 4.210

Tiefbord 8/25/100 cm, liefern und versetzen

Tiefbordstein aus Beton nach ZTV Pflaster-StB, frei Baustelle nach Angabe der Bauleitung höhen- und flutgerecht liefern und versetzen.

Die Betontiefbordsteine sind so zu versetzen, dass nach Einbau des Pflaster noch 1 cm unter der Oberkante des Tiefbordsteines sichtbar bleibt (bei Wasserführung 3 cm).

Verdrängte Boden- und Oberbaumassen sind zu entsorgen. Die Fugen rückwärtig verputzen. Die verdrängten brauchbaren Massen der vorh. Schottertragschicht sind zur Herstellung des Schotterplanums im Baufeld zu lagern.

Abmessungen: 8/25/100 cm
 Ausführung: grau
 Unterbeton: C 20/25, 20 cm
 Rückenstütze: C 20/25, 15 cm breit

Die DIN 18318 und ZTV Pflaster-StB sind zu beachten.

Inklusive Lieferung aller Materialien.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Erdarbeiten, dem Erdplanum, Schotter und aller Nebenleistungen.

In Teillängen.

915 m

9. 2. 4.220

Pflasterstreifen schneiden, Z

Pflasterstreifen mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.

Reststücke der Wiederverwertung zuführen.

Pflasterstreifen: 16/16/14 bzw. 24/16/14

Als Zulage zu den Positionen: "Pflasterstreifen ..."

35 St

9. 2. 4.230

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.

Reststücke der Wiederverwertung zuführen.

Borde des BV: Hochbord (15/30), Tiefbord (8/25/100)

Als Zulage zu den Bordsteinpositionen.

90 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Bushaltestelle barrierefrei

9. 2. 4.240

Profilstein Kasseler Sonderbord, Einstiegshöhe 18 cm

Profilstein Kasseler Sonderbord für Haltestellen liefern und versetzen.

Profilstein aus Beton C 35/45, XF4 gem. DIN EN 1340 Qualität DIU.

Abmessungen: 28,5/33/15/100, Einstiegshöhe 18 cm

Rückenstütze aus Beton C 20/25, 15/48 cm eingeschalt bis 10 cm unter Oberkante Bordstein.

Unterbeton C 20/25, 25 cm dick einschl.

Frostschuttschicht bis 40 cm.

Profilstein an der Unterseite mit einem Haftvermittler der Klasse C2E nach DIN EN 12004-1 versehen.

Fugenspalt an der Betonsteinrückseite mit Zementmörtel mit Mischungsverhältnis 1:4 verstreichen.

Einschl. Erdarbeiten.

Verdrängten Boden der Wiederverwertung zuführen.

In nicht zusammenhängenden Teillängen.

32 m

9. 2. 4.250

Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm

Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm aus Beton nach ZTV

Pflaster-StB herstellen. Pflasterbett in gerammtem Zustand 5 cm dick. Fugen mit unten beschriebenem Material verfüllen und einschlänmen. Auf Fahrbahnteilern und in den Gehwegen an den Fußgängerüberwegen, in nicht zusammenhängenden Flächen, Rippenplatte als taktilen Orientierungspflaster zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen.

Farbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60)

Steine nach DIN EN 1338, DI

Rippenabstand 42 mm

Rippenhöhe 4 mm

Rippenbreite 19 mm

Musterplatte ist rechtzeitig zur Zustimmung vorzulegen

Pflasterbett: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm,

Fugenverfüllung: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,

Rippenplatten innerhalb Pflaster und Asphaltflächen.

In Teilbereichen herstellen

15 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 4.260 Noppenstrukturplatte 30x30x10 cm
 Wie vor, jedoch:
 Genoppte taktile Orientierungsplatte zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen.
 Talbündig zum angrenzenden Oberflächenbelag verlegen.
 Pflasterfarbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) ,
 Qualität: Kennzeichnung DI,
 Ausführung: Kugelkalottennoppen, diagonal,
 Verband: mehrzeiliger Streifen (s. Ausführungspl.).
 Mustersteine sind dem Auftraggeber vor Baubeginn vorzulegen!
 In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

5 m2

9. 2. 4.270 Begleitstreifen 30/30/10 cm, anthrazit
 Begleitstreifen liefern und verlegen.
 Betonstein: 300/300/100 mm
 Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase, mit Abstandshalter
 Farbe: anthrazit
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 Rastermaß: 303/303/100 mm
 DIN-Normkennzeichnung: K, D, I
 Bettung: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm
 Bettungsdicke: 3,0 cm
 Fugenmaterial: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm
 Verlegeart: Reihenverband, quer

25 m2

9. 2. 4.280 Betonplatten schneiden 10 cm
 Betonplatten (Rippen- + Noppenplatten + anthrazitfarbene Platten) mit Diamantsäge schneiden
 Betonplatten 10 cm dick.
 Mit Nassschneidegerät. Reststücke der Wiederverwertung zuführen.

5 m

Pflasteroberfläche

9. 2. 4.290 Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau
 Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.

Anforderungen Bettungsmaterial:

Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand

Material: Diabas-Brechsand

Baustoffgemisch: 0/5 mm.

Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)

mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:

Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.

Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen

Oberfläche: Oberseite planmäßig eben

Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm

Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben

Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,

Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,

Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:

Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:

Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,

Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)

Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.

In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: grau

2.205 m2

9. 2. 4.300 Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, Stellplatz

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.

Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.

Anforderungen Bettungsmaterial:

Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand

Material: Diabas-Brechsand

Baustoffgemisch: 0/5 mm.

Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)

mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:

Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.

Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen

Oberfläche: Oberseite planmäßig eben

Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm

Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben

Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,

Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,

Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:

Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die

Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:

Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,

Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)

Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.

In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: anthrazit

305 m2

9. 2. 4.310

Betonsteinpflaster schneiden, Z

Zuarbeiten von Betonsteinen und -platten in Anschluss-, Radenbereichen und dergleichen, mit geeigneten Nassschneidegeräten auf Länge oder Gehrung schneiden. Rest- und Bruchstücke beseitigen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Betonsteine/-platten, Dicke: bis einschließlich 10 cm
 Die DIN 18318 und ZTV-Pflaster-StB sind zu beachten.

Als Zulage zu "Betonsteinpflaster ...".

820 m

Bituminöser Oberbau

9. 2. 4.320

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm

Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.
 Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

2.780 m2

9. 2. 4.330

Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm

Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt
 -StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

2.780 m2

9. 2. 4.340

Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm

Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

2.780 m2

9. 2. 4.350

Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

2.780 m2

9. 2. 4.360

Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.
 Unterlage = Asphaltbinderschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

2.780 m2

9. 2. 4.370

Abstumpfungsmaßnahme durchführen

Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
 Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.
 Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

2.780 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Fugen und Nähte

9. 2. 4.380

Anschluss als Fuge

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphalttschichten sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.
 Dicke der Deckschicht 40 mm,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

835 m

9. 2. 4.390

Anschluss an Hydranten, Schieber etc

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an Hydranten- und Schieberkappen in verschiedener Größe.
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

5 St

9. 2. 4.400

Anschluss an Kontrollschächte

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an Schächtabdeckungen, BEGU, rund,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

10 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Einbauten regulieren

9. 2. 4.410

Schieber- und Hydranten angleichen, Z

Schieberkappen und Hydranten profilgerecht auf neue Höhe setzen.

Schieberkappe in der Asphaltflächen und in Pflasterflächen angleichen.

Schieberkappe auf einen 20 cm starken Betonkranz C20/25 versetzen und den Arbeitsraum zwischen bit. Aufbau und Kappe mit Beton gleicher Güte bis OK Binderschicht verfüllen, einschließlich aller Nebenarbeiten und der Materiallieferungen. Inkl. aller Erschwernisse beim Einbau des neuen Oberbaues.

Als Zulage zu den Positionen des Straßenbaues

35 St

9. 2. 4.420

Vorhandenen Revisionsschacht angleichen

Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen. Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen. Höhenausgleich bis 15 cm.

11 St

9. 2. 4.430

Betonausgleichsringe liefern, Z

Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichtem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen.

Ringe in verschiedenen Bauhöhen.

Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen.

Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen.

Als Zulage zur Position "Vorhandenen Revisionsschacht angleichen"

11 St

9. 2. 4.440

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229,
 sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den
 Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten
 anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten
 Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm
 ausbohren(Bei Schachttöfning 800 mm ist hier die Bohrung
 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der
 Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet
 und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark
 einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm²
 nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit
 Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen
 bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
- Schachtschle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im
 Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes,
 Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur
 Asphaltfläche.

11 St

Kontrollprüfungen auf Anordnung des AG

*Die nachfolgend aufgeführten Kontrollprüfungen sind nur auf
 Anordnung des AG auszuführen. Der AN hat Prüfungen im
 Zuge der Eigenüberwachung in eigener Verantwortung und zu
 eigenen Lasten auszuführen. Die Ergebnisse der
 Eigenüberwachung gem. ZTV-E StB, ZTV-Sob StB, ZTV
 Asphalt StB, ZTV-Pflaster StB sind dem AG kostenlos
 vorzulegen.*

*Die zur Prüfung einzubauenden Messreflektoren sowie die
 Bohrkern und Probegefäße sind zwingend auszuführen bzw.*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

beizubringen. Die Dokumentation der Messreflektoren sowie der Probeentnahmestellen sind punktgenau aufzumessen, in einer Übersichtskarte einzuzeichnen und mit Koordinaten zu versehen.

Sollten die Messreflektoren sowie die Probegefäße nicht sauber verbaut, eindeutig beschriftet, exakt eingemessen und zeichnerisch dargestellt werden, werden zerstörende Untersuchungsverfahren zur Feststellung der vertraglich geschuldeten Leistung durch den AG veranlasst. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten hat der AN zu tragen.

9. 2. 4.450

Statischer Plattendruckversuch

Statischer Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf besondere Anordnung und als Kontrollprüfung des AG durchführen lassen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche entsprechend dem Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau einschl. der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Gestellung eines geeigneten Gegengewichtes wie z.B. LKW, Bagger etc. mit einer Masse von mind. 12 to ist einzukalkulieren. Die Versuche sind durch ein anerkanntes, RAP-STRA zertifiziertes Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungs-verpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können. Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

10 St

9. 2. 4.460

Dynamischer Plattendruckversuch

Dynamischer Plattendruckversuch auf besondere Anordnung des AG durchführen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche nach der TB BF-StB Teil B 8.3 einschließlich der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Versuche sind entweder mit eigenem Gerät und Fachpersonal oder in Zusammenarbeit mit einem anerkannten Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungsverpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können. Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

15 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
9. 2. 4.470	Messreflektoren auf ungeb. Tragschicht Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphalttragschicht verlegen. Unterlage = Schottertragschicht Verlegung von Reflektoren als Ronde. Ronden aus Aluminium mit Durchmesser nach Herstellerangaben. Bezeichnung: AL RO 30 Maximale Messtiefe: 35 cm Kreisförmige Scheibe Durchmesser: 30 cm Material: AL; 0,5 mm dick (Ronden mit Rondenkleber fixieren) Nur Reflektoren zertifizierter Händler. Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.	5	St	.....	.....
9. 2. 4.480	Messreflektoren auf bitum. Schicht Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphaltbinder- und deckschicht verlegen. Unterlage = bituminöse Schicht Messreflektoren = selbstklebende schutzbeschichtete Aluminiumfolie, 30 x 100 cm, min. 0.3 mm dick. Nur Reflektoren zertifizierter Händler. Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.	10	St	.....	.....
9. 2. 4.490	Probegefäße liefern und befüllen Probegefäße zur Aufnahme von Baustoffproben für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäße: saubere 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckeln Mithilfe bei der Probenahme nach Angabe des AG. Dokumentation der Entnahmestelle (Stationierung o.ä.) inkl. Lieferscheinnummer sowie sachgerechte Beschriftung des Blecheimers und trockener/frostfreier Verwahrung bis zur Übergabe an den Gutachter des AG.	6	St	.....	.....
	Grünflächenarbeiten				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
9. 2. 4.500	Oberboden liefern, andecken Oberboden lagernd aus Aushubbereichen andecken. Übergänge zu Bestandsflächen harken. Abrechnung nach durch den AG anerkannten Lieferscheinen. Dicke: i.M. 30 cm	245	m2	.....	.....
9. 2. 4.510	Rasenansaat herstellen, einschl. Rasenplanum Rasenplanum herstellen und feinkrümelig lockern. Anfallenden Abfall ablesen und ggf. vorwüchsige Kräuter ausmähen. Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung aus- bringen und einarbeiten. Ansaat auf Flächen, Trennstreifen und Mulden, Grabenböschungen. Saatgut gem. Einzelbeschreibung Nr. 7.1.1 - RSM - Regel-Saatgut-Mischung für Universalrasen. Saatgutmenge 25 g/m2. Saatgut vom AN liefern.	245	m2	.....	.....
Summe 9. 2. 4		Erd-/Oberbauarbeiten		<u>.....</u>	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 5 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

In diesem Abschnitt sind die erf. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten beschrieben. Die Arbeiten werden überwiegend im Baufeld ausgeführt. Es werden auch Arbeiten außerhalb des Baufeldes in einer Entfernung bis ca. 300 m anfallen.

Die stat. Bemessung der großflächigen Schilder, Vorwegweisers und sonstiger Einbauten sowie der jeweiligen Masten/Träger und Fundamente obliegt dem Auftragnehmer und ist für den AG kostenfrei zu erbringen und zur Freigabe in Form einer Werkplanung inkl. prüffähiger Statik vorzulegen. Die Standorte der Beschilderung werden vom AG vor Ort festgelegt und angeordnet.

9. 2. 5. 10 Verkehrszeichen VZ 241 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 241 "Getrennter Rad- und Gehweg" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

1 St

9. 2. 5. 20 Verkehrszeichen VZ 286-10 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 286-10 "Eingeschränktes Halteverbot Anfang" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

1 St

9. 2. 5. 30 Verkehrszeichen VZ 286-20 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 286-20 "Eingeschränktes Halteverbot Ende" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

1 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 5. 40 Bushaltestellenschild aufstellen
 Seidl. lagerndes Bushaltestellenschild nach Angaben des AG fachgerecht aufstellen. Fahrplantafel und Abfallbehälter montieren. Betonfundament: 40 x 40 x 60 cm mit Beton C20/25 herstellen. Einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.

2 St

9. 2. 5. 50 Abfallbehälter aufstellen
 Seidl. lagernde Abfallbehälter nach Angaben des AG fachgerecht aufstellen.
 Betonfundament: 30 x 30 x 60 cm in Beton C20/25 herstellen.
 Einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.

2 St

Markierung der Verkehrsflächen

9. 2. 5. 60 Markierungsfläche trocknen
 Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen.
 Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

20 m2

9. 2. 5. 70 Markierungsfläche reinigen
 Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen.
 Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung.
 Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen.
 2 Anfahrten einkalkulieren.
 In Teilflächen.

20 m2

Markierung Heißplastik weiß

9. 2. 5. 80 Längsmarkierung 0,25 m Strich/Lücke 1,5 zu 1,5
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,25 m.
 Unterbrochen auch in Radien; Verhältnis Strich/Lücke 1,5 zu

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
	1,5. Markierungsstoffart = Heißplastikmasse. Mit groben Nachstreumitteln. Verkehrsklasse = P 6 . Markierung auf Asphaltbeton in Teillängen				
		80	m	.....	.....
Summe 9. 2. 5	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung				.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 6 Material und Tagelohn

HINWEIS

Stundenlohnarbeiten

Stundenlohnarbeiten sind auf besondere Anordnung des AG gegen Nachweis auszuführen. In den Verrechnungssatz sind sämtliche Aufwendungen einzurechnen, außer den Zuschlägen für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit. Die Unterschrift des Bieters unter dem Angebot gilt gleichzeitig als Erklärung, dass der Verrechnungssatz unter Beachtung der preisrechtlichen Vorschriften ermittelt wurde und unabhängig von der Anzahl der Stunden gilt.

9. 2. 6. 10 Spezialbaufacharbeiter

Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.

Spezialbaufacharbeiter

20 Std

9. 2. 6. 20 Baufacharbeiter

Stundenlohnarbeiten auf Anordnung des AG ausführen. Der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.

Baufacharbeiter

20 Std

HINWEIS

Verrechnungssätze für Baugeräte

In den Verrechnungssatz sind sämtliche Aufwendungen, die für den Einsatz des Gerätes erforderlich sind sowie die Kosten für das Bedienungspersonal mit einzukalkulieren.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

9. 2. 6. 30	Kompressor Gestellung (Betriebsstunden) eines Kompressors mit Bedienung und Betriebsstoffen. Einschließlich einem Hammer (mit Bedienung, Schlauchleitung und Werkzeug).	20	h		
-------------	---	----	---	-------	-------

9. 2. 6. 40	LKW Gestellung (Betriebsstunden) eines LKW mit Bedienung und Betriebsstoffen. Art mit Kippeinrichtung. Antrieb Allrad. Nutzlast bis einschl. 16 t.	20	h		
-------------	---	----	---	-------	-------

9. 2. 6. 50	Ladegerät Gestellung (Betriebsstunden) eines Ladegerätes mit Bedienung und Betriebsstoffen. Leistung: ca. 45 kW Schaufelinhalt: ca. 0,75 m³	20	h		
-------------	---	----	---	-------	-------

9. 2. 6. 60	Hydraulikbagger Hydr.-Bagger mit Bedienung und Betriebsstoffen. Motorleistung: 50 bis 80 kW Schaufelinhalt: bis 1,0 m³	20	h		
-------------	--	----	---	-------	-------

9. 2. 6. 70	Vibrationswalze Vibrationswalze mit Bedienung und Betriebsstoffen.	20	h		
-------------	--	----	---	-------	-------

HINWEIS

Baustofflieferung

Baustofflieferung frei Baustelle.

9. 2. 6. 80	Beton in kleinen Mengen herstellen Beton in kleinen Mengen auf besondere Anordnung des AG herstellen und einbauen, C 20/25.	5	m3		
-------------	---	---	----	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring BA8 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
9. 2. 6. 90	Kaltasphalt liefern, einbauen und verdichten Kaltasphalt in kleinen Mengen herstellen und auf besondere Anweisung des AG liefern, einbauen und verdichten. Sobald aufgebracht Material nicht mehr benötigt wird, Material aufnehmen und entsorgen. In Teilmengen.	5	t	.....	.....
Summe 9. 2. 6	Material und Tagelohn				.....
Summe 9. 2	Straßenbau				.....
Summe 9	Südring BA8				.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10 Querung Südring BA8.1

10. 1 Straßenbau

10. 1. 1 Baufeld räumen

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

10. 1. 1. 10 Verkehrsschild aufnehmen

Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.

Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.

Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.

Mit Rohrpfosten.

Schildgröße: bis 0,50 m2

Rohrpfosten mit bis zu 2 Einzelschildern

Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.

Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

5 St

10. 1. 1. 20 Bushaltestellenschild aufnehmen

Bushaltestellenschild mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten.

Pfostenlänge: bis 5 Meter

2 St

10. 1. 1. 30 Mülleimer aufnehmen, Metall

Mülleimer überwiegend aus Metall (ca. 0,40 x 0,90 x 0,4m, LxHxB) inkl. Bodenhülsen mit Betonfundament (bis 0,1 m3) aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebenarbeiten in vorh. Oberbau.

Vorh. ungeb. Oberbau wieder einbauen und verdichten.

Teile zerlegen und zur Wiederverwertung abfahren.

Abbau an verschiedenen Stellen im Baufeld.

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
10. 1. 1. 40	Sitzbank abbauen, seidl. lagern Vorhandene Sitzbank sorgfältig demontieren, aufnehmen und zur Einlagerung zum Bauhof der Stadt Beckum transportieren. Die Belattung von der Unterkonstruktion demontieren. Klinkerpflaster im Bereich der Bankbefestigung sorgsam aufnehmen. Fundamentbeton stemmen und aufnehmen. Bruch- und Schuttmassen beseitigen.	1	St	.....	.....
10. 1. 1. 50	Leuchte aufnehmen, lagern und neu setzen Vorhandene Leuchtenpeitsche einschließlich Betonfundament sorgfältig ausbauen, Teile reinigen, fachgerecht durch einen Elektrofachmann abklemmen und lagern. Bruch- und Schuttmassen beseitigen. Nach Durchführung der Arbeiten die Leuchte wieder mit neuem Fundament sachgerecht setzen und durch einen Elektrofachmann anklemmen. Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen sind vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten, elektronische Anschlussarbeiten und Fundamentierung. Höhe: bis 8,00 m	2	St	.....	.....
Summe 10. 1. 1		Baufeld räumen		<u>.....</u>	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Arbeiten erfolgen in Abstimmung mit der Energie- und Wasserversorgung Beckum.

In die vom AN herzustellenden Baugruben und Leitungsräben, werden von den Versorgungsunternehmen Leitungen bzw. Kabel verlegt sowie Leuchten versetzt, bevor die Baugrube durch den AN wieder verfüllt wird. Die Erstellung / Vorhaltung der Baugruben erfolgt jeweils in Abstimmung und ist einzukalkulieren.

Erschwernisse, die durch Verzögerungen / Abstimmungen entstehen, sind in den nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

10. 1. 2. 10 Querschläge

Oberbau/Bodenmaterial und Baggergut der Klasse BM-0.
 Gemäß ZTVE-StB in Handarbeit/Maschinenschachtung für das Herstellen von Querschlägen zwecks Feststellung der Lage von Leitungen und Anschlüsse von Straßeneinläufen ausheben, seitlich lagern und wieder einbauen.
 Aushubbreite: 0,60 m,
 Aushubtiefe von 0,0 - 1,25 m.

5 m3

10. 1. 2. 20 Aushub für Rohr- und Leitungsräben

Ungeb. Oberbau/Boden für Rohrgräben, Leitungen, Schächte und Armaturen gemäß DIN18300 und ZTVE in Handarbeit/Maschinenschachtung (40% / 60 %) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten.
 Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushub seitlich lagern und gemäß ZTVE wiedereinbauen und verdichten. Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.
 Aushubtiefe ab OK Straße/Gelände bis 1,25 m unverbaute Baugrube.
 Bodenmaterial und Baggergut der Klasse BM-0.
 Grabenbreite ab 60 cm.

20 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 2. 30

Versorgungskabel sichern

In Baugruben angetroffene Strom- bzw. Telekommunikationskabel oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen in Boden BM-0.
 Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden.

Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen.
 Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so unterzustopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist.
 Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzulieferndem Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.

10 St

10. 1. 2. 40

Ent- und Versorgungsleitungen sichern

In Baugruben angetroffene Gas-, Wasser-, Abwasser-, Nahwärme-, Druckrohrleitungen bis DN 200 oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können.
 Sonst wie Vorposition.

15 St

10. 1. 2. 50

Fundament aus Beton C 20/25 herstellen

Verankerungsfundament aus Beton C 20/25 für Rohrleitungen bzw. Mastfundamente nach Angaben des Baubeauftragten des AG herstellen, inkl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Betons.

5 m3

10. 1. 2. 60

Beleuchtungskabel verlegen

Beleuchtungskabel, bauseits gestellt, in Teillängen verlegen bzw. einziehen.

Verlegetiefe: ca. 0,8 m unter OKG
 Grabenbreite: bis 0,40 m

Nach dem Verlegen der Beleuchtungskabel sind die Kabel mit mind. 15 cm zu liefernden steinfreiem Sand abzudecken.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Wiederverfüllung nur mit steinfreiem Sand.
Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.

20 m

Summe 10. 1. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

10. 1. 3. 10 Oberbau aufnehmen, BM-0

Oberbau bis ca. 65 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub
 Aushubmaterial entspricht Einbauklasse BM-0.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Flächen des Bauvorhabens

410 m3

10. 1. 3. 20 Boden in Handarbeit, Querschläge

Boden in Handarbeit gemäß DIN 18 300 und ZTV E-StB ausheben. Herstellung von Querschlügen und Suchschachtungen zur Feststellung der Lage von Leitungen etc. in Boden BM-0.
 Boden zwischenlagern, wieder verfüllen und gemäß ZTV E-StB verdichten.
 In jeder Breite,
 in jeder Tiefe.
 In Teilmengen.

5 m3

10. 1. 3. 30 Asphalt schneiden bis 20 cm

Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 20 cm tief scharfkantig anschneiden.
 Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung.
 Schnitt nach Angabe des AG

20 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3. 40

Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren, Z

Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.

Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren.

Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB
 Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 20 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

395 m2

10. 1. 3. 50

Pflaster und Platten aufnehmen, Z

Vorhandenes Pflaster und Gehwegplatten in unterschiedlichen Abmessungen und Arten auf der ganzen Breite des Gehweges bzw. Einmündungsbereichen aufnehmen, einschl. Bettung bis 5 cm Dicke. Die Materialien aufladen, in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen.
 Erschwernisse durch Mauern, Hauswände und Einbauten ist einzurechnen.

Pflasterdicke bis 10 cm

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

320 m2

10. 1. 3. 60

Noppenplatten aufnehmen, seith. lagern, Z

Noppenplatten aufnehmen,
 Steine sind in Brechsand versetzt, brauchbare Steine säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern, bzw. auf Fahrzeuge laden, innerhalb der Baustelle verfahren und sorgfältig abladen. Übriges Aufbruchgut und unbrauchbare Steine gehen in den Eigentum des AN über.

In nicht zusammenhängenden Teilflächen, Flächen innerhalb vorh. Geh- und Radwegflächen aufnehmen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

5 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3. 70

Rippenplatten aufnehmen, seith. lagern, Z

Rippenplatten aufnehmen,
 Steine sind in Brechsand versetzt, brauchbare Steine
 säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle
 lagern, bzw. auf Fahrzeuge laden, innerhalb der
 Baustelle verfahren und sorgfältig abladen. Übriges
 Aufbruchgut und unbrauchbare Steine gehen in den Eigentum
 des AN über.

In nicht zusammenhängenden Teilflächen, Flächen
 innerhalb vorh. Geh- und Radwegflächen aufnehmen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

15 m2

10. 1. 3. 80

Bordsteine aufnehmen und entsorgen, Z

Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der
 Wiederverwertung zuführen.
 Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton,
 Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.
 Steine sind in Beton versetzt, einschließlich
 Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze.
 Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

190 m

10. 1. 3. 90

Rinne aufnehmen, 1-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 In unterschiedlichen Längen.
 Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm
 Breite der Rinne: 1-reihig
 Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der
 Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, BM-0"

95 m

10. 1. 3.100

Straßenablauf aufnehmen

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN
 19583-B2C) unter dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit
 Schlammmeier sorgfältig ausbauen, aufnehmen und nach
 Angaben des AG entsorgen.

Hierzu ist die vorhandene Anschlussleitung vom Straßenablauf
 bis zum Hauptkanal bzw. bis außerhalb des Baubereichs

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

aufzunehmen, laden und gemäß den Angaben des AGs zu entsorgen.
 Freilegen der Leitung in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) sowie die Wiederverfüllung mit seitlich lagerndem Boden/Schotter, setzungsfreie Verdichtung der Gräben und Baugruben. Erforderlichen Verbau und Wasserhaltung einzukalkulieren.

Rohrdurchmesser: bis einschließlich DN 200

Anschlusstiefe: bis ca. 1,50 m

Einschließlich Trennen der Anschlussleitung und druckwasserdichten Verschluss der Öffnung am Hauptkanal durch PVC-U-Halbschale verschließen.

Stz, PVC- oder Betonrohr bis DN 200

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in Boden BM-0 sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der verdrängten Bodenmassen nach Angaben des AGs.

3 St

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

*Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern.
 Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen.
 Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet.
 Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.*

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

10. 1. 3.110

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten.
 Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschuttschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN.
 Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Aufbringen der Frostschuttschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: Flächen des Bauvorhabens
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

725 m2

10. 1. 3.120

Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage

Vollsickerrohr (TP) DN/ID 100 entsprechend dem Merkblatt für die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als Planumsdränage einbauen.

Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden, abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine 10 cm dicke Bettung aus dem Material der Verfüllung des Grabens herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend über den Sickergraben auslegen und das Erdplanum ggf. wieder herstellen. Einschließlich Erdarbeiten in Boden gem. beiliegendem Bodengutachten, aller erforderlichen Formstücke und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu entsorgen bzw zu verwerten (Boden gem. beiliegendem Bodengutachten). Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

Dränggraben: i.M. 0,30 m breit und 0,40 m hoch

Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkorn bis 16 mm

Gefälle: > 0,5 %

Filtervlies:

Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der Geotextilrobustheitsklasse 4

Material: Polypropylen,

Flächengewicht mind. 250 g/m²,

Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.

Vollsickerrohr: DN/ID 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus PEHD

Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969

Material: PE-HD

Schlitzbreite: 1,2 mm

Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m

Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m

Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Rohrlängen: 6,00 m

Inklusive aller Materialien und Lieferungen
 Das Anschließen der Planumsdränage an die Leitungen der
 Straßenabläufe wird gesondert vergütet.

90 m

10. 1. 3.130

Anschluss der Vollsickerrohre, Z

Vollsickerrohre DN 100 fachgerecht und druckwasserdicht an
 vorhandene Anschlussleitungen der Straßenentwässerung
 anschließen.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Formteile.

Zulage zur Position "Vollsickerrohr DN/DI 100 als
 Planumsdränage".

2 St

Ungeb. Tragschichten

*Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem
 AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften
 und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum
 Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen.
 Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige
 ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung
 statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf
 Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als
 Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die
 Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.*

10. 1. 3.140

Frostschuttschicht herstellen, bis D = 30 cm (Fahrbahn)

Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL
 Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf
 Erdplanum.
 Einbau unterhalb der Fahrbahn.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der
 Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: bis 30 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

390 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.150 Frostschuttschicht herstellen, D = 32 cm (Gehweg)
 Ungebundene Frostschuttschicht
 Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL
 Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf
 Erdplanum.
 Einbau unterhalb Betonsteinpflaster.
 Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der
 Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 32 cm
 EV2-Wert: min. 120 MPa

355 m2

10. 1. 3.160 Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschuttschicht im Fahrbahnbereich.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

390 m2

10. 1. 3.170 Schottertragschicht herstellen, D = 10 cm
 Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschuttschicht im Fahrbahnbereich.
 Im Bereich der FGÜ.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 10 cm
 EV2-Wert min. 150 MPa

20 m2

Entwässerungseinrichtungen

10. 1. 3.180 Straßenabläufe inkl. Aufsatz Kl. D
 Straßenabläufe aus Beton gemäß DIN 4052, einschließlich
 Aufsatz gemäß DIN EN 1213, DIN EN 124/E und DIN 1229
 liefern und auf einer 20 cm dicken Sohle aus Beton C20/25
 höhen- und fluchtgerecht versetzen sowie an die
 Anschlussleitung anschließen.

 Straßenabläufe bestehend aus den Einzelheiten:
 1a, 11, Aufsatz Klasse D.

 Aufsatz Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124/E DIN 1229,
 Pultform,

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Bauhöhe 125 mm,
 Rahmenaußenmaße 300 x 524,
 Schlitzweite 23,5 mm (für Fußgängerstraßen),
 Einlaufquerschnitt ca. 560 cm²,
 mit multifunktionalem Doppelscharnier.
 Rahmen aus Gusseisen DIN 19594-1, hochziehbar, mit
 Eimerauflage, mit verschleißfester dämpfender Einlage und mit
 vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren
 Bauzeitentwässerungen.

Rost aus Gusseisen DIN 19594-1 mit vier schraublosen und
 verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem
 Kunststoff.
 Rost nach Lösen der Arretierungen herausnehmbar, zweiseitig
 ca. 110 Grad aufklappbar.
 Rost nach dem Aufklappen nicht herausnehmbar.

Im Preis enthalten sind die erforderlichen zusätzlichen Erd- und
 Oberbauarbeiten in Hand- und Maschinenschachtung (50/50)
 einschließlich Verfüllen und Verdichten der Baugrube mit zu
 lieferndem Füllsand, die Lieferung aller Materialien sowie die
 Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.
 Aushubboden BM-0 und Bewertung nach Deponieverordnung
 DepV DK 0°.

3 St

10. 1. 3.190

Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160 x 6 m),
 HS-R-Rohr, mit erhöhter Wanddicke, glattwandig, mit DIBt-
 Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung
 erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei
 fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive
 erforderlicher Bögen, Gelenkstücke, Schachteinbindestutzen
 und Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefe bis 1,00 m.

Inklusive Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Anschlussleitungen in unterschiedlichen Teillängen
 bedarfsgerecht als Regenwasserleitung herstellen.

Die Baugrube ausheben, den Aushubboden zur
 wiederverwertung zwischenlagern, die Baugrube in den
 Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den
 Verbau vorhalten.
 Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material
 nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.
 Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung
 verlegen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten.
 Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.

Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.

Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)
 SN-Klasse: 16 kN/m nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit) RAL 5015 (blau)
 Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,
 Überdeckung: 0,65 m bis 1,25 m,
 Nutzlast: SLW 60,
 Einbaubedingungen und Bodenkennwerte nach DIN EN 1610 sowie entsprechend der statischen Berechnung liefern und verlegen.
 Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

In Teillängen.

10 m

10. 1. 3.200

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an vorhandenen Straßenablauf in fertiger Arbeit wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Der Straßenablauf ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr bis DN/OD 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

3 St

Bord- und Entwässerungsanlagen

10. 1. 3.210

Pflasterstreifen 1-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 1 Reihe
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen,
 spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme
 einbauen und verdichten.

65 m

10. 1. 3.220

Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der
 erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.
 Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.
 Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.
 Als Fließrinne.
 Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.
 Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen
 Dicke des Betonbettes 20 cm
 Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlänmen,
 spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.
 inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,
 überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme
 einbauen und verdichten.

55 m

10. 1. 3.230

Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen

Bordsteine aus Beton setzen,
 einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an
 Straßenabläufen und Absenker.
 Hochbordstein DIN EN 1340 DTI,
 Abmessung: H 15/30/100;
 einschließlich Übergangssteinen und Absenker
 Material: Beton
 Bordsteine mit engen Fugen versetzen.
 Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen
 Rückenstütze eingeschlacht aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter
 OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen.
 Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen,
 einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten.
 Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von
 danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden,
 ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel,
 Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen.
 Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den
 erforderlichen Erdarbeiten.

80 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.240

Rundbord R2 15/30 liefern und versetzen

Rundbord R2 15/30 gemäß DIN EN 1340 DIT, DIN 483 für Geraden und Kurven in Radien > und < 20m einschl. der erforderlichen Bogensteine liefern und nach ATV DIN 18318 und ZTV Pflaster - StB mit Fugenabstand 4mm +/-2mm flucht- und höhengerecht für befahrbare Verkehrsflächen mit der Belastungsklasse Bk 3,2 in das noch frische Betonfundament inkl. Haftvermittler versetzen.
 Fundamentbeton C20/25, Dicke >= 200mm.
 Rückenstütze, Beton C20/25, Dicke >= 150mm.
 Herstellung der geschalteten Rückenstütze auf 2/3 der Borsteinhöhe.
 Die Rückseite der Fugen sind mit einem Mörtel zu verschließen
 Herstellung von durchgehenden Dehnungsfugen vor und hinter Einbauten und Einlässen und im Abstand von 6 - 8m mit Breite 8 - 15mm.
 Einschl. der erforderlichen Erdarbeiten, Boden bis BM-0
 Teillängen in Geraden und Bögen.

Ausführung: Basalt, gewaschen.

15 m

10. 1. 3.250

Flachbord F10 liefern und versetzen

Flachbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster einschl. erforderlichen Radensteine, mit im Mittel 5 mm breiten Querfugen, auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Flachbordstein F10, 25/20 cm
 aus gebrochenem Hargestein, Farbe: weiß
 Unterbeton: 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/35 cm
 ohne Erdarbeiten,
 in nicht zusammenhängenden Teillängen.

Anteil Radensteine: ca. 8 m

Sichbare Stöße im Bereich der Übergänge mit Farbe des Herstellers fachgerecht weiß beschichten.
 Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen.

15 m

10. 1. 3.260

Tiefbord 8/25/100 cm, liefern und versetzen

Tiefbordstein aus Beton nach ZTV Pflaster-StB, frei Baustelle nach Angabe der Bauleitung höhen- und flutgerecht liefern und versetzen.

Die Betontiefbordsteine sind so zu versetzen, dass nach Einbau des Pflaster noch 1 cm unter der Oberkante des Tiefbordsteines sichtbar bleibt (bei Wasserführung 3 cm).

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Verdrängte Boden- und Oberbaumassen sind zu entsorgen. Die Fugen rückwärtig verputzen. Die verdrängten brauchbaren Massen der vorh. Schottertragschicht sind zur Herstellung des Schotterplanums im Baufeld zu lagern.

Abmessungen: 8/25/100 cm
 Ausführung: grau
 Unterbeton: C 20/25, 20 cm
 Rückenstütze: C 20/25, 15 cm breit

Die DIN 18318 und ZTV Pflaster-StB sind zu beachten.

Inklusive Lieferung aller Materialien.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Erdarbeiten, dem Erdplanum, Schotter und aller Nebenleistungen.

In Teillängen.

100 m

10. 1. 3.270

Pflasterstreifen schneiden, Z

Pflasterstreifen mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Pflasterstreifen: 16/16/14 bzw. 24/16/14

Als Zulage zu den Positionen: "Pflasterstreifen ..."

5 St

10. 1. 3.280

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord (15/30), Tiefbord (8/25/100), Flachbord F 10

Als Zulage zu den Bordsteinpositionen.

5 St

Fußgängerübergänge barrierefrei

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.290

Tastbordstein

Tastbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Querfugenbauf auf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Sehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Auftritt: 3 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 25 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

10 m

10. 1. 3.300

Übergang Tastbordstein, Z

Übergangssteine Tastbordstein rechts/links Auftritt 6 cm auf 3
 cm liefern und versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm

Zulage zur Vorposition

4 St

10. 1. 3.310

Rollbordstein

Bordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Querfugenbauf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Gehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Absenkung: 3 cm auf 0 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

10 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.320	Übergang Rollbordstein, Z Übergangsstein Rollbordstein auf Tastbordstein rechts/links von 3 cm auf 0 cm liefern und versetzen. Rollbordstein: 25 cm x 20 cm Als Zulage zur Vorposition	4	St		
--------------	---	---	----	-------	-------

10. 1. 3.330	Tast-/Rollbordstein schneiden Tast-/ Rollbordsteine der vorgenannten Positionen des barrierefreien Übergang mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden. Reststücke der Wiederverwertung zuführen. Als Zulage zu den Vorpositionen	4	St		
--------------	---	---	----	-------	-------

10. 1. 3.340	Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm aus Beton nach ZTV Pflaster-StB herstellen. Pflasterbett in gerammtem Zustand 5 cm dick. Fugen mit unten beschriebenem Material verfüllen und einschlänmen. Auf Fahrbahnteilern und in den Gehwegen an den Fußgängerüberwegen, in nicht zusammenhängenden Flächen, Rippenplatte als taktiles Orientierungspflaster zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Farbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) Steine nach DIN EN 1338, DI Rippenabstand 42 mm Rippenhoehe 4 mm Rippenbreite 19 mm Musterplatte ist rechtzeitig zur Zustimmung vorzulegen Pflasterbett: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm, Fugenverfüllung: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm, Rippenplatten innerhalb Pflaster und Asphaltflächen. In Teilbereichen herstellen	30	m2		
--------------	---	----	----	-------	-------

10. 1. 3.350	Noppenstrukturplatte 30x30x10 cm Wie vor, jedoch: Genoppte taktile Orientierungsplatte zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Talbündig zum angrenzenden Oberflächenbelag verlegen.				
--------------	---	--	--	--	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Pflasterfarbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) ,
 Qualität: Kennzeichnung DI,
 Ausführung: Kugelkalottennoppen, diagonal,
 Verband: mehrzeiliger Streifen (s. Ausführungspl.).
 Mustersteine sind dem Auftraggeber vor Baubeginn vorzulegen!
 In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

10 m2

10. 1. 3.360

Begleitstreifen 30/30/10 cm, anthrazit

Begleitstreifen liefern und verlegen.
 Betonstein: 300/300/100 mm
 Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase, mit Abstandshalter
 Farbe: anthrazit
 Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm
 Rastermaß: 303/303/100 mm
 DIN-Normkennzeichnung: K, D, I
 Bettung: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm,
 Bettungsdicke: 3,0 cm
 Fugenmaterial: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm
 Verlegeart: Reihenverband, quer

10 m2

10. 1. 3.370

Betonplatten schneiden 10 cm

Betonplatten (Rippen- + Noppenplatten + anthrazitfarbene
 Platten) mit Diamantsäge schneiden
 Betonplatten 10 cm dick.
 Mit Nassschneidegerät. Reststücke der Wiederverwertung
 zuführen.

5 m

Pflasteroberfläche

10. 1. 3.380

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-
 Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem
 Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der
 ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und
 filterstabil zur STS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung, Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: grau

290 m2

10. 1. 3.390

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltsplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung, Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: anthrazit

15 m2

10. 1. 3.400

Betonsteinpflaster schneiden, Z

Zuarbeiten von Betonsteinen und -platten in Anschluss-, Radenbereichen und dergleichen, mit geeigneten Nassschneidegeräten auf Länge oder Gehrung schneiden. Rest- und Bruchstücke beseitigen.
 Betonsteine/-platten, Dicke: bis einschließlich 10 cm
 Die DIN 18318 und ZTV-Pflaster-StB sind zu beachten.

Als Zulage zu "Betonsteinpflaster ...".

100 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Bituminöser Oberbau

10. 1. 3.410	Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten, auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen. Mischgut: AC 22 TS Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN 12591. Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm. Belastungsklasse: Bk3,2. Einbauort: Fahrbahn Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren. Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen.	370	m2	.....	.....
10. 1. 3.420	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt -StB liefern, herstellen und verdichten. Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung. Belastungsklasse: BK 3,2 Mischgut: AC 16 B S Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm Inkl. Handeinbau. Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen. Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.	370	m2	.....	.....
10. 1. 3.430	Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten, auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm. Mischgut: AC 11 DS. Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A. Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist einzukalulieren. Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der Eignungsnachweis vorzulegen. Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

370 m2

10. 1. 3.440

Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.

Unterlage = Asphalttragschicht.

Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.

Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.

Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,

Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.

Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

370 m2

10. 1. 3.450

Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes ansprühen.

Unterlage = Asphaltbinderschicht.

Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches reinigen.

Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des AN abfahren.

Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,

Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.

Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

370 m2

10. 1. 3.460

Abstumpfungsmaßnahme durchführen

Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von

Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.

Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.

Abstreumenge = 1 kg/m2.

Maschinell abstreuen.

370 m2

Fugen und Nähte

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.470

Anschluss als Fuge

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.

Anschluss an bestehende und neu hergestellte Asphaltdecken sowie an Entwässerungsrinne und dergleichen.

Dicke der Deckschicht 40 mm,

Fugenbreite 10 mm,

Als Längs- und Quertugen herstellen.

Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

125 m

Einbauten regulieren

10. 1. 3.480

Schieber- und Hydranten angleichen

Schieberkappen und Hydranten profilgerecht auf neue Höhe setzen.

Schieberkappe in der Asphaltflächen und in Pflasterflächen angleichen.

Schieberkappe auf einen 20 cm starken Betonkranz C20/25 versetzen und den Arbeitsraum zwischen bit. Aufbau und Kappe mit Beton gleicher Güte bis OK Binderschicht verfüllen, einschließlich aller Nebenarbeiten und der Materiallieferungen. Inkl. aller Erschwernisse beim Einbau des neuen Oberbaues.

Als Zulage zu den Positionen des Straßenbaues

2 St

10. 1. 3.490

Vorhandenen Revisionsschacht angleichen

Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen.

Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen. Höhenausgleich bis 15 cm.

2 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.500

Betonausgleichsringe liefern, Z

Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichtem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen.

Ringe in verschiedenen Bauhöhen.

Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen.

Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen.

Als Zulage zur Position "Vorhandenen Revisionsschacht angleichen"

2 St

10. 1. 3.510

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z

Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.

Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229, sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.

Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachtoffnung 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

- Schachtsohle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoeelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

2 St

*Kontrollprüfungen auf Anordnung des AG
 Die nachfolgend aufgeführten Kontrollprüfungen sind nur auf Anordnung des AG auszuführen. Der AN hat Prüfungen im Zuge der Eigenüberwachung in eigener Verantwortung und zu eigenen Lasten auszuführen. Die Ergebnisse der Eigenüberwachung gem. ZTV-E StB, ZTV-Sob StB, ZTV Asphalt StB, ZTV-Pflaster StB sind dem AG kostenlos vorzulegen.*

Die zur Prüfung einzubauenden Messreflektoren sowie die Bohrkern- und Probegefäße sind zwingend auszuführen bzw. beizubringen. Die Dokumentation der Messreflektoren sowie der Probeentnahmestellen sind punktgenau aufzumessen, in einer Übersichtskarte einzuzeichnen und mit Koordinaten zu versehen.

Sollten die Messreflektoren sowie die Probegefäße nicht sauber verbaut, eindeutig beschriftet, exakt eingemessen und zeichnerisch dargestellt werden, werden zerstörende Untersuchungsverfahren zur Feststellung der vertraglich geschuldeten Leistung durch den AG veranlasst. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten hat der AN zu tragen.

10. 1. 3.520

Statischer Plattendruckversuch

Statischer Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf besondere Anordnung und als Kontrollprüfung des AG durchführen lassen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche entsprechend dem Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau einschl. der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Gestellung eines geeigneten Gegengewichtes wie z.B. LKW, Bagger etc. mit einer Masse von mind. 12 to ist einzukalkulieren. Die Versuche sind durch ein anerkanntes, RAP-STRA zertifiziertes Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungs-verpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.

Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

3 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 3.530

Dynamischer Plattendruckversuch

Dynamischer Plattendruckversuch auf besondere Anordnung des AG durchführen.
 Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche nach der TB BF-StB Teil B 8.3 einschließlich der Ausfüllung kopierfähiger Formulare.
 Die Versuche sind entweder mit eigenem Gerät und Fachpersonal oder in Zusammenarbeit mit einem anerkannten Institut durchzuführen.
 Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungsverpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.
 Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

5 St

10. 1. 3.540

Messreflektoren auf ungeb. Tragschicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphalttragschicht verlegen.
 Unterlage = Schottertragschicht
 Verlegung von Reflektoren als Ronde.
 Ronden aus Aluminium mit Durchmesser nach Herstellerangaben.
 Bezeichnung: AL RO 30
 Maximale Messtiefe: 35 cm
 Kreisförmige Scheibe
 Durchmesser: 30 cm
 Material: AL; 0,5 mm dick
 (Ronden mit Rondenkleber fixieren)
 Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

2 St

10. 1. 3.550

Messreflektoren auf bitum. Schicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphaltbinder- und deckschicht verlegen.
 Unterlage = bituminöse Schicht

Messreflektoren = selbstklebende schutzbeschichtete Aluminiumfolie, 30 x 100 cm, min. 0.3 mm dick.

Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
	Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.	4	St	.....	.....
Summe 10. 1. 3		Erd-/Oberbauarbeiten			.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

10. 1. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

In diesem Abschnitt sind die erf. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten beschrieben. Die Arbeiten werden überwiegend im Baufeld ausgeführt. Es werden auch Arbeiten außerhalb des Baufeldes in einer Entfernung bis ca. 300 m anfallen.

Die stat. Bemessung der großflächigen Schilder, Vorwegweisers und sonstiger Einbauten sowie der jeweiligen Masten/Träger und Fundamente obliegt dem Auftragnehmer und ist für den AG kostenfrei zu erbringen und zur Freigabe in Form einer Werkplanung inkl. prüffähiger Statik vorzulegen. Die Standorte der Beschilderung werden vom AG vor Ort festgelegt und angeordnet.

10. 1. 4. 10 Verkehrszeichen VZ 350 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 350 "Fußgängerüberweg" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und versetzen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

10. 1. 4. 20 Verkehrszeichen VZ 222-20 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 222-20 "Vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei" liefern und aufstellen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

10. 1. 4. 30 Verkehrszeichen VZ 626-10 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 626-10 "Leitplatte Aufstellung rechts" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und aufbauen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu
 hergestellter Pflasteroberfläche.

2 St

Markierung der Verkehrsflächen

10. 1. 4. 40

Markierungsfläche trocknen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft
 trocknen.

Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil,
 Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt
 sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden
 Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

15 m2

10. 1. 4. 50

Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen.
 Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung.
 Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl
 des AN der Verwertung zuführen.
 2 Anfahrten einkalkulieren.
 In Teilflächen.

15 m2

Markierung Heißplastik weiß

10. 1. 4. 60

Zebrastreifen, Typ II, Heißplastikmasse

Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen.
 Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich.
 Markierung = Zebrastreifen
 Strich mit Vormarkierung
 Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar
 (Heißplastikmasse).
 Als System mit groben Nachstreumitteln.
 L/B: 400x50cm
 Abstand: 50cm
 Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.
 Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.

24 m

10. 1. 4. 70

Längsmarkierung 0,125 m durchgehend

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung
 herstellen. Losen Schmutz von zu markierender
 Fläche entfernen.
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Querung Südring BA8.1 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,125 m.
 Durchgehend auch in Radien.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6.
 Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

10 m

10. 1. 4. 80

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 0,5 zu 0,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung
 herstellen. Losen Schmutz von zu markierender
 Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,125 m.
 Unterbrochen auch in Radien; Verhältnis Strich/Lücke 0,5 zu
 0,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

10 m

Summe 10. 1. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

Summe 10. 1 Straßenbau

Summe 10 Querung Südring BA8.1

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

11 Südring/Kreisverkehr BA9-11

11. 1 Verkehrssicherung

11. 1. 1 Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B

11. 1. 1. 10 Verkehrszeichenplan erst.
 Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase 9,
 Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das
 Plankonzept BA9 des AG anfertigen, abstimmen,
 sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten
 Verkehrsbehörden einholen.

1 St

11. 1. 1. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen
 Verkehrssicherung gemäß Phase BA9 auf- und
 abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung
 des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der
 ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßen-
 verkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung
 und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der
 erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder.
 Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten
 Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren
 und die benutzten Flächen in den ursprünglichen
 Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung,
 sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken,
 Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und
 Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert
 ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

11. 1. 1. 30 Verkehrssicherung vorhalten
 vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA9
 vorhalten und betreiben.

6 Wo

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
11. 1. 1. 40	Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.	200	m	.....	.....
11. 1. 1. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	6	Wo	.....	.....
Summe 11. 1. 1		Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B			.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 1. 2 Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B

11. 1. 2. 10 Verkehrszeichenplan erst.

Verkehrszeichenpläne erstellen, Phase BA10/11, Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das Plankonzept BA10/11 des AG anfertigen, abstimmen, sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten Verkehrsbehörden einholen.

1 St

11. 1. 2. 20 Verkehrssicherung auf- und abbauen

Verkehrssicherung gemäß Phase BA10/11 auf- und abbauen.

Maßnahmen zur Sicherung und Regelung des öffentlichen Verkehrs gemäß StVO, RSA und der ZTV-SA 97 nach Maßgabe der zuständigen Straßenverkehrsbehörde mit der erforderlichen Beschilderung und Beleuchtung einschl. Antransport, Umsetzen der erforderlichen Ge- und Verbots-, Hinweisschilder. Nach Beendigung der Bauarbeiten die aufgestellten Schilder, Leiteinrichtungen, usw. abbauen, abfahren und die benutzten Flächen in den ursprünglichen Zustand versetzen.

In den EP sind alle Einrichtungen zur Verkehrsführung, sämtliche Verkehrszeichen, Leitbaken, Absperrschrankengitter, Arbeitsstellenzäune und Warnleuchten einzurechnen, wenn nicht gesondert ausgeschrieben.

Lichtsignalanlagen werden gesondert vergütet.

1 St

11. 1. 2. 30 Verkehrssicherung vorhalten

vorgenannte Verkehrsführungen für Phase BA10/11 vorhalten und betreiben.

1 Wo

11. 1. 2. 40 Auf- und Abbau von Absperrschrankengitter

Auf- und Abbau von Absperrschrankengittern aus schlagfestem Kunststoff (HDPE) mit VZ 600 (250mm hoch) und Tastleiste (100mm hoch) zur Längsabsicherung von Arbeitsstellen im Straßenbereich und zur Sicherung von Fußwegen.

200 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
11. 1. 2. 50	Absperrschrankengitter vorhalten Absperrschrankengitter vorhalten und betreiben.	6	Wo	.....	.....
11. 1. 2. 60	Folie 0,12 m durchg. und unterbr. Strich herst. entf. Markierung aus gelber Folie liefern, aufbringen und entfernen. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger, gelb, Typ II, gem. ZTV M Strichbreite 0,12 m. Markierung als durchgehender Strich sowie Markierung als unterbrochener Strich. Strichmarkierung nach Angaben des AG restlos von der Asphalt- oder Betondecke beseitigen. Aufgenommenes Material von der Baustelle entfernen und der Verwertung zuführen. Straßenoberfläche in den ursprünglichen Zustand versetzen.	100	m	.....	.....
Summe 11. 1. 2		Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B		<u>.....</u>	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 1. 3 Umleitung BA9

11. 1. 3. 10 Verkehrszeichenplan erst.

Verkehrszeichenpläne erstellen, Umleitung BA9, Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das Plankonzept Umleitung BA9 des AG anfertigen, abstimmen, sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten Verkehrsbehörden einholen.

1 St

11. 1. 3. 20 Umleitung MIV auf- und abbauen

Absperrung und Beleuchtung für die Sperr- und Umleitungsmaßnahmen für den Verkehr in Anlehnung an die zu Phase BA9 durch den AN erstellten Verkehrszeichenpläne.

Einrichtung bzw. Rückbau der verkehrstechnischen Einrichtungen einschl. erforderlicher Anpassungen von stationären und / oder prov. Verkehrszeichen im Streckenbereich.

Die Installation mobiler Auskreuzvorrichtungen an ggf. widersprüchlichen ortsfesten Wegweisern ist einzukalkulieren.

Die In- und Außerbetriebnahme der Umleitungsstrecke bzw. des Sperrbereiches erfolgt durch den AN und ist entsprechend mit zu kalkulieren.

Sämtliche für die Umleitungsstrecken erforderliche Beschilderung muss bei Inbetriebnahme an den jeweiligen Standorten vorhanden sein!

1 St

11. 1. 3. 30 Umleitung MIV vorhalten

vorgenannte Umleitung für Phase BA9 vorhalten und betreiben.

1 Mt

11. 1. 3. 40 Hinweist. ü. 2,0 bis 3,0 m² herst., auf- und abbauen

Schildertafel aus Aluminium, Schildertafel über 2,0 bis 3,0 m², Folie vollflächig retroreflektierend gem. DIN 67520 (Ausg. 11/08), Retroreflektionsklasse RA2, vollständig randverstärkt, mit allen erforderlichen Aufstellvorrichtungen herstellen, anliefern, aufbauen, sowie abtransportieren und abbauen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schild aus Aluminium, mit umlaufender Randprofil-
verstärkung sowie, je nach Größe, rückwärtigen
Traversen nach statischen Erfordernissen.

Sämtliche farbigen Einsätze sind gem. v. g. Maß-
gabe ebenfalls voll retroreflektierend zu gestalten.

Hinweistafel weiß / schwarz mit verschiedenfarbigen
Einsätzen.

- Schildertafel im Bereich von Verkehrsführungen für
die Hinweisgebung von Umleitungsstrecken, in Anl.
an VZ 458 als Sondertafel außerhalb der Regelbe-
schilderung der RSA

6 St

Summe 11. 1. 3 Umleitung BA9

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 1. 4 Umleitung BA10

11. 1. 4. 10 Verkehrszeichenplan erst.

Verkehrszeichenpläne erstellen, Umleitung BA10, Verkehrsführungspläne in Anlehnung an das Plankonzept Umleitung BA9 des AG anfertigen, abstimmen, sowie Genehmigung von den jeweils beteiligten Verkehrsbehörden einholen.

1 St

11. 1. 4. 20 Umleitung MIV auf- und abbauen

Absperrung und Beleuchtung für die Sperr- und Umleitungsmaßnahmen für den Verkehr in Anlehnung an die zu Phase BA10 durch den AN erstellten Verkehrszeichenpläne.

Einrichtung bzw. Rückbau der verkehrstechnischen Einrichtungen einschl. erforderlicher Anpassungen von stationären und / oder prov. Verkehrszeichen im Streckenbereich.

Die Installation mobiler Auskreuzvorrichtungen an ggf. widersprüchlichen ortsfesten Wegweisern ist einzukalkulieren.

Die In- und Außerbetriebnahme der Umleitungsstrecke bzw. des Sperrbereiches erfolgt durch den AN und ist entsprechend mit zu kalkulieren.

Sämtliche für die Umleitungsstrecken erforderliche Beschilderung muss bei Inbetriebnahme an den jeweiligen Standorten vorhanden sein!

1 St

11. 1. 4. 30 Umleitung MIV vorhalten

vorgenannte Umleitung für Phase BA10 vorhalten und betreiben.

1 Mt

11. 1. 4. 40 Hinweist. ü. 2,0 bis 3,0 m² herst., auf- und abbauen

Schildertafel aus Aluminium, Schildertafel über 2,0 bis 3,0 m², Folie vollflächig retroreflektierend gem. DIN 67520 (Ausg. 11/08), Retroreflektionsklasse RA2, vollständig randverstärkt, mit allen erforderlichen Aufstellvorrichtungen herstellen, anliefern, aufbauen, sowie abtransportieren und abbauen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

Schild aus Aluminium, mit umlaufender Randprofil-
verstärkung sowie, je nach Größe, rückwärtigen
Traversen nach statischen Erfordernissen.

Sämtliche farbigen Einsätze sind gem. v. g. Maß-
gabe ebenfalls voll retroreflektierend zu gestalten.

Hinweistafel weiß / schwarz mit verschiedenfarbigen
Einsätzen.

- Schildertafel im Bereich von Verkehrsführungen für
die Hinweisgebung von Umleitungsstrecken, in Anl.
an VZ 458 als Sondertafel außerhalb der Regelbe-
schilderung der RSA

5 St

Summe 11. 1. 4 Umleitung BA10

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 1. 5 **Lichtsignalanlage BA10**

11. 1. 5. 10 **Signalzeitenplan VTU**
 Erstellung der signaltechnischen Unterlagen sowie
 entsprechende Programmierung der mobilen
 Lichtzeichenanlage

1 St

11. 1. 5. 20 **Transport, Auf- und Abbau einer mobilen verka-**
 Transport, Auf- und Abbau einer transportablen
 Lichtsignalanlage (LSA) für kreuzende Verkehrsströme
 Typ D, gem. den technischen Lieferbedingungen für
 transportable Lichtzeichenanlagen, inkl.
 Luftverkabelung, einschließlich Energieversorgung, gem.
 Verkehrszeichenplan Phase BA11. Mit verkehrsabhängiger
 Steuerung. Ausleger sind mit in den EP einzurechnen.
 Sämtliche für den Betrieb der Anlage notwendigen
 Montage- und Kabelverlegungsarbeiten sind in den EP
 einzurechnen. Defekte und abhanden gekommene
 Verkehrseinrichtungen gehen zu Lasten des AN und sind
 unverzüglich zu ersetzen. Blindenakustik ist
 einzurechnen.
 Energieversorgung nach Wahl des AN.

1 St

11. 1. 5. 30 **Lichtsignalanlage vor- und unterhalten**
 Lichtzeichenanlage vorhalten und betreiben.

1 d

Summe 11. 1. 5	Lichtsignalanlage BA10	
----------------	------------------------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Verkehrssicherung	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	---	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 1. 6 Kontrollfahrten

11. 1. 6. 10 Kontrollfahrten gem. ZTV-SA 97

Kontrollfahrten gem. ZTV-SA 97 an Werktagen zweimal täglich und an arbeitsfreien Tagen einmal täglich durchführen.

Sämtliche Gerätschaften für die Protokollierung der Kontrollfahrten sowie für deren Archivierung und Übermittlung an den AG sind vom AN bereitzustellen, vorzuhalten und zu unterhalten.

Hinweis:

Die o. g. Kontrollfahrten beziehen sich auf sämtliche verkehrstechnischen Einrichtungen im Zuge des BA9-11

145	d		
-----	---	-------	-------

Summe 11. 1. 6	Kontrollfahrten	
----------------	-----------------	-------

Summe 11. 1	Verkehrssicherung	
-------------	-------------------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2 Straßenbau

11. 2. 1 Baufeld räumen

Baufeld räumen, Rodungsarbeiten

11. 2. 1. 10 Baufeld freimachen

Einzelstehendes sowie flach wachsendes Strauchwerk jeder Art mit Wurzelstock roden. Sowie Vegetationsschicht von Oberbodenflächen bis ca. 10 cm Tiefe abtragen, Wurzelwerk der Bodendecker und kl. Sträucher ggf. tiefer. In dem Zuge sind sämtliche Wurzeln zu entfernen.

Bewuchshöhe: bis ca. 1,50 m
 größter Stammdurchmesser: bis 0,10 m

Gerodetes Strauchwerk, Bodendecker, Grasnarbe, Stauden etc. einschließlich Wurzelwerk laden, abfahren und fachgerecht entsorgen/verwerten.

Gerodete Fläche planieren. Entstehende Löcher, falls erforderlich, mit Boden verfüllen und verdichten. Der Boden ist vom AN zu liefern.

215 m2

11. 2. 1. 20 Baum fällen und roden

Baum fällen und roden.
 Stammholz und Wurzelstock laden und zur freien Verwendung des AN abfahren. Rodungsfläche planieren.
 Stammdurchmesser: bis ca. 0,50 m
 Höhe: bis ca. 10,0 m.

3 St

11. 2. 1. 30 Sträucher roden

Mehrstämmige Sträucher jeder Art mit Wurzelwerk roden, einschließlich aller Erdarbeiten.
 Höhe: bis 4 m
 Stammdurchmesser: bis 20 cm
 Die gerodeten Pflanzen auf Deponie abfahren.
 Rodungslöcher, falls erforderlich, mit Boden > BM-F3 verfüllen und verdichten.
 Der Boden ist vom AN zu liefern.
 Vorh. Erdleitungen sind zu berücksichtigen, die genaue Lage ist von den zuständigen Versorgungsträgern angeben zu lassen. Die erf. Erdarbeiten von Hand zur Freilegung der Leitungen und Wurzeln ist einzurechnen.
 Abrechnungseinheit: 1 St / je (mehrstämmiger) Strauch

5 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 1. 40 Baumschutz, bis 100 cm
 Schutz für Baumstamm herstellen.
 Mantel mit Polsterung zum Schutz des Baumstammes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten.
 Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.
 Der Stammumfang wird 1 m über Geländeoberfläche gemessen.
 Stammdurchmesser: bis 100 cm
 Polsterung des Stammes durch Umwickeln mit kokosummanteltem Dränrohr Durchmesser 100 mm.
 Mantel aus Brettern, mind. 30 mm dick, lückenlos befestigen, Mantelhöhe 2,5 m.
 Schutzmaterial nach Beendigung aller Bauarbeiten abbauen.
 Material wieder in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.

7 St

11. 2. 1. 50 Gärtnerische Fachkraft, zur Baum- und Wurzelpflege
 Arbeiten im Stundenlohn gegen Nachweis auf besondere Anordnung des AG.
 Hier: Baumschnitt sowie Wurzelschnitte und entsprechende Versorgung mit zu lieferndem Wundverschlussmittel.
 Berufsgruppe gehobener Baufacharbeiter bzw. gärtnerische Fachkraft.
 Im Falle notwendiger Schnittmaßnahmen holt der AG entsprechende Zustimmungen der jeweiligen Eigentümer ein.
 Die Arbeiten sind unter Aufsicht bzw. Anleitung des Kreises Coesfeld, Untere Naturschutzbehörde bzw. des örtlichen Grünflächenamtes durchzuführen. Die zeitlichen Veranlassungen der Ausführungstermine hat der AN zu koordinieren.
 Die Unterschrift des Bieters unter dem Angebot gilt gleichzeitig als Erklärung, dass der Verrechnungssatz unter Beachtung der preisrechtlichen Vorschriften ermittelt wurde und unabhängig von der Anzahl der Stunden gilt.

5 h

Demontage von Verkehrszeichen und Mobiliar

11. 2. 1. 60 Verkehrsschild aufnehmen
 Verkehrsschilder und Straßenbenennungsschilder mit Betonfundament aufnehmen einschließlich aller erforderlichen Erd- und Nebearbeiten.
 Nach Abschluss der Bauarbeiten die seitlich gelagerten Teile fachgerecht wieder einbauen/aufstellen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen wie vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten und Fundamentierung.
 Mit Rohrpfeuten.
 Schildgröße: bis 0,50 m2
 Rohrpfeuten mit bis zu 2 Einzelschildern
 Zerlegen, säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern.
 Beton der Fundamente zerkleinern und nach Anweisung des AG einbauen und verdichten.

13 St

11. 2. 1. 70

Leuchte aufnehmen, lagern und neu setzen

Vorhandene Leuchtenpeitsche einschließlich Betonfundament sorgfältig ausbauen, Teile reinigen, fachgerecht durch einen Elektrofachmann abklemmen und lagern. Bruch- und Schuttmassen beseitigen. Nach Durchführung der Arbeiten die Leuchte wieder mit neuem Fundament sachgerecht setzen und durch einen Elektrofachmann anklemmen.
 Abgängiges Material ist durch neues zu ersetzen, Form und Abmessungen sind vorhanden, einschließlich aller Erdarbeiten, elektronische Anschlussarbeiten und Fundamentierung.

Höhe: bis 8,00 m

1 St

11. 2. 1. 80

Leuchte sichern

Lampenmast Peitsche während der Arbeiten nach Wahl des AN abstreben und sichern.

Höhe: bis 8,00 m

2 St

11. 2. 1. 90

Schaltschrank sichern

Kabelschränke und Verteilerkästen aller Art während der Arbeiten nach Wahl des AN sichern.
 Abmessungen: bis ca. 2,0 x 0,6 x 1,5 m über GOK (BxTxH)
 Materialien: Kunststoff, Beton, Kombinationen Kunststoff und Betonsockel etc.

2 St

11. 2. 1.100

Erschwerniszulage, Bäume und Hecken

Erschwerniszulage für das Arbeiten an/vor Hecken und Zäunen, eingeschlossen ist das Arbeiten unter Bäumen im Baufeld.
 Beschädigungen der Pflanzen und Bäume gehen zu Lasten des AN. Das Befahren der Kronentraufbereiche und

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

dementsprechend des Wurzelraumes erhaltenswerter Bäume und Sträucher ist nicht zulässig.
Hiermit sind alle Erschwernisse u. Schutzmaßnahmen abgegolten, die in den vorgenannten Bereichen auftreten können, die nicht gesondert beschrieben sind. Handschachtung im Wurzelbereich einkalkulieren.
Die Position wird einmalig für die gesamte Baumaßnahme vergütet.

50 m

Summe 11. 2. 1 Baufeld räumen

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Arbeiten erfolgen in Abstimmung mit der Energie- und Wasserversorgung Beckum.

In die vom AN herzustellenden Baugruben und Leitungsrampen, werden von den Versorgungsunternehmen Leitungen bzw. Kabel verlegt sowie Leuchten versetzt, bevor die Baugrube durch den AN wieder verfüllt wird. Die Erstellung / Vorhaltung der Baugruben erfolgt jeweils in Abstimmung und ist einzukalkulieren.

Erschwernisse, die durch Verzögerungen / Abstimmungen entstehen, sind in den nachfolgenden Positionen einzukalkulieren.

11. 2. 2. 10 Querschläge

Oberbau/ Bodenmaterial und Baggergut > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK I.
 Gemäß ZTVE-StB in Handarbeit/Maschinenschachtung für das Herstellen von Querschlägen zwecks Feststellung der Lage von Leitungen und Anschlüsse von Straßeneinläufen ausheben, seitlich lagern und wieder einbauen.
 Aushubbreite: 0,60 m,
 Aushubtiefe von 0,0 - 1,25 m.

5 m3

11. 2. 2. 20 Aushub für Rohr- und Leitungsrampen

Ungeb. Oberbau/Boden für Rohrgräben, Leitungen, Schächte und Armaturen gemäß DIN18300 und ZTVE in Handarbeit/Maschinenschachtung (40 % / 60 %) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten.
 Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushub seitlich lagern und gemäß ZTVE wiedereinbauen und verdichten. Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.
 Aushubtiefe ab OK Straße/Gelände bis 1,25 m unverbaute Baugrube.

Grabenbreite ab 60 cm.

10 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 2. 30	Versorgungskabel sichern, Z In Baugruben angetroffene Strom- bzw. Telekommunikationskabel oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können. Inklusive des erforderlichen erschwerten Aushubes unterhalb der Leitungen. Die Aufhängung muss so beschaffen sein, dass Beschädigungen an der Rohrisolierung vermieden werden. Maßnahmen zum Schutz gegen Temperatureinwirkungen sind vorzusehen. Bei Verfüllung und sorgfältiger Verdichtung der Baugrube ist die Leitung von Hand so unterzustopfen, dass eine Setzung ausgeschlossen ist. Die Leitung ist grundsätzlich mit mindestens 30 cm steinfreiem, mitzulieferndem Sand zu ummanteln, einschließlich aller Lieferungen und Vorhaltung aller benötigten Materialien.	10	St	.....	.....
11. 2. 2. 40	Ent- und Versorgungsleitungen sichern, Z In Baugruben angetroffene Gas-, Wasser-, Abwasser-, Nahwärme-, Druckrohrleitungen bis DN 200 oder vergleichbare Leitungen während der Bauarbeiten bei Bedarf an Holz- oder Stahlträgern so aufhängen und sichern, dass sie sich nicht verschieben können. Sonst wie Vorposition.	15	St	.....	.....
11. 2. 2. 50	Fundament aus Beton C 20/25 herstellen Verankerungsfundament aus Beton C 20/25 für Rohrleitungen bzw. Mastfundamente nach Angaben des Baubeauftragten des AG herstellen, inkl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Betons.	5	m3	.....	.....
11. 2. 2. 60	Beleuchtungskabel verlegen Beleuchtungskabel, bauseits gestellt, in Teillängen verlegen bzw. einziehen. Verlegetiefe: ca. 0,8 m unter OKG Grabenbreite: bis 0,40 m Nach dem Verlegen der Beleuchtungskabel sind die Kabel mit mind. 15 cm zu liefernden steinfreiem Sand abzudecken.				

Auftraggeber :	Stadt Beckum	
Projekt :	25005	25005
LV :	25005	Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum :	05.08.2026	

Wiederverfüllung nur mit steinfreiem Sand.
Verdichtungsgrad DPR = 100 v. H.

Summe 11. 2. 2 Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3 Erd-/Oberbauarbeiten

Rückbau Altbefestigungen

11. 2. 3. 10 Oberboden aufnehmen, abfahren

Oberboden aufnehmen, laden und zur freien Verwendung des AN abfahren.
 Abtrag: ca. 65 cm

215 m2

11. 2. 3. 20 Oberbau aufnehmen, > BM-F3

Oberbau bis ca. 65 cm Dicke aus Tragschicht, Schotter bzw. Sand, anthropogene Anschüttungsbereichen bzw. Schlacken- bzw. Aschen- bzw. Setzpacklage bzw. Haldenmaterial aufbrechen, aufladen und zur Wiederverwertung abfahren. Einschl. Bodenaushub.
 Materialien > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV DK I.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen bzw. örtlichem Aufmaß. In Teilmengen.
 Auf Anordnung des AG heraussortiertes Material wird gesondert vergütet.

Die Erschwernisse im Bereich der vorh. Schachtköpfe sowie der vorh. Wasser- und Gasleitungsarmaturen sind in diese Position einzurechnen.

Bereich Flächen des Bauvorhabens

1.045 m3

11. 2. 3. 30 Boden in Handarbeit, Querschläge

Boden in Handarbeit gemäß DIN 18 300 und ZTV E-StB ausheben. Herstellung von Querschlägen und Suchschachtungen zur Feststellung der Lage von Leitungen etc..
 Boden zwischenlagern, wieder verfüllen und gemäß ZTV E-StB verdichten.
 In jeder Breite,
 in jeder Tiefe.
 In Teilmengen.

5 m3

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3. 40	Asphalt schneiden bis 30 cm Vorhandenen Asphaltbelag i.M. ca. 30 cm tief scharfkantig anschneiden. Einschließlich Aufnahme der Massen und Zufuhr zur Wiederverwertung. Schnitt nach Angabe des AG	35	m		
--------------	---	----	---	-------	-------

11. 2. 3. 50	Bit. Befestigung aufnehmen und abfahren, Z Bituminöse Befestigung aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. Die vorhandenen Kanaldeckel, Wasserschieber und Hydranten dürfen nicht zerstört werden. Sofern in der Leistungsbeschreibung keine besonderen Ansätze vorgesehen sind, ist die Erschwernis, die sich hieraus ergibt, in die Position mit einzukalkulieren. Verwertungsstufe: A gem. RuVA-StB Dicke der bituminösen Befestigung: bis ca. 30 cm Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"	1.140	m2		
--------------	--	-------	----	-------	-------

11. 2. 3. 60	Grüne Fahrbahnmarkierung entfernen, Z Grüne Fahrbahnmarkierung entfernen Fahrbahnmarkierung durch Fräsen bis zu 2,5 cm dick aus der vorhandenen Deckschicht entfernen. Das Fräsgut laden und der Verwendung nach Wahl des AN zuführen. Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"	260	m2		
--------------	---	-----	----	-------	-------

11. 2. 3. 70	Pflaster und Platten aufnehmen, Z Vorhandenes Pflaster und Gehwegplatten in unterschiedlichen Abmessungen und Arten auf der ganzen Breite des Gehweges bzw. Einmündungsbereichen aufnehmen, einschl. Bettung bis 5 cm Dicke. Die Materialien aufladen, in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen. Erschwernisse durch Mauern, Hauswände und Einbauten ist einzurechnen. Pflasterdicke bis 10 cm Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"	385	m2		
--------------	--	-----	----	-------	-------

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3. 80	Noppenplatten aufnehmen, seidl. lagern, Z Noppenplatten aufnehmen, Steine sind in Brechsand versetzt, brauchbare Steine säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern, bzw. auf Fahrzeuge laden, innerhalb der Baustelle verfahren und sorgfältig abladen. Übriges Aufbruchgut und unbrauchbare Steine gehen in den Eigentum des AN über. In nicht zusammenhängenden Teilflächen, Flächen innerhalb vorh. Geh- und Radwegflächen aufnehmen. Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"	30	m2	.....	.....
11. 2. 3. 90	Rippenplatten aufnehmen, seidl. lagern, Z Rippenplatten aufnehmen, Steine sind in Brechsand versetzt, brauchbare Steine säubern und zur Wiederverwendung im Bereich der Baustelle lagern, bzw. auf Fahrzeuge laden, innerhalb der Baustelle verfahren und sorgfältig abladen. Übriges Aufbruchgut und unbrauchbare Steine gehen in den Eigentum des AN über. In nicht zusammenhängenden Teilflächen, Flächen innerhalb vorh. Geh- und Radwegflächen aufnehmen. Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"	20	m2	.....	.....
11. 2. 3.100	Bordsteine aufnehmen und entsorgen, Z Bordsteine einschließlich Kurvenbordsteine aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. Hoch- und Rundbordsteine sowie Randsteine aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm. Steine sind in Beton versetzt, einschließlich Abbrechen des Unterbetons und der Rückenstütze. Aufbruchgut der Wiederverwertung zuführen. Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"	500	m	.....	.....
11. 2. 3.110	Rinne aufnehmen, 1-reihig, Z Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen. In unterschiedlichen Längen. Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm Breite der Rinne: 1-reihig				

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der
 Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

105 m

11. 2. 3.120

Rinne aufnehmen, 2-reihig, Z

Pflasterrinne aufnehmen und der Wiederverwertung zuführen.
 In unterschiedlichen Längen.
 Betonsteine 16/16/14 bzw. 24/16/14 cm
 Breite der Rinne: 2-reihig
 Steine sind in Beton versetzt
 einschließlich abbrechen des Unterbetons und der
 Rückenstütze.

Als Zulage zur Position "Oberbau aufnehmen, > BM-F3"

200 m

11. 2. 3.130

Straßenablauf aufnehmen

Straßenabläufe aus Betonteilen inkl. Aufsatz 300x500 (DIN
 19583-B2C) unter dem Rahmen aus Gusseisen und Beton mit
 Schlammeimer sorgfältig ausbauen, aufnehmen und nach
 Angaben des AG entsorgen.

Hierzu ist die vorhandene Anschlussleitung vom Straßenablauf
 bis zum Hauptkanal bzw. bis außerhalb des Baubereichs
 aufzunehmen, laden und gemäß den Angaben des AGs zu
 entsorgen.

Freilegen der Leitung in Hand- und Maschinenschachtung
 (50/50) sowie die Wiederverfüllung mit seitlich lagerndem
 Boden/Schotter, setzungsfreie Verdichtung der Gräben und
 Baugruben. Erforderlichen Verbau und Wasserhaltung
 einzukalkulieren.

Rohrdurchmesser: bis einschließlich DN 200

Anslusstiefe: bis ca. 1,50 m

Einschließlich Trennen der Anschlussleitung und
 druckwasserdichten Verschluss der Öffnung am Hauptkanal
 durch PVC-U-Halbschale verschließen.

Stz, PVC- oder Betonrohr bis DN 200

Die Arbeiten einschließlich der erforderlichen Ausschachtung in
 Boden > BM-F3 und Bewertung nach Deponieverordnung DepV
 DK I

sowie Verfüllen und Verdichten der Baugrube, Entsorgung der
 verdrängten Bodenmassen nach Angaben des AGs.

8 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Straßenbau

Hinweis zur Verdichtung der Bodenmassen

Erschütterungen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren bzw. vollständig zu verhindern. Verdichtungsarbeiten mit dynamischer Vibration sind nicht zulässig. Im Kanal- und Straßenbau ist die Verdichtung mit oszillierenden Verfahren oder vergleichbaren, erschütterungsarmen Verfahren durchzuführen. Anbauverdichter sind nicht zulässig. Sollten durch Verstöße gegen die Anordnung Schäden am Eigentum Dritter bzw. Regressansprüche entstehen, werden Ersatzansprüche an den Verursacher weitergeleitet. Insbesondere für die Herstellung der ungebundenen Tragschichten sowie der bituminösen Schichten sind oszillierend wirkende Verdichtungsverfahren zu verwenden.

Die sich hieraus ergebenden Mehrkosten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.

11. 2. 3.140

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen

Erdplanum nach ZTVE-StB herstellen und verdichten. Das fertige Erdplanum darf vor Aufbringen der Frostschutzschicht nicht befahren werden. Die Wiederherstellung des Planums geht zu Lasten des AN. Die Ebenflächigkeit darf nicht +/- 3 cm von der Sollhöhe abweichen, bei Felsplanum +/- 5 cm. Das Planum muss vor Aufbringen der Frostschutzschicht vom AG abgenommen werden.
 Bereich: Fahrbahn, Gehwege, Flächen des BV
 Geforderter Tragfähigkeitswert EV 2 min. 45 MPa

1.940 m2

11. 2. 3.150

Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage

Vollsickerrohr (TP) DN/DI 100 entsprechend dem Merkblatt für die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als Planumsdränage einbauen.
 Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden, abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine 10 cm dicke Bettung aus dem Material der Verfüllung des Grabens herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum
 lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend
 über den Sickergraben auslegen und das Erdplanum ggf.
 wieder herstellen. Einschließlich Erdarbeiten in Boden gem.
 beiliegendem Bodengutachten, aller erforderlichen Formstücke
 und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und
 aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu
 entsorgen bzw zu verwerten (Boden gem. beiliegendem
 Bodengutachten). Die Verlegevorschriften des Herstellers sind
 zu beachten.

Dränggraben: i.M. 0,30 m breit und 0,40 m hoch

Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkorn bis
 16 mm

Gefälle: > 0,5 %

Filtervlies:

Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der
 Geotextilrobustheitsklasse 4

Material: Polypropylen,

Flächengewicht mind. 250 g/m²,

Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.

Vollsickerrohr: DN/ID 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus
 PEHD

Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969

Material: PE-HD

Schlitzbreite: 1,2 mm

Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m

Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m

Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072

Rohrlängen: 6,00 m

Inklusive aller Materialien und Lieferungen

Das Anschließen der Planumsdränage an die Leitungen der
 Straßenabläufe wird gesondert vergütet.

130 m

11. 2. 3.160

Ringdränage, Kreismitte

Herstellen einer Ringdränage unter der Außenkante der
 Rückenstütze der F-Bordanlage als Schutz des
 Kreisfahrbahnaufbaus.

Vollsickerrohr (TP) DN/ID 100 entsprechend dem Merkblatt für
 die Entwässerung von Straßen in Sickerstrang, einschließlich
 Doppelsteckmuffe und Filtervlies liefern und höhen- und
 fluchtgerecht entsprechend DWA-A 139 und DIN EN 1610 als
 Planumsdränage einbauen.

Einbau als Kreisring, inkl. T-Stück am Tiefpunkt, Leitung bis
 zum Hauptkanal und Anschluss mittels Sattelstück DN 150
 am Betonkanal inkl. Kernbohrung und aller Doppelsteg- und

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Überschiebmuffen, Bögen, Red-Stück 150/100 und Übergangsstücke.
 Verlegung in separaten Gräben ca. 25 cm unter Planumsniveau.
 Durchmesser des Kreisringes für die Ringdränage ca. 15 m.
 Den Sickergraben ausheben, den Aushubboden laden, abfahren und in Eigentum des AN übernehmen. Sickergraben allseitig mit Filtervlies auslegen. Überlappung des Filtervlieses min. 30 cm. Zur Verlegung der Rohre ist eine Bettung aus dem Material der Verfüllung des Grabens herzustellen. Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf der Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Graben mit filterstabilem Material bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten, Filtervlies überlappend über den Sickergraben auslegen und das Erdplanum ggf. wieder herstellen.
 Einschließlich Erdarbeiten in Boden gem. beiliegendem Bodengutachten, aller erforderlichen Formstücke und Materialien, dem Wiederherstellen des Erdplanums und aller Nebenleistungen. Verdrängte Bodenmassen sind zu entsorgen bzw zu verwerten (Boden gem. beiliegendem Bodengutachten). Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.
 Dränggraben: i.M. 0,3 m breit und 0,25 m tief unter Planu, max. Aushubtiefe: ca. 50 cm.
 Filtermaterial: gebr. Naturgestein bis 8/12 mm, Rundkorn bis 16 mm
 Gefälle: > 0,5 %
 Filtervlies:
 Mechanisch verfestigter Trenn- und Filtervliesstoff der Geotextilrobustheitsklasse 4
 Material: Polypropylen,
 Flächengewicht mind. 250 g/m²,
 Eine Überlappung von 0,50 m ist einzukalkulieren.
 Vollsickerrohr: DN/ID 100 nach DIN 4262-1, Typ R2, aus PEHD
 Ringsteifigkeit: SN 4 gemäß DIN EN ISO 9969
 Material: PE-HD
 Schlitzbreite: 1,2 mm
 Wassereintrittsfl.: > 50 cm²/m
 Überdeckung: > 0,50 bis 8,00 m
 Verkehrslast: SWL 60 n. DIN 1072
 Rohrlängen: 6,00 m

 Inklusive aller Materialien und Lieferungen
 Das Anschließen der Ringdränage an den Hauptkanal ist einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet.

85 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3.170

Anschluss der Vollsickerrohre, Z

Vollsickerrohre DN 100 fachgerecht und druckwasserdicht an vorhandene Anschlussleitungen der Straßenentwässerung anschließen.

Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Formteile.

Zulage zur Position "Vollsickerrohr DN/DI 100 als Planumsdränage".

5 St

Ungeb. Tragschichten

Der Schutz des eingebauten Tragschichtmaterials obliegt dem AN. Die mit den Langtexten beschriebenen Eigenschaften und Anforderungen der ungeb. Tragschichten sind zum Einbau der darüberliegenden Schicht nachzuweisen.

Vor Einbau der Oberflächenbeläge ist die jeweilige ungebundene Tragschicht im Zuge der Eigenüberwachung statisch abzudrücken, der Feinkornanteil festzustellen und auf Durchlässigkeit zu untersuchen. Die Untersuchungen sind als Eigenkontrolle durch den AN durchzuführen. Die Aufwendungen dafür sind einzukalkulieren.

11. 2. 3.180

Frostschuttschicht herstellen, D = 30 cm (Fahrbahn)

Ungebundene Frostschuttschicht

Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.

Einbau unterhalb Asphalt bzw. Betonsteinpflaster.

Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der Frostschuttschicht vorzulegen.

Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend wasserdurchlässig sein.

Belastungsklasse: Bk 3,2 n. RStO

Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein

Baustoffgemisch: 0/45 mm

Schichtdicke: 30 cm

EV2-Wert: min. 120 MN/m2

1.320 m2

11. 2. 3.190

Frostschuttschicht herstellen, D = 31 cm (Gehweg)

Ungebundene Frostschuttschicht

Frostschuttschicht gemäß ZTV SoB-StB, TL SoB-StB, TL Gestein udn DIN 18 315 herstellen und verdichten. Auf Erdplanum.

Einbau unterhalb Betonsteinpflaster.

Vor Baubeginn ist ein Gütenachweis über das Material der

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Frostschuttschicht vorzulegen.
 Die Frostschuttschicht muss dauerhaft ausreichend
 wasserdurchlässig sein.
 Material: gebrochene Gesteinskörnung aus Kalkstein
 Baustoffgemisch: 0/45 mm
 Schichtdicke: 39 cm
 EV2-Wert: min. 120 MN/m2

410 m2

11. 2. 3.200

Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschuttschicht.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MN/m2
 Überprüfung der Einbaustärke nach der Schnurmessmethode

1.320 m2

11. 2. 3.210

Schottertragschicht herstellen, D = 15 cm

Schottertragschicht gemäß ZTV SoB-StB herstellen und
 verdichten. Auf Frostschuttschicht.
 Material: gebrochener Naturstein 0/45 mm, Halkalkstein
 Schichtdicke, verdichtet: 15 cm
 EV2-Wert min. 150 MN/m2
 Überprüfung der Einbaustärke nach der Schnurmessmethode

80 m2

Entwässerungseinrichtungen

11. 2. 3.220

Straßenabläufe inkl. Aufsatz Kl. D

Straßenabläufe aus Beton gemäß DIN 4052, einschließlich
 Aufsatz gemäß DIN EN 1213, DIN EN 124/E und DIN 1229
 liefern und auf einer 20 cm dicken Sohle aus Beton C20/25
 höhen- und fluchtgerecht versetzen sowie an die
 Anschlussleitung anschließen.

Straßenabläufe bestehend aus den Einzelheiten:
 1a, 11, Aufsatz Klasse D.

Aufsatz Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124/E DIN 1229,
 Pultform,
 Bauhöhe 125 mm,
 Rahmenaußenmaße 300 x 524,
 Schlitzweite 23,5 mm (für Fußgängerstraßen),
 Einlaufquerschnitt ca. 560 cm2,
 mit multifunktionalem Doppelscharnier.
 Rahmen aus Gusseisen DIN 19594-1, hochziehbar, mit

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Eimerauflage, mit verschleißfester dämpfender Einlage und mit vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren Bauzeitentwässerungen.

Rost aus Gusseisen DIN 19594-1 mit vier schraublosen und verkehrssicheren Arretierungen aus hochverschleißfestem Kunststoff.

Rost nach Lösen der Arretierungen herausnehmbar, zweiseitig ca. 110 Grad aufklappbar.

Rost nach dem Aufklappen nicht herausnehmbar.

Im Preis enthalten sind die erforderlichen zusätzlichen Erd- und Oberbauarbeiten in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) einschließlich Verfüllen und Verdichten der Baugrube mit zu lieferndem Füllsand, die Lieferung aller Materialien sowie die Abfuhr der verdrängten Bodenmassen.

5 St

11. 2. 3.230

Anschlussleitungen DN/OD 160 PVC-U

Muffenloses Vollwand-Kunststoffrohr DN/OD 160 (160 x 6 m), HS-R-Rohr, mit erhöhter Wanddicke, glattwandig, mit DIBt-Zulassung, inkl. der für die fachgerechte Verlegung erforderlichen Doppelmuffen mit innenliegendem Steg und zwei fest eingelegten, ölbeständigen FE-Dichtungen, inklusive erforderlicher Bögen, Gelenkstücke, Schachteinbindestutzen und Passstücke liefern und verlegen.
 Tiefe bis 1,00 m.

Inklusive Anschluss an den neuen Straßenablauf.

Anschlussleitungen in unterschiedlichen Teillängen herstellen.
 Die Baugrube gemäß DIN 18300 und ZTV-E in Hand- und Maschinenschachtung (50/50) ausheben und die Baugrubensohle nach DIN EN 1610 und ATV-DVWK-A 139 abgleichen und verdichten. Den zum Verfüllen der Baugruben erforderlichen und geeigneten Aushubboden seitlich lagern und die verdrängten Bodenmassen wiederverwerten bzw. entsorgen. Die Baugrube in den Bereichen, in denen es erforderlich ist, verbauen und den Verbau vorhalten.
 Zur Verlegung der Rohre eine 10 cm dicke Bettung aus Material nach Angabe des Rohrherstellers verwenden.
 Die Rohre in durchgehendem Gefälle auf die Unterbettung verlegen. Nach dem Verlegen der Rohre den Verbau entfernen und die Baugrube mit dem lagernden Boden bis OK Erdplanum lagenweise verfüllen und verdichten.
 Für die Leitungszone ist grundsätzlich zu liefernder steinfreier Sand bzw. Material nach Angabe des Rohrherstellers zu verwenden. Wird nicht gesondert vergütet.
 Einschließlich erforderlicher Wasserhaltung und Verbau.
 Material: PVC-U (weichmacherfreiem Polyvinylchlorid)

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

SN-Klasse: 16 kN/m nach ISO 9969 (Ringsteifigkeit) RAL 5015 (blau)
 Baulänge: 1,5 m; 3,0 m; 6,0 m,
 Überdeckung: 0,65 m bis 1,25 m,
 Nutzlast: SLW 60,
 Einbaubedingungen und Bodenkennwerte nach DIN EN 1610 sowie entsprechend der statischen Berechnung liefern und verlegen.
 Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten.

In Teillängen.

20 m

11. 2. 3.240

Neue Anschlussleitung anschließen, Z

Anschlussleitung an vorhandenen Straßenablauf in fertiger Arbeit wasserdicht anschließen.

Im Preis eingeschlossen sind sämtliche zusätzliche Erd-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stemm-, Mauerarbeiten. Der Straßenablauf ist in Hand- und Maschinenschachtung freizulegen.

Rohrmaterial: Stz, PVC oder Betonrohr bis DN/OD 300
 Abwasser: Mischwasser

Als Zulage zur Position "Anschlussleitung DN/DA 160 liefern und verlegen, Tiefe bis 1,00 m"

5 St

Bord- und Entwässerungsanlagen

11. 2. 3.250

Pflasterstreifen 1-reihig liefern und versetzen

Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen.

Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen.

Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen.

Als Fließrinne.

Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm.

Breite der Pflasterstreifen 1 Reihe

Dicke des Betonbettes 20 cm

Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine.

inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau,

überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.

110 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3.260	Pflasterstreifen 2-reihig liefern und versetzen Pflasterstreifen nach der ZTV Pflaster-StB, einschließlich der erforderlichen Unterbrechungen für Einbauten herstellen. Einbauten unter 1 m Länge werden übermessen. Pflastersteine in Beton C 20/25 versetzen. Als Fließrinne. Pflasterstreifen Beton 16/16/14 cm bzw. 24/16/14 cm. Breite der Pflasterstreifen 2 Reihen Dicke des Betonbettes 20 cm Fugen mit Pflasterfugenmörtel verfüllen und einschlämmen, spätestens 2 Tage nach Setzen der Steine. inkl. Erdarbeiten in vorh. Oberbau, überschüssiger Oberbau an anderer Stelle der Baumaßnahme einbauen und verdichten.	205	m		
--------------	--	-----	---	-------	-------

11. 2. 3.270	Hochbord (15/30) aus Beton liefern und setzen Bordsteine aus Beton setzen, einschließlich der Aussparungen für bzw. der Anpassung an Straßenabläufen und Absenker. Hochbordstein DIN EN 1340 DTI, Abmessung: H 15/30/100; einschließlich Übergangssteinen und Absenker Material: Beton Bordsteine mit engen Fugen versetzen. Unterbeton C 20/25, 15 cm stark herstellen Rückenstütze eingeschalt aus Beton C 20/25 bis 10 cm unter OK Bordstein, 15 cm breit, herstellen. Das Betonbett herstellen und Bordsteine versetzen, einschließlich Zuarbeiten des Bordsteines an Einbauten. Um das Austreten von Bodenteilchen oder Material von danebenliegenden Pflaster- oder Plattenflächen zu vermeiden, ist der Fugenspalt an der Bordsteinrückseite mit Zementmörtel, Mischungsverhältnis 1:4, zu verstreichen. Einschließlich liefern und einbauen aller Materialien und den erforderlichen Erdarbeiten.	145	m		
--------------	--	-----	---	-------	-------

11. 2. 3.280	Rundbord R2 15/30 liefern und versetzen Rundbord R2 15/30 gemäß DIN EN 1340 DIT, DIN 483 für Geraden und Kurven in Radien > und < 20m einschl. der erforderlichen Bogensteine liefern und nach ATV DIN 18318 und ZTV Pflaster - StB mit Fugenabstand 4mm +/-2mm flucht- und höhengerecht für befahrbare Verkehrsflächen mit der Belastungsklasse Bk 3,2 in das noch frische Betonfundament inkl. Haftvermittler versetzen. Fundamentbeton C20/25, Dicke >= 200mm. Rückenstütze, Beton C20/25, Dicke >= 150mm. Herstellung der geschalteten Rückenstütze auf 2/3 der				
--------------	--	--	--	--	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Borsteinhöhe.
 Die Rückseite der Fugen sind mit einem Mörtel zu verschließen
 Herstellung von durchgehenden Dehnungsfugen vor und hinter
 Einbauten und Einlässen und im Abstand von 6 - 8m mit Breite
 8 - 15mm.
 Einschl. der erforderlichen Erdarbeiten.

Ausführung: Basalt, gewaschen.

45 m

11. 2. 3.290

Flachbord F10 liefern und versetzen

Flachbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster einschl.
 erforderlichen Radensteine, mit im Mittel 5 mm breiten
 Querfugen, auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton
 C20/25 versetzen.
 Flachbordstein F10, 25/20 cm
 aus gebrochenem Hargestein, Farbe: weiß
 Unterbeton: 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/35 cm
 ohne Erdarbeiten,
 in nicht zusammenhängenden Teillängen.

Anteil Radensteine: ca. 35 m

Sichtbare Stöße im Bereich der Übergänge mit Farbe des
 Herstellers fachgerecht weiß beschichten.
 Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen.

160 m

11. 2. 3.300

Tiefbord 8/25/100 cm, liefern und versetzen

Tiefbordstein aus Beton nach ZTV Pflaster-StB, frei Baustelle
 nach Angabe der Bauleitung höhen- und flutgerecht liefern und
 versetzen.

Die Betontiefbordsteine sind so zu versetzen, dass nach Einbau
 des Pflaster noch 1 cm unter der Oberkante des
 Tiefbordsteines sichtbar bleibt (bei Wasserführung 3 cm).

Verdrängte Boden- und Oberbaumassen sind zu entsorgen. Die
 Fugen rückwärtig verputzen. Die verdrängten brauchbaren
 Massen der vorh. Schottertragschicht sind zur Herstellung des
 Schotterplanums im Baufeld zu lagern.

Abmessungen: 8/25/100 cm
 Ausführung: grau
 Unterbeton: C 20/25, 20 cm
 Rückenstütze: C 20/25, 15 cm breit

Die DIN 18318 und ZTV Pflaster-StB sind zu beachten.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Inklusive Lieferung aller Materialien.
 Einschließlich der zusätzlich erforderlichen Erdarbeiten, dem
 Erdplanum, Schotter und aller Nebenleistungen.

In Teillängen.

230 m

11. 2. 3.310

Pflasterstreifen schneiden, Z

Pflasterstreifen mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge
 bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe
 des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Pflasterstreifen: 16/16/14 bzw. 24/16/14

Zulage zu den Positionen: "Pflasterstreifen ..."

15 St

11. 2. 3.320

Bordstein schneiden, Z

Bordsteine mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge
 bzw. auf Gehung schneiden. Geschnittene Kopfseiten mit Farbe
 des Herstellers beschichten.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.
 Borde des BV: Hochbord (15/30), Tiefbord (8/25/100),
 Flachbord (F10)

Als Zulage zu den Bordsteinpositionen.

40 St

Fußgängerübergänge barrierefrei

11. 2. 3.330

Tastbordstein

Tastbordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster
 mit im Mittel 5 mm breiten Querfugenbau auf einer Betonsohle
 aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Sehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton
 gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Auftritt: 3 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer
 Bordsteintrasse
 Unterbeton 25 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt)
 ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

25 m

11. 2. 3.340

Übergang Tastbordstein, Z

Übergangssteine Tastbordstein rechts/links Auftritt 6 cm auf 3 cm liefern und versetzen.
 Tastbordstein: 25 cm x 20 cm

Als Zulage zur Vorposition

16 St

11. 2. 3.350

Rollbordstein

Bordstein aus Beton nach ZTV-Pflaster mit im Mittel 5 mm breiten Quertiefenbau auf einer Betonsohle aus verdichtetem Unterbeton C20/25 versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm
 Ausführung: Weißbeton
 Gehbehindertengerechter Bordstein nach DIN 32984 aus Beton gemäß DIN EN 1340 DTI und DIN 483.
 Absenkung: 3 cm auf 0 cm
 Teillängen in Geraden und Bögen innerhalb neuer Bordsteintrasse
 Unterbeton 20 cm
 Rückenstütze aus C20/25, 15/25 cm (geschalt) ohne Erdarbeiten
 Baulänge 50 cm

Unterbeton und Rückenstütze ist einzuschalen

45 m

11. 2. 3.360

Übergang Rollbordstein, Z

Übergangsstein Rollbordstein auf Tastbordstein rechts/links von 3 cm auf 0 cm liefern und versetzen.
 Rollbordstein: 25 cm x 20 cm

Zulage zur Vorposition

16 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3.370

Tast-/Rollbordstein schneiden

Tast-/ Rollbordsteine der vorgenannten Positionen des barrierefreien Übergang mit geeignetem Schneidgerät auf Passlänge bzw. auf Gehrung schneiden.
 Reststücke der Wiederverwertung zuführen.

Als Zulage zu den Vorpositionen

16 St

11. 2. 3.380

Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm

Rippenstrukturplatte 30x30x10 cm aus Beton nach ZTV Pflaster-StB herstellen. Pflasterbett in gerammtem Zustand 5 cm dick. Fugen mit unten beschriebenem Material verfüllen und einschlämmen. Auf Fahrbahnteilern und in den Gehwegen an den Fußgängerüberwegen, in nicht zusammenhängenden Flächen, Rippenplatte als taktilen Orientierungspflaster zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen. Farbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60)
 Steine nach DIN EN 1338, DI
 Rippenabstand 42 mm
 Rippenhoehe 4 mm
 Rippenbreite 19 mm
 Musterplatte ist rechtzeitig zur Zustimmung vorzulegen
 Pflasterbett: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm,
 Fugenverfüllung: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,

Rippenplatten innerhalb Pflaster und Asphaltflächen.
 In Teilbereichen herstellen

30 m2

11. 2. 3.390

Noppenstrukturplatte 30x30x10 cm

Wie vor, jedoch:
 Genoppte taktilen Orientierungsplatte zur Führung von blinden und mobilitätseingeschränkten Menschen.
 Talbündig zum angrenzenden Oberflächenbelag verlegen.
 Pflasterfarbe: Weißbeton, (Reflexionsgrad = 0,60) ,
 Qualität: Kennzeichnung DI,
 Ausführung: Kugelkalottennoppen, diagonal,
 Verband: mehrzeiliger Streifen (s. Ausführungspl.).
 Mustersteine sind dem Auftraggeber vor Baubeginn vorzulegen!
 In nicht zusammenhängenden Teilflächen.

25 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3.400	Begleitstreifen 30/30/10 cm, anthrazit Begleitstreifen liefern und verlegen. Betonstein: 300/300/100 mm Pflasterplatte für Begleitstreifen ohne Fase, mit Abstandshalter Farbe: anthrazit Vorsatzschicht: farbangepasster Edelsplitt, =>10 mm Rastermaß: 303/303/100 mm DIN-Normkennzeichnung: K, D, I Bettung: aus Diabas-Brechsand 0/5 mm Bettungsdicke: 3,0 cm Fugenmaterial: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm Verlegeart: Reihenverband, quer	25	m2		
--------------	--	----	----	-------	-------

11. 2. 3.410	Betonplatten schneiden 10 cm Betonplatten (Rippen- + Noppenplatten + anthrazitfarbene Platten) mit Diamantsäge schneiden Betonplatten 10 cm dick. Mit Nassschneidegerät. Reststücke der Wiederverwertung zuführen.	10	m		
--------------	--	----	---	-------	-------

Pflasteroberfläche

11. 2. 3.420	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau Betonsteinpflaster liefern und verlegen. Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen. Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und filterstabil zur STS. Anforderungen Bettungsmaterial: Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand Material: Diabas-Brechsand Baustoffgemisch: 0/5 mm. Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten Zustand) mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im eingebauten Zustand) Betonsteinpflaster: Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden. Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm
--------------	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltspplittvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,
 Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung
 der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch
 einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die
 Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten
 Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318
 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: grau

370 m2

11. 2. 3.430

Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit

Betonsteinpflaster liefern und verlegen.
 Betonsteinpflaster einschließlich Bettung und Fuge nach TL-
 Pflaster-StB, DIN EN 1338, DIN 18318, ZTV Sob-StB, dem
 Merkblatt für die Herstellung von Betonsteinpflaster und der
 ZTV Pflaster-StB und M FP 1 herstellen.

Pflasterbettung: Bettung dauerhaft wasserdurchlässig und
 filterstabil zur STS.
 Anforderungen Bettungsmaterial:
 Pflasterbettstärke: 3 cm im verdichteten Zustand
 Material: Diabas-Brechsand
 Baustoffgemisch: 0/5 mm.
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten
 Zustand)
 mech. Beanspruchung: SZ = 18/LA = 20 M-% (im Gemisch im
 eingebauten Zustand)

Betonsteinpflaster:
 Für das Auspflastern von Streifen und Zwickeln sind die
 Pflastersteine grundsätzlich zu schneiden.
 Pflasterformat: Rechteckpflasterstein, 200 x 100 x 100 mm

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

inklusive halben Steinen
 Oberfläche: Oberseite planmäßig eben
 Kanten: umlaufende Mikrofase < 2 mm
 Pflasterfarbe: grau, mit UV-beständigen Eisenoxidfarben
 Vorsatzschicht: zweischichtig, mit Basaltspaltvorsatz,
 Ausführung: Gehweg Reihenverband quer zur Laufrichtung,
 Zufahrten Reihenverband längs zur Laufrichtung

Fugenmaterial, Fugenverfüllung und Abrütteln:
 Die Fugen sind bis zur Abnahme mehrfach bis zur Vollfüllung
 der Fugen zu verfüllen. Vor Abnahme sind die Fugen noch
 einmal zu verfüllen. Zur Abnahme der Arbeiten ist die
 Pflasterfläche zu reinigen.

Anforderungen an das Fugenmaterial:
 Material: aus Diabas-Brechsand 0/3 mm,
 Infiltrationsbeiwert ki: ki-Wert = 3×10^{-5} m/s (im eingebauten
 Zustand)
 Fugenfüllung und Abrütteln unter Beachtung der DIN 18 318
 und der ZTV Pflaster-StB.
 In Teilflächen.

Pflaster-Farbe: anthrazit

40 m2

11. 2. 3.440

Betonsteinpflaster schneiden, Z
 Zuarbeiten von Betonsteinen und -platten in Anschluss-,
 Radenbereichen und dergleichen, mit geeigneten
 Nassschneidegeräten auf Länge oder Gehrung schneiden.
 Rest- und Bruchstücke beseitigen.
 Betonsteine/-platten, Dicke: bis einschließlich 10 cm
 Die DIN 18318 und ZTV-Pflaster-StB sind zu beachten.

Als Zulage zu "Betonsteinpflaster ...".

150 m

Kreisverkehrfahrbahn

Bituminöser Oberbau

11. 2. 3.450

Asphalttragschicht AC 22 TS, D = 10 cm
 Asphalttragschicht maschinell herstellen und verdichten,
 auf ungeb. Tragschicht, mit und ohne Randeinfassungen.
 Mischgut: AC 22 TS
 Resultierendes Bindemittel: Bitumen 50/70 gem. DIN EN
 12591.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Einbaudicke, verdichtet: 10,0 cm.
 Belastungsklasse: Bk3,2.
 Einbauort: Kreisverkehr + Fahrbahn
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau in engen
 Radien und bei Einbauten ist einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

1.240 m2

11. 2. 3.460

Asphaltbinderschicht AC 16 BS, D = 6 cm

Asphaltbinderschicht nach ZTV Asphalt StB und und TL Asphalt
 -StB liefern, herstellen und verdichten.
 Auf Asphalttragschicht mit und ohne Randeinfassung.
 Belastungsklasse: BK 3,2
 Mischgut: AC 16 B S
 Bindemittel Bitumen gem. DIN EN 12591: 25/55-55
 Schichtdicke, verdichtet: 6 cm
 Inkl. Handeinbau.
 Rechtzeitig vor dem geplanten Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis zur Zustimmung vorzulegen.
 Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen.
 Originalwiegekarten sind zur Abrechnung vorzulegen.

1.240 m2

11. 2. 3.470

Asphaltdeckschicht AC 11 DS, D = 4,0 cm

Asphaltdeckschicht herstellen und verdichten,
 auf Asphaltbinderschicht, mit und ohne Randeinfassung.
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2
 Einbaudicke, verdichtet: 4,0 cm.
 Mischgut: AC 11 DS.
 Resultierendes Bindemittel: 25/55-55 A.
 Der für die Leistung zu erwartende Handeinbau ist
 einzukalulieren.
 Rechtzeitig vor dem geplantem Einbau ist dem AG der
 Eignungsnachweis vorzulegen.

Bei Herstellung der Deckschicht darf die fertig gestellte
 Asphaltdeckschicht nicht beschädigt werden.

1.240 m2

11. 2. 3.480

Asphaltbelag ansprühen 0,250 - 0,350 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes
 ansprühen.
 Unterlage = Asphalttragschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und
 sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des
 AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,250 - 0,350 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltbinderschicht.

1.240 m2

11. 2. 3.490

Asphaltbelag ansprühen 0,150 - 0,250 kg/m2

Asphaltbelag zur Herstellung des Schichtenverbundes
 ansprühen.
 Unterlage = Asphaltbinderschicht.
 Unterlage vorher mittels Hochdruckreinigungsgerät und
 sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches
 reinigen.
 Anfallendes Material/Kehrgut zur freien Verwendung des
 AN abfahren.
 Polymermodifizierte Bitumenemulsion C60BP4-S,
 Bindemittelmenge: 0,150 - 0,250 kg/m2.
 Vor dem Einbau der Asphaltdeckschicht.

1.240 m2

11. 2. 3.500

Abstumpfsmaßnahme durchführen

Abstumpfsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit
 durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von
 Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung
 aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
 Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.
 Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.
 Abstreumenge = 1 kg/m2.
 Maschinell abstreuen.

1.240 m2

Fugen und Nähte

11. 2. 3.510

Anschluss als Fuge

Anschluss der Asphaltdeckschicht als Fuge mit Fugenmasse in
 Längs- und Quertugen gemäß ZTV-Asphalt StB herstellen.
 Anschluss an bestehende und neu hergestellte
 Asphaltschichten sowie an Entwässerungsrinne und
 dergleichen.
 Dicke der Deckschicht 40 mm,
 Fugenbreite 10 mm,
 Als Längs- und Quertugen herstellen.
 Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse, Typ 2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

in unterschiedlichen Teillängen.

Inklusive Lieferung aller Materialien

345 m

Einbauten regulieren

11. 2. 3.520

Schieber- und Hydranten angleichen

Schieberkappen und Hydranten profilgerecht auf neue Höhe setzen.

Schieberkappe in der Asphaltflächen und in Pflasterflächen angleichen.

Schieberkappe auf einen 20 cm starken Betonkranz C20/25 versetzen und den Arbeitsraum zwischen bit. Aufbau und Kappe mit Beton gleicher Güte bis OK Binderschicht verfüllen, einschließlich aller Nebenarbeiten und der Materiallieferungen. Inkl. aller Erschwernisse beim Einbau des neuen Oberbaues.

Als Zulage zu den Positionen des Straßenbaues

20 St

11. 2. 3.530

Vorhandenen Revisionsschacht angleichen

Vorhandenen Revisionsschacht der neuen Straßenhöhe entsprechend unter Verwendung von zusätzlichen Auflagerungen DIN EN 1917 und DIN V 4034-1, heben bzw. senken und mit geeignetem Material voll unterlegen, die verbleibenden Fugen mit Mörtel verfüllen. Einschließlich aller Lieferungen und Nebenleistungen. Höhenausgleich bis 15 cm.

5 St

11. 2. 3.540

Betonausgleichsringe liefern, Z

Betonausgleichsring nach DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 mit 0,625 m lichtigem Durchmesser wasserdicht und verschiebesicher versetzen.

Ringe in verschiedenen Bauhöhen.

Versetzen in schnell erhärtendem Kunststoffmörtel mit Dichtungsmittelzusatz gemäß Werksvorschrift. Fugen glatt verstreichen.

Vorhandene Betonausgleichsringe aufnehmen und fachgerecht entsorgen.

Als Zulage zur Position "Vorhandene Revisionsschächte

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

angleichen"

5 St

11. 2. 3.550 Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren, Z Schachtabdeckung Klasse D 400, im Bohrverfahren einsetzen

Rund, Rahmen hochziehbar für bituminöse Fahrbahnbeläge.
 Schachtabdeckung entsprechend DIN EN 124 / DIN 1229,
 sowie DIN 19572 und den UVV-Vorschriften, gemäß den
 Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692.
 Schachtabdeckung vorhanden.

Schachtabdeckungen einsetzen im Bohrverfahren

Arbeitsschritte:

- provisorische zentrierte Schachtabdeckplatte vorhalten anliefern und auflegen, Abdecksystem mit einer eingebauten Reinigungsöffnung.
- Zylinderanpassung an die Asphaltlagen beim Asphalteinbau.
- nach Herstellung aller Asphaltlagen DN 850 mm ausbohren(Bei Schachtoffnung 800 mm ist hier die Bohrung 1100 mm zu wählen).
- Bohrkern ausheben, Asphalt entsorgen, Säuberung der Schachtabdeckplatte und Anlage.
- gelagerten Schachtabdeckungsrahmen säubern, entrostet und mit einer Haftbrücke vorstreichen.
- Schachtrahmen in plastischen Mörtel (min. 15 mm) stark einsetzen.

Mörtel: kunststoffvergütet, schnell härtend, schrumpffrei
 Druckfestigkeit. ca. 11 N/mm² nach 30 Minuten, ca. 55 N/mm² nach 7 Tagen

- Arbeitsraum zwischen Bohrfuge und Schachtrahmen mit Gießmörtel gleicher Qualität, wie zuvor beschrieben, ausfüllen bis ca. 40 mm unter Oberkante Asphaltbetondecke.
- Schachtsohle und Berme säubern.
- Deckel einlegen und Schmutzfänger einhängen.
- Einbau einer plastoelastischen wasserdichten Oberfläche im Heißeinbau, 40 mm stark, im Bereich des Arbeitsraumes, Druckfestigkeit: ca. 10 N/mm², opt. angepasst zur Asphaltfläche.

5 St

*Kontrollprüfungen auf Anordnung des AG
 Die nachfolgend aufgeführten Kontrollprüfungen sind nur auf*

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Anordnung des AG auszuführen. Der AN hat Prüfungen im Zuge der Eigenüberwachung in eigener Verantwortung und zu eigenen Lasten auszuführen. Die Ergebnisse der Eigenüberwachung gem. ZTV-E StB, ZTV-Sob StB, ZTV Asphalt StB, ZTV-Pflaster StB sind dem AG kostenlos vorzulegen.

Die zur Prüfung einzubauenden Messreflektoren sowie die Bohrkern- und Probegefäße sind zwingend auszuführen bzw. beizubringen. Die Dokumentation der Messreflektoren sowie der Probeentnahmestellen sind punktgenau aufzumessen, in einer Übersichtskarte einzuzeichnen und mit Koordinaten zu versehen.

Sollten die Messreflektoren sowie die Probegefäße nicht sauber verbaut, eindeutig beschriftet, exakt eingemessen und zeichnerisch dargestellt werden, werden zerstörende Untersuchungsverfahren zur Feststellung der vertraglich geschuldeten Leistung durch den AG veranlasst. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten hat der AN zu tragen.

11. 2. 3.560

Statischer Plattendruckversuch

Statischer Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf besondere Anordnung und als Kontrollprüfung des AG durchführen lassen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche entsprechend dem Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau einschl. der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Gestellung eines geeigneten Gegengewichtes wie z.B. LKW, Bagger etc. mit einer Masse von mind. 12 to ist einzukalkulieren. Die Versuche sind durch ein anerkanntes, RAP-STRA zertifiziertes Institut durchzuführen. Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungs-verpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können.

Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

2 St

11. 2. 3.570

Dynamischer Plattendruckversuch

Dynamischer Plattendruckversuch auf besondere Anordnung des AG durchführen. Zur Leistung dieser Position gehören An- und Abfuhr der Geräte, Durchführung der Versuche nach der TB BF-StB Teil B 8.3 einschließlich der Ausfüllung kopierfähiger Formulare. Die Versuche sind entweder mit eigenem Gerät und Fachpersonal oder in Zusammenarbeit mit einem anerkannten Institut durchzuführen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Diese Position wird herangezogen bei Voruntersuchungen oder bei der Notwendigkeit zur Abgrenzung von Gewährleistungsverpflichtungen von mehreren Auftragnehmern am gleichem Ort und bei ähnlichen Fällen, die nicht als Nebenleistungen im Sinne der VOB bzw. ZTVE gelten können. Der Einheitspreis gilt für einen geschlossen durchgeführten Versuch je Prüfstelle.

4 St

11. 2. 3.580

Messreflektoren auf ungeb. Tragschicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphalttragschicht verlegen.
 Unterlage = Schottertragschicht
 Verlegung von Reflektoren als Ronde.
 Ronden aus Aluminium mit Durchmesser nach Herstellerangaben.
 Bezeichnung: AL RO 30
 Maximale Messtiefe: 35 cm
 Kreisförmige Scheibe
 Durchmesser: 30 cm
 Material: AL; 0,5 mm dick
 (Ronden mit Rondenkleber fixieren)
 Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

4 St

11. 2. 3.590

Messreflektoren auf bitum. Schicht

Messreflektoren für elektromagnet. Dickenmessung
 Messreflektoren (Gegenpole) für die elektromagnetische Dickenmessung der Asphaltbinder- und deckschicht verlegen.
 Unterlage = bituminöse Schicht

Messreflektoren = selbstklebende schutzbeschichtete Aluminiumfolie, 30 x 100 cm, min. 0.3 mm dick.

Nur Reflektoren zertifizierter Händler.
 Verlegung der Messreflektoren durch den AN, einschließlich Vorhalten der Messreflektoren, Kennzeichnung und Dokumentation der Messtellen.

8 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 3.600

Probegefäße liefern und befüllen

Probegefäße zur Aufnahme von Baustoffproben für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern.
 Probegefäße: saubere 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckeln
 Mithilfe bei der Probenahme nach Angabe des AG.
 Dokumentation der Entnahmestelle (Stationierung o.ä.) inkl. Lieferscheinnummer sowie sachgerechte Beschriftung des Blecheimers und trockener/frostfreier Verwahrung bis zur Übergabe an den Gutachter des AG.

3 St

Betonfertigteil

11. 2. 3.610

Monodur-Kreisverkehr

Monodur-Kreisverkehr mit Betonfertigteilen herstellen, liefern, einbauen und verfugen.

Kreisverkehr Innenring aus Betonfertigteilen liefern und gemäß Herstellerangaben fachgerecht verlegen.

Fertigteile aus frost- und tausalzwidstandfähigem Stahlbeton C 45/55, XC4, XD3, XF4, WA mit Hebewerkzeugen aus rostfreiem Stahl M 16 mm inkl. Verschlußkappen für einbetonierte Gewinde.
 Die Oberfläche ist in einer Pflastersteinstruktur mit Scheinfugen ausgeführt.

Abmessungen:

Fertigteilhöhe: Außenkante 20 cm, Innenkante 32 cm mit angeformten Innenbord
 Außenradius R 7,5 m
 Innenradius R 4,5 m
 Ringbreite 670/1173 mm
 Farbe: grau
 Struktur: Rechteckplaster

Die Eckpunkte der einzelnen Elemente sind vor Einbau bauseits einzumessen und zu markieren.

Einbau mit Höhenversatz zur Asphaltfahrbahn von 4 cm, Kante gefast.

Angrenzende Fuge von Fertigteilen zur Fahrbahn ist mit Bitumen zu vergießen.

Der Fugenverguss zwischen den Fertigteilen ist gemäß den Vorgaben des Herstellers auszuführen.

110 m2

Grünflächenarbeiten

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
11. 2. 3.620	Oberboden liefern, andecken Oberboden aus Aushubbereichen andecken. Übergänge zu Bestandsflächen harken. Abrechnung nach durch den AG anerkannten Lieferscheinen. Dicke: i.M. 30 cm	210	m2	.....	.....
11. 2. 3.630	Rasenansaat herstellen, einschl. Rasenplanum Rasenplanum herstellen und feinkrümelig lockern. Anfallenden Abfall ablesen und ggf. vorwüchsige Kräuter ausmähen. Rasenansaat herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen und einarbeiten. Ansaat auf Flächen, Trennstreifen und Mulden, Grabenböschungen. Saatgut gem. Einzelbeschreibung Nr. 7.1.1 - RSM - Regel-Saatgut-Mischung für Universalrasen. Saatgutmenge 25 g/m2. Saatgut vom AN liefern.	210	m2	.....	.....
Summe 11. 2. 3		Erd-/Oberbauarbeiten		<u>.....</u>	

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

11. 2. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

In diesem Abschnitt sind die erf. Markierungs- und Beschilderungsarbeiten beschrieben. Die Arbeiten werden überwiegend im Baufeld ausgeführt. Es werden auch Arbeiten außerhalb des Baufeldes in einer Entfernung bis ca. 300 m anfallen.

Die stat. Bemessung der großflächigen Schilder, Vorwegweisers und sonstiger Einbauten sowie der jeweiligen Masten/Träger und Fundamente obliegt dem Auftragnehmer und ist für den AG kostenfrei zu erbringen und zur Freigabe in Form einer Werkplanung inkl. prüffähiger Statik vorzulegen. Die Standorte der Beschilderung werden vom AG vor Ort festgelegt und angeordnet.

11. 2. 4. 10 Verkehrszeichen VZ 626-10 liefern und aufstellen

Verkehrszeichen VZ 626-10 "Leitplatte Aufstellung rechts" einschließlich Pfosten mit Rohrrahmen, Sockelstein mit V2A-Verschraubung sowie Schellen liefern und aufbauen.

Pfosten aus Stahl, Durchmesser. 60 mm, Pfostenlänge ca. 4,0 m

Inkl. Erdarbeiten von Hand in Schotteroberbau bzw. neu hergestellter Pflasteroberfläche.

4 St

Markierung der Verkehrsflächen

11. 2. 4. 20 Markierungsfläche trocknen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG mit Heißluft trocknen.

Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Trocknung nach Wahl des AN

80 m2

11. 2. 4. 30 Markierungsfläche reinigen

Fläche der Markierung auf Anordnung des AG reinigen. Reinigung im Hochdruckdrehjetverfahren inkl. Absaugung. Kehrgut durch saugen und kehren, aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. 2 Anfahrten einkalkulieren. In Teilflächen.

80 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Markierung Heißplastik weiß

11. 2. 4. 40

Längsmarkierung 0,12 m durchgehend

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.
 Abgerechnet wird doe tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,12 m.
 Durchgehend auch in Radian.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6.
 Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

40 m

11. 2. 4. 50

Längsmarkierung 0,25 m durchgehend

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen.
 Abgerechnet wird doe tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,25 m.
 Durchgehend auch in Radian.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6.
 Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

45 m

11. 2. 4. 60

Längsmarkierung 0,125 m Strich/Lücke 0,5 zu 0,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .
 Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.
 Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.
 Strichbreite = 0,125 m.
 Unterbrochen auch in Radian; Verhältnis Strich/Lücke 0,5 zu 0,5.
 Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.
 Mit groben Nachstreumitteln.
 Verkehrsklasse = P 6 .
 Markierung auf Asphaltbeton

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

in Teillängen

10 m

11. 2. 4. 70

Längsmarkierung 0,25 m Strich/Lücke 1,5 zu 1,5

Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung herstellen. Lösen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen .

Abgerechnet wird die tats. markierte Länge.

Strich mit Vormarkierung als Erstmarkierung.

Strichbreite = 0,25 m.

Unterbrochen auch in Radian; Verhältnis Strich/Lücke 1,5 zu 1,5.

Markierungsstoffart = Heißplastikmasse.

Mit groben Nachstreumitteln.

Verkehrsklasse = P 6 .

Markierung auf Asphaltbeton

in Teillängen

75 m

Markierung Heißplastik rot

11. 2. 4. 80

Unterlage vorbehandeln

Unterlage vorbehandeln, anfallendes Material der

Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Unterlage = Asphaltbefestigung

Untergrundvorbereitung der Asphaltoberfläche zur

Aufnahme von Binde- / Beschichtungsmittel nach Vorschrift des Binde- / Beschichtungsmittelherstellers.

Verfahren = Stahlkugelstrahlen,

Kugelstrahlgerät mit integrierter Absaugung,

Entsorgung des anfallenden Strahlgutes nach Wahl des AN.

10 m2

11. 2. 4. 90

Oberflächenbehandlung / -gestaltung

Oberflächenbehandlung mit speziell flexibilisierten

Komponenten-Reaktionsharz für Asphaltoberflächen

- nach TL/ TP BEB- StB geprüftes Komponenten- Epoxidharz

kombiniert maschinell mit computergesteuerten

Misch- /Verlegegerät

mittels Rampe oder in Handarbeit mit unterschiedlichen Breiten nahtlos im Gießverfahren auftragen.

- Materialauftragsmenge ca. 2.000 g / m²,

- Farbton Rot (in Anlehnung an RAL Farbton 3020 nach

Bemusterung durch AG)

- Fläche sofort anschließend maschinell mit Spezial -

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

OZ (Pos-Nr.)	LV Bereich: Südring/Kreisverkehr BA9-11 Bereich: Straßenbau	Menge	ME	Einheitspreis in Euro	Gesamtbetrag in Euro
--------------	--	-------	----	--------------------------	-------------------------

Splittstreugerät oder mit Hand, mit trockener, staubfreier, gebrochener, colorierter Hart- Gesteinskörnung nach TL Gestein- StB im Überschuss abstreuen.
 Abstreumenge 10-15 kg / m².
 Gesteinskörnung: SZ 18 / LA 20, PSV 48.
 Lieferkörnung: 0,7/1,2 mm, 1,0/2,0 mm oder 1,0/3,0 mm, nach Bemusterung durch AG;
 Gesteinsmuster sind vor der Ausführung vorzulegen und vom AG sowie der Bauüberwachung abnehmen zu lassen.
 - Überschussskörnung nach dem Erhärten der OB - RH maschinell auskehren.
 - Überschussmaterial geht in Eigentum des AN über und ist einer Wiederverwertung zuzuführen.
 - Die Decke ist spiegelfrei herzustellen.
 - Beim Einbau sind die vom Bindemittelhersteller empfohlenen Wetterverhältnisse (stabile Witterung mit gewisser Mindesttemperatur) zwingend einzuhalten.

Erschwernisse aus Einbauten (Pflasterstreifen, Rillen- und Noppenplatten gem. Planung) sowie Schachtabdeckungen (kreisrund und eckig bis ca. 0,5m², ca. 4 Stück) sind einzurechnen.

- Das Prüfzeugnis für das vorgesehene Abstreugestein ist rechtzeitig vor dem Einbau dem AG vorzulegen.
 Leitfabrikat für das flexibilisierte Komponenten- Reaktionsharz für Asphaltoberflächen: Possehl - EP- Harz Grip ASK
 Liefernachweis :
 Possehl Spezialbau GmbH
 Gau- Bickelheimer Straße 72
 55576 Sprendlingen
 Tel .: 0 6701 / 2 0449 0
 Fax : 0 6701 / 20449 6 0
 oder gleichwertig nach Angaben des Bieters :
 [.....]
 (vom Bieter einzutragen)
 Die Gleichwertigkeit ist mit Angebotsabgabe nachzuweisen.

10 m2

Summe 11. 2. 4 Markierung, Beschilderung u. Ausstattung

Summe 11. 2 Straßenbau

Summe 11 Südring/Kreisverkehr BA9-11

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)		Summe in Euro
1. 1. 1	Baustelleneinrichtung	.....
1. 1	Allgemeine Arbeiten	.....
2. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA1	.....
2. 1. 2	Umleitung Hansaring BA1-7	.....
2. 1. 3	Kontrollfahrten BA1-7	.....
2. 1	Verkehrssicherung	.....
2. 2. 1	Baufeld räumen	.....
2. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
2. 2. 3	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
2. 2	Straßenbau	.....
3. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA2	.....
3. 1	Verkehrssicherung	.....
3. 2. 1	Baufeld räumen	.....
3. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
3. 2. 3	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
3. 2	Straßenbau	.....
4. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA3	.....
4. 1	Verkehrssicherung	.....
4. 2. 1	Baufeld räumen	.....
4. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung	.....
4. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
4. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)		Summe in Euro
4. 2	Straßenbau	.....
5. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA4	.....
5. 1	Verkehrssicherung	.....
5. 2. 1	Baufeld räumen	.....
5. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
5. 2	Straßenbau	.....
6. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA5	.....
6. 1	Verkehrssicherung	.....
6. 2. 1	Baufeld räumen	.....
6. 2. 2	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
6. 2	Straßenbau	.....
7. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA6	.....
7. 1	Verkehrssicherung	.....
7. 2. 1	Baufeld räumen	.....
7. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung	.....
7. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
7. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
7. 2	Straßenbau	.....
8. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA7	.....
8. 1	Verkehrssicherung	.....
8. 2. 1	Baufeld räumen	.....
8. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
 Projekt : 25005 25005
 LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
 LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)		Summe in Euro
8. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
8. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
8. 2	Straßenbau	.....
9. 1. 1	Verkehrssicherung Hansaring BA8-8.1	.....
9. 1. 2	Umleitung BA8-8.1	.....
9. 1. 3	Kontrollfahrten	.....
9. 1	Verkehrssicherung	.....
9. 2. 1	Baufeld räumen	.....
9. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung	.....
9. 2. 3	Entwässerungseinrichtungen/Leerrohre	.....
9. 2. 4	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
9. 2. 5	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
9. 2. 6	Material und Tagelohn	.....
9. 2	Straßenbau	.....
10. 1. 1	Baufeld räumen	.....
10. 1. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kabelsicherung	.....
10. 1. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
10. 1. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
10. 1	Straßenbau	.....
11. 1. 1	Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B	.....
11. 1. 2	Verkehrssicherung Südring/Kreisverkehr B	.....
11. 1. 3	Umleitung BA9	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl.		Summe
OZ (LV-Gruppe)		in Euro
11. 1. 4	Umleitung BA10	.....
11. 1. 5	Lichtsignalanlage BA10	.....
11. 1. 6	Kontrollfahrten	.....
11. 1	Verkehrssicherung	.....
11. 2. 1	Baufeld räumen	.....
11. 2. 2	Erdarbeiten für Beleuchtung und Kablesicherung	.....
11. 2. 3	Erd-/Oberbauarbeiten	.....
11. 2. 4	Markierung, Beschilderung u. Ausstattung	.....
11. 2	Straßenbau	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl. OZ (LV-Gruppe)	Summe in Euro
--	------------------

1. 1	Allgemeine Arbeiten	.....
1	Allgemeine Arbeiten	.....
2. 1	Verkehrssicherung	.....
2. 2	Straßenbau	.....
2	Hansaring BA1	.....
3. 1	Verkehrssicherung	.....
3. 2	Straßenbau	.....
3	Hansaring BA2	.....
4. 1	Verkehrssicherung	.....
4. 2	Straßenbau	.....
4	Hansaring BA3	.....
5. 1	Verkehrssicherung	.....
5. 2	Straßenbau	.....
5	Hansaring BA4	.....
6. 1	Verkehrssicherung	.....
6. 2	Straßenbau	.....
6	Hansaring BA5	.....
7. 1	Verkehrssicherung	.....
7. 2	Straßenbau	.....
7	Hansaring BA6	.....
8. 1	Verkehrssicherung	.....
8. 2	Straßenbau	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl.		Summe
OZ (LV-Gruppe)		in Euro
8	Hansaring BA7	.....
9. 1	Verkehrssicherung	.....
9. 2	Straßenbau	.....
9	Südring BA8	.....
10. 1	Straßenbau	.....
10	Querung Südring BA8.1	.....
11. 1	Verkehrssicherung	.....
11. 2	Straßenbau	.....
11	Südring/Kreisverkehr BA9-11	.....

LEISTUNGSVERZEICHNIS

Auftraggeber : Stadt Beckum
Projekt : 25005 25005
LV : 25005 Erneuerung Südring/Hansaring
LV-Datum : 05.08.2026

Zusammenstellung der LV-Gruppen inkl. Nachl.		Summe
OZ (LV-Gruppe)		in Euro
1	Allgemeine Arbeiten	.....
2	Hansaring BA1	.....
3	Hansaring BA2	.....
4	Hansaring BA3	.....
5	Hansaring BA4	.....
6	Hansaring BA5	.....
7	Hansaring BA6	.....
8	Hansaring BA7	.....
9	Südring BA8	.....
10	Querung Südring BA8.1	.....
11	Südring/Kreisverkehr BA9-11	.....

<u>Angebotssumme netto</u>		.....
<u>abzüglich Nachlass</u>	.....	.....
<u>Summe Netto inkl. Nachlass</u>		.....
<u>zuzügl. 19.00% MwSt.</u>		.....
<u>Angebotssumme brutto</u>		.....

Seiten: 0 - 338 Das Dokument enthält 739 Positionen, davon 739 im freien Text.